

## ПРАКТИКА ЕЛЕКТРОННОГО МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ ВАНТАЖІВ МІЖ КАНАДОЮ ТА США

*Ситник Д. О., Семерягіна М. М.  
Національний авіаційний університет*

*Practice of applying PAPS and PARS to speed up customs clearance of goods during the transportation of goods between Canada and the USA is researched. The interaction algorithm between participants is described.*

Перевезення між Канадою та США є важливим елементом економічної співпраці цих країн, оскільки вони мають один із найбільших двосторонніх торгових обсягів у світі. Щоденно тисячі транспортних засобів перетинають кордон, доставляючи товари від сировини до готової продукції. Ця тісна економічна інтеграція стимулює потребу в швидких, надійних та безпечних транспортних маршрутах.

Для здійснення перевезень вантажів між Канадою та США потрібне належне оформлення документів, зокрема PAPS (Pre-Arrival Processing System) та PARS (Pre-Arrival Review System).

PAPS використовується для прискореного оформлення комерційних вантажів під час ввезення товарів до США. За допомогою цієї системи митні органи США можуть заздалегідь перевірити інформацію про вантаж, що значно скорочує час проходження митного контролю на кордоні.

PARS використовується для попередньої перевірки вантажів, що ввозяться до Канади. Це дозволяє канадським митним органам оцінити документацію до прибуття вантажу на кордон, забезпечуючи швидший і безперешкодний процес в'їзду.

Ефективне управління перевезеннями між США та Канадою з правильним оформленням документів PAPS і PARS є критично важливим для зниження витрат часу та забезпечення безпеки й надійності міжнародної торгівлі між двома країнами.

Кожне відправлення отримує унікальний номер PAPS, що включає код перевізника (SCAC) та номер рахунку-фактури (Pro-Bill). Цей номер важливий для митного контролю, оскільки він дозволяє митним

органам США заздалегідь отримати інформацію про вантаж і скоротити час оформлення на кордоні.

Номер PAPS вказується на електронному маніфесті та супровідних документах, таких як комерційний рахунок-фактура.

Для зручності перевізники використовують наклейки з номером PAPS, які додаються до документів і допомагають уникнути помилок. Імпортер або його митний брокер має повідомити митну службу США про використання системи PAPS для конкретного відправлення. Брокер подає запит через автоматизовану систему (ABI), використовуючи номер PAPS.

Перевізник, в свою чергу, готує електронний маніфест (eManifest) у системі ACE (Automated Commercial Environment), який теж містить цей номер. На кордоні водій вантажівки повинен надати митному офіцеру титульний аркуш з електронного маніфесту (ACE), на якому вказаний номер PAPS.

Митні документи, такі як рахунок-фактура, зазвичай не потрібні, якщо офіцер не запитує їх. Митний офіцер перевіряє інформацію в системі і, якщо все в порядку, випускає вантаж. Якщо необхідно, вантаж може бути направлений на додаткову перевірку.

PAPS значно скорочує час очікування на кордоні, забезпечуючи швидке та ефективне проходження митного контролю. Уникнення паперових документів і використання електронних систем допомагає зменшити затори на кордоні та підвищити ефективність перевезень між США і Канадою.

В свою чергу PARS дозволяє канадським митним органам заздалегідь отримати та перевірити інформацію про вантаж ще до його прибуття на кордон, що значно пришвидшує процес проходження митного контролю.

Процес починається з того, що перевізник отримує від вантажовідправника документи на вантаж, зокрема комерційний рахунок-фактуру. Далі на кожне відправлення присвоюється унікальний номер PARS, який часто наноситься на наклейку зі штрих-кодом. Цей номер містить код перевізника (SCAC) та інші ідентифікаційні дані про вантаж. Потім перевізник або митний брокер передає ці дані митним органам Канади до прибуття вантажу на кордон.

Брокер використовує номер PARS для подання попередньої інформації про вантаж у канадську митну систему (CBSA) через електронний сервіс. Важливо, щоб вся документація була подана до

прибуття вантажу на кордон, оскільки це дозволяє митниці перевірити інформацію та прийняти рішення ще до того, як вантажівка перетне кордон. Коли вантажівка з вантажем прибуває до канадського прикордонного пункту, водій повинен надати митним офіцерам накладні документи з номером PARS. Митні служби перевіряють дані, що були надіслані раніше, та або випускають вантаж, або направляють його на додаткову перевірку, якщо виникають питання.

Між PARS і PAPS немає суттєвих відмінностей, крім того, що один для Канади, а інший для США. PARS і PAPS дуже схожі, оскільки між США та Канадою на регулярній основі проходить багато комерційних відправлень. Наявність подібних систем спрощує імпорт та експорт між двома країнами. Досвідчені імпортери та митні брокери будуть добре обізнані про термінологію, яку використовує кожна система, і про те, як дотримуватися вимог PARS і PAPS.

### **Висновок**

Таким чином, системи PAPS і PARS відіграють вирішальну роль у спрощенні та прискоренні процесів митного оформлення вантажів між Канадою та США. Завдяки цим технологіям митні органи обох країн можуть заздалегідь отримувати інформацію про вантажі, що дозволяє суттєво знизити час на кордоні та забезпечити безперервний рух товарів. Використання електронних маніфестів і попередньої перевірки даних сприяє підвищенню ефективності та зменшенню адміністративних бар'єрів, що особливо важливо для підтримки високого рівня економічної інтеграції між двома країнами. Впровадження та розвиток цих систем дозволяє перевізникам уникати затримок і сприяє загальному зростанню міжнародної торгівлі.

### **Список використаних джерел**

- 1. Canadian International Freight Forwarders Association (CIFFA). The Role of PARS in Canadian Imports. URL: <https://www.ciffa.com/> (Assessed: 03.10.2024)*
- 2. U.S.-Canada Transportation and Logistics: Border Impacts and Costs, Causes, and Possible Solutions John C. Taylor, Douglas R. Robideaux And George C. Jackson*
- 3. Офіційний сайт Canada Border Services Agency (CBSA). Pre-Arrival Review System (PARS). URL: <https://www.cbsa-asfc.gc.ca/import/parip-pfpar-eng.html> (Assessed: 03.10.2024)*