

що чітко не визначений. Також в нормативно-правових актах не має єдиного визначення поняття «космонавт» та інших осіб, що здійснюють космічний політ. Проте перші спроби переходу до єдиних стандартів вже є, про що свідчать прийняті більшістю космічних держав міжнародні конвенції та угоди.

Література

1. Договір про принципи діяльності держав по дослідженню і використанню космічного простору, включаючи Місяць та інші небесні тіла від 27.01.1967 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_480

2. Малишева Н. Правове регулювання на ринку космічних послуг / Н. Малишева // Питання міжнародного права. – 2010. – Вип. 3 (62). – С. 216-231.

3. Жилкова А. А. Роль і місце кодексу космонавтів у регулюванні правового статусу міжнародної космічної станції / А. А. Жилкова // Політ. Сучасні проблеми науки: матеріали XII Міжнар. наук.-практ. конфер. молодих учених та студентів (Київ, 4-5 квітня 2012 р.). – К.: НАУ, 2012. – 468 с.

4. Угода про рятування космонавтів, повернення космонавтів і повернення об'єктів, запущених у космічний простір від 22.04.1968 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_483

УДК 656.7.08+614.8

Цибульська Т. П., студентка,
Навчально-науковий Аерокосмічний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Зуєва В. О., к.п.н., доцент

РАЙОНИ ПОЛЬОТНОЇ ІНФОРМАЦІЇ: ШЛЯХИ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ

Бурхливий розвиток авіатранспорту та збільшення кількості авіаперевезень, а також поява нових трас та маршрутів, спричинює збільшення пропускну здатності, у ході чого збільшується навантаження на авіадиспетчера. У зв'язку з цим виникає необхідність у перегляді існуючої структури повітряного простору та її вдосконалення. Тому повітряний простір повинен бути структурований так, щоб забезпечувалася необхідна гнучкість та ефективність його використання з урахуванням потреб користувачів повітряного простору.

Слід зазначити, що район польотної інформації являє собою частину повітряного простору, у межах якої забезпечується польотно-інформаційне обслуговування та аварійне обслуговування. Класифікація повітряного простору розробляється державами на основі Рекомендованої

практики ІКАО, викладеної в додатку 11 до Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію, враховуючи вид діяльності, запланований для проведення в повітряному просторі.

При введенні класифікації повітряного простору повинні бути враховані такі фактори: інтенсивність та щільність повітряного руху; змішані типи повітряного руху; типи польотів; дотримання вимог до рівня безпеки польотів; планування польотів; можливості органу ОНР; інтереси суміжних органів ОНР; дотримання вимог до збереження навколишнього середовища (зменшення викидів емісій в атмосферу, зниження рівня шуму тощо); дотримання економічних аспектів (витрати палива, час польоту тощо); врахування потреб користувачів повітряного простору.

Класифікований повітряний простір позначається латинськими літерами А, В, С, D, Е, F, G. Повітряний простір, призначений для виконання польотів загального повітряного руху, поділяється на контрольований та неконтрольований. У межах контрольованого повітряного простору надаються всі види обслуговування повітряного руху: диспетчерське, польотно-інформаційне, аварійне. До контрольованого повітряного простору належать класи А, В, С, D та Е. У неконтрольованому повітряному просторі забезпечується тільки польотно-інформаційне та аварійне обслуговування. До неконтрольованого повітряного простору належать класи F та G.

Повітряний простір України та повітряний простір над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами покладена на Україну, визначається та встановлюється відповідно до стандартів та Рекомендованої практики ІКАО, документів ЄВРОКОНТРОЛЮ, Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України та складається з таких структурних елементів: район польотної інформації; диспетчерський район; диспетчерська зона; аеродромна зона польотної інформації; маршрути ОНР; заборонені зони; зони обмеження польотів; небезпечні зони; зони виконання спеціальних польотів.

У повітряному просторі України застосовуються декілька класів:

клас С застосовується в диспетчерських районах з висоти 2900 м до 660-го ешелону польоту, термінальних диспетчерських районах;

клас D застосовується в диспетчерських районах з висоти 1500 м до висоти 2900 м, диспетчерських зонах;

клас G застосовується для аеродромних зон польотної інформації, зон аеродромного руху та зон польотної інформації.

Враховуючи ситуацію у нашій країні, неможливо не згадати про питання використання повітряного простору цивільно-військовою авіацією. Об'єднана цивільно-військова система організації повітряного руху (ОЦВС) забезпечує виконання завдань по частині організації використання повітряного простору України, безпечного і регулярного

повітряного руху в повітряному просторі України та в повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами України покладена на Україну.

До складу ОЦВС входять такі підрозділи Украероруху:

Украероцентр, який є головним оперативним підрозділом ОЦВС;

РСП «Київцентраеро»;

Дніпропетровський РСП;

Одеський РСП;

Львівський РСП;

Служба аеронавігаційної інформації;

Центр підвищення кваліфікації (у складі НСЦ Украероруху);

Лікарсько-льотна сертифікаційна комісія (у складі Медичного центру ГА).

Отже, значне зростання рівня повітряного руху, об'ємів авіап перевезень та ефективності надання безпечного аеронавігаційного обслуговування зумовлюють перспективу подальшого розвитку не лише досліджень щодо оптимізації структури повітряного простору, а й адекватних форм його правового регулювання.

Література

1. Керівництво з дизайну культури повітряного простору України: наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 22.07.2008 № 506. – Державна авіаційна адміністрація, 2008. – 118 с.

2. Правила польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому повітряному просторі України: наказ Міністерства транспорту України від 16.04.2003 № 293 [Електроний ресурс] // Урядовий портал. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0346-03>.

3. Положення про використання повітряного простору України: постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 401 [Електроний ресурс] // Урядовий портал. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/401-2002-%D0%BF>.