

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет архітектури, будівництва та дизайну
Кафедра комп'ютерних технологій будівництва
та реконструкції аеропортів



УЗГОДЖЕНО

Декан факультету

Віктор КАРПОВ

« 01 » 06 2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи

Анатолій ПОЛУХІН

« 01 » 06 2022 р.



Система менеджменту якості


ПРОГРАМА
фахово-ознайомлювальної практики

Освітньо-професійна програма: «Автомобільні дороги і аеродроми»
Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»
Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

Форма навчання	Курс	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Самостійна робота (годин)	Форма семестрового контролю
Денна	1	2	90/3.0	90	Диференційований залік
Заочна	2	3	90/3.0	90	Диференційований залік

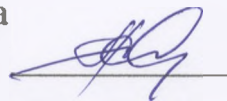
Індекс РБ - 5-192 - 2/21
РБ - 5-192 - 2з/21

СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
Київ

	Система менеджменту якості. Програма фахово-ознайомлювальної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
		Стор. 2 із 13	

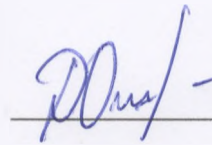
Програма практики розроблена на основі робочих навчальних планів № РБ-5-192-2/21, затвердженого 16.08.2021 р., та №РБ-5-192-2з//21, затвердженого 15.08.2021 р., спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія», освітньо-професійної програми (далі – ОПП) «Автомобільні дороги і аеродроми».

Програму розробила
доцентка кафедри
комп'ютерних технологій будівництва
та реконструкції аеропортів



Галина АГССВА

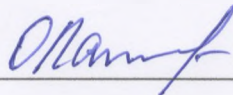
Гарант ОПП
доцент кафедри
комп'ютерних технологій будівництва
та реконструкції аеропортів



Олександр ДУБИК

Програму практики обговорено та схвалено на засіданні кафедри комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів, протокол від «15» 02 2022 р. № 3.

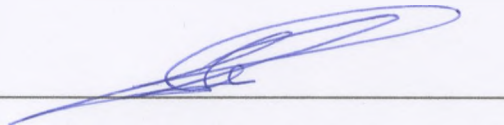
Завідувач кафедри



Олександр ЛАПЕНКО

Програму практики обговорено та схвалено на засіданні науково-методичної-редакційної ради факультету архітектури, будівництва та дизайну, протокол від «24» 02 2022 р. № 2.

Голова НМРР



Геннадій ТАЛАВІРА

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



ЗМІСТ

	стор.
1. Загальні положення.....	4
1.1. Відомості про спеціальність та про освітньо-професійну програму (далі – ОПП).....	4
1.2. Відомості про бази практик.....	5
1.3. Цілі практики.....	5
1.4. Мета практики.....	5
1.5. Загальні компетентності.....	6
1.6. Фахові компетенції.....	6
2. Організація проведення практики.....	7
2.1. Обов'язки керівника практики від університету.....	7
2.2. Обов'язки керівника практики від бази практики	8
2.3. Обов'язки здобувачів вищої освіти.....	8
3. Тематичний план проходження практик.....	8
4. Підсумки проходження практики.....	9
4.1. Інформація про порядок підведення підсумків практики	9
4.2. Форма звітності (обсяг звіту, перелік основних розділів та їх зміст).....	9
4.3. Інформація про підсумки практики.....	10
5. Інформаційні джерела	10
6. Форма оцінювання проходження практики згідно Положення про РСО	11
7. Форми документів Системи менеджменту якості.....	12

	Система менеджменту якості. Програма фахово-ознайомлювальної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
		Стор. 4 із 13	

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма фахової-ознайомлювальної практики складена для здобувачів вищої освіти першого курсу денної форми та другого курсу заочної форми навчання факультету архітектури, будівництва та дизайну (ФАБД), які навчаються за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія», освітньо-професійна програма «Автомобільні дороги і аеродроми».

Фахово-ознайомлювальна практика є складовою навчального процесу і є обов'язковою.

Організаційне та навчально-методичне керівництво і виконання програми фахово-ознайомлювальної практики забезпечує кафедра комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів.

Програма фахово-ознайомлювальної практики є основним навчально-методичним документом для здобувачів вищої освіти та керівників практики.

1.1. Відомості про спеціальність та про освітньо-професійну програму (далі – ОПП)

Спеціальність «Будівництво та цивільна інженерія» забезпечує підготовку фахівців, конкурентоспроможних на ринку праці, здатних вирішувати складні нестандартні завдання і проблеми інженерного та дослідницького характеру у галузі будівництва та цивільної інженерії; які володіють сучасними комп'ютерними технологіями проектування, знаннями й уміннями щодо безпечної експлуатації об'єктів будівництва, інженерних систем.

ОПП «Автомобільні дороги і аеродроми» забезпечує фахову підготовку в галузі будівництва автомобільних доріг і аеродромів; має прикладну і академічну орієнтацію; базується на основах будівельних технологій, теоріях, принципах, поняттях та методах фундаментальних і загально інженерних наук.

Ціль ОПП – формування особистості фахівця, здатного вирішувати складні нестандартні завдання і проблеми інженерного характеру у галузі архітектури, будівництва та цивільної інженерії, який володіє знаннями й уміннями проектування, створення, експлуатації, зберігання і реконструкції будівельних об'єктів, інженерних систем та технологічних процесів, методами організації виробничих процесів та фундаментальних і загально інженерних досліджень; підготовка бакалаврів із широким доступом до працевлаштування.



1.2. Відомості про бази практик

Базою практики можуть бути:

- кафедри, навчальні та науково-дослідні лабораторії Національного авіаційного університету;
- промислові підприємства та науково-дослідницькі організації, упорядковані Міністерству розвитку громад та територій України (Мінрегіон України);
- промислові підприємства та науково-дослідницькі організації, упорядковані Державному агентству автомобільних доріг України (Укравтодор);
- підприємства та організації, упорядковані Державній авіаційній службі України (Державіаслужба України);
- експлуатаційні служби аеропортів різних форм власності.

1.3. Цілі практики

Практикант під час проходження практики повинен

знати:


- сучасний стан автомобільних доріг і аеродромів України;
- основні будівельні матеріали, конструкції, технології, які використовуються у сфері будівництва автомобільних доріг і аеродромів;
- організаційну структуру підприємств та організацій, діяльність яких пов'язана з проєктуванням, будівництвом та експлуатацією автомобільних доріг і аеродромів;
- організацію роботи дослідницьких лабораторій будівельної галузі;
- сучасні методи дослідження будівельних матеріалів та конструкцій, які використовуються у будівництві автомобільних доріг і аеродромів;

вміти:

- здійснювати пошук, оброблення та аналіз інформації з різних джерел;
- виявляти, ставити та вирішувати професійні завдання, приймати обґрунтовані рішення в умовах обмеженої інформації;
- використовувати інформаційні та комунікаційні технології;
- спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)..

1.4. Мета практики

Фахово-ознайомлювальна практика є теоретичною основою сукупності знань та вмінь, яка засвоюється здобувачами вищої освіти в процесі навчання у закладах вищої освіти, виходячи з вимог кваліфікаційної характеристики фахівця за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія», освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги і аеродроми».

	Система менеджменту якості. Програма фахово-ознайомлювальної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
		Стор. 6 із 13	

Основною метою практики є ознайомлення зі специфікою та особливостями майбутньої професії, орієнтованої на використання сучасних технологій проєктування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів.

Відповідно до мети основними завданнями практики є:

- формування загальних уявлень про напрями діяльності у сфері проєктування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів;
- застосування отриманих теоретичних знань для розв'язання практичних завдань;
- закріплення і розширення знань у сфері проєктування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів.

1.5. Загальні компетентності


Загальні компетентності (далі - ЗК), які дає можливість здобути фахово-ознайомлювальна практика:

- ЗК01 – здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу;
- ЗК02 – знання та розуміння предметної області та професійної діяльності;
- ЗК05 – здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології;
- ЗК06 – здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел;
- ЗК07 – навички міжособистісної взаємодії;
- ЗК08 – здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності);
- ЗК11 – здатність планувати та реалізовувати плани, працюючи як автономно, так і в команді;
- ЗК12 – здатність ефективно застосовувати знання для розв'язання практичних завдань;
- ЗК13 – вміння виявляти, ставити та вирішувати професійні завдання, приймати обґрунтовані рішення в умовах обмеженої інформації.

1.6. Фахові компетенції

Фахові компетентності (далі - ФК), які дає можливість здобути фахово-ознайомлювальна практика:

- ФК01 – здатність використовувати концептуальні наукові та практичні знання з математики, хімії та фізики для розв'язання складних практичних проблем в галузі будівництва та цивільної інженерії;

	Система менеджменту якості. Програма фахово-ознайомлювальної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
		Стор. 7 із 13	

ФК02 – здатність до критичного осмислення і застосування основних теорій, методів та принципів економіки та менеджменту для раціональної організації та управління будівельним виробництвом;

ФК04 – здатність обирати і використовувати відповідні обладнання, матеріали, інструменти та методи для проектування та реалізації технологічних процесів будівельного виробництва;

ФК10 – здатність застосовувати в професійній діяльності вимоги охорони праці, безпеки життєдіяльності, принципи енергозбереження та захисту довкілля при виконанні будівельних, ремонтних та експлуатаційних робіт;

ФК11 – здатність застосовувати знання про сучасні досягнення в автотранспортній та аеродромній галузях;

ФК14 – здатність забезпечувати організацію будівництва автомобільних доріг та аеродромів із використанням сучасних конструкційних матеріалів та енергоефективних технологій.

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИКИ

2.1. Обов'язки керівника практики від університету

Керівник практики від університету при підготовці до проведення фахово-ознайомлювальної практики зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики, вивчити необхідну навчально-методичну документацію та отримати від завідувача кафедри вказівки щодо проведення практики;

- познайомитися з практикантами, підготувати списки академічних груп, призначити командирів груп;

- здійснити всі організаційні заходи до початку практики (ознайомити здобувачів вищої освіти з програмою практики, провести під розпис інструктаж про порядок проходження практики, з охорони праці, попередження нещасних випадків, встановити час та місце збору здобувачів вищої освіти);


- проінформувати здобувачів вищої освіти про систему звітності з практики, прийняту на кафедрі, подання письмового звіту, оформлення виконаних індивідуальних завдань, підготовка доповіді, повідомлення, виступу тощо;

- контролювати виконання практики згідно з установленим графіком;

- проводити консультації для здобувачів вищої освіти;

- приймати звіт про проходження практики та диференційований залік;

- проводити аналіз проходження практики;

	Система менеджменту якості. Програма фахово-ознайомлювальної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
		Стор. 8 із 13	

- розробляти пропозиції щодо удосконалення організації та проведення практики;
- підготувати для затвердження на засіданні кафедри звіт про результати проведення практики.

2.2. Обов'язки керівника практики від бази практики

Керівник практики від бази практики при підготовці до проведення фахово-ознайомлювальної практики зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики;
- познайомитися з практикантами;
- здійснити всі організаційні заходи до початку практики (ознайомити здобувачів вищої освіти з програмою практики, провести під розпис інструктаж про порядок проходження практики, з охорони праці, попередження нещасних випадків, встановити час та місце збору здобувачів вищої освіти);
- контролювати виконання практики згідно з установленим графіком;
- проводити консультації для здобувачів вищої освіти;
- проводити аналіз проходження практики;
- розробляти пропозиції щодо удосконалення організації та проведення практики.

2.3. Обов'язки здобувачів вищої освіти

Здобувач вищої освіти зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики;
- пройти інструктаж з охорони праці під особистий підпис;
- дотримуватись плану, підготовленого і затвердженого керівником практики;
- виконувати вказівки керівника практики;
- готувати звіт про виконану роботу;
- після закінчення практики подати на кафедру звіт про проходження практики.

3. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИК

Під час фахово-ознайомлювальної практики можуть проводитись різні види занять, які сприяють поглибленню теоретичних занять, розкриттю перспектив розвитку галузі.

Метою занять є сприяння поглибленому теоретичному навчанню з використанням технічних можливостей баз практики. Вони повинні розкривати здобувачам вищої освіти перспективи розвитку спеціальності й



готувати їх до подальшого вивчення професійно-орієнтованих та спеціальних дисциплін з використанням інформаційних та комунікативних технологій, спеціалізованих комплексів.

Тематика навчальних занять:

- «Транспортна інфраструктура України: сучасний стан та перспективи розвитку»;
- «Аеродромні комплекси України: проектування, будівництво, експлуатація»;
- «Сучасні технології, матеріали, конструкції для будівництва автомобільних доріг і аеродромів»;
- «Досвід проектування автомобільних доріг і аеродромів у складних інженерно-геологічних умовах»;
- «Система автоматизованого проектування автомобільних доріг в умовах нового будівництва, реконструкції та ремонту (CREDO-дороги)».

Доцільно проводити тематичні екскурсії з метою надбання практикантами більш повної уяви про базу практики, її організаційну структуру, взаємодію окремих структурних підрозділів і т. п. Якщо під час фахово-ознайомлювальної практики проводяться виставки за профілем спеціальності, організується ознайомлення здобувачів вищої освіти з їх експозиціями.

4. ПІДСУМКИ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ

4.1. Інформація про порядок підведення підсумків практики

Після проходження терміну практики здобувачі вищої освіти оформляють письмовий звіт про виконання її програми.

Узагальнення матеріалу, напрацьованого під час практики, і підготовка звіту здійснюється у два останніх дня практики.


4.2. Форма звітності (обсяг звіту, перелік основних розділів та їх зміст)

Звіт повинен мати титульний аркуш, реферат, вступ та змістову частину з обов'язковими схемами та розрахунками, які виконувались впродовж практичних занять.

Змістова частина звіту має складатися з таких розділів:

1. Характеристика бази практики;
2. Розрахунково-графічна частина;
3. Висновки та пропозиції.

Звіт має бути викладений стисло, конкретно, грамотно у відповідності із запланованими строками і оформлений на аркушах стандартного формату з

	Система менеджменту якості. Програма фахово-ознайомлювальної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
		Стор. 10 із 13	

наскрізною нумерацією і обов'язковим врахуванням вимог ЄСКД, ЄСПД тощо. Здобувач вищої освіти ставить особистий підпис і дату написання звіту.

4.3. Інформація про підсумки практики

Керівник практики від університету за її підсумками подає завідувачу кафедри письмовий звіт із зауваженнями та пропозиціями щодо вдосконалення організації та проведення практики здобувачів вищої освіти.

Звіт керівника практики зберігається на кафедрі впродовж трьох років.

Підсумки практики обговорюються на засіданні кафедри після її закінчення.

5. ІНФОРМАЦІЙНІ ДЖЕРЕЛА

5.1. Запорожець В., Шматко М. Аеропорт: організація, технологія, безпека. Київ: Дніпро, 2002. 168 с.

5.2. Проектування та будівництво аеродромних комплексів : монографія / За заг. ред. Карпова В. В. Херсон : Олді+, 2022. 336 с. URL: <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/54558>

5.3. Основи експлуатації автомобільних доріг і аеродромів : навч. посіб. / В. С. Степура та др. Київ : НАУ, 2013. 204 с.


5.4. Солодкий С. Й., Толмачов С. М. Бетонні дорожні та аеродромні покриття. Львів : Львівська політехніка, 2016. 132 с.

5.5. Науково-технічна бібліотека НАУ // Науково-технічна бібліотека НАУ : веб-сайт. URL: <http://www.lib.nau.edu.ua/main/>

5.6. Репозиторій Національного Авіаційного Університету // Репозиторій Національного Авіаційного Університету : веб-сайт. URL: <https://er.nau.edu.ua/>

5.7. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського // Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського : веб-сайт. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>

5.8. Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного // Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного : веб-сайт. URL: <http://www.dnabb.org/>

	Система менеджменту якості. Програма фахово-ознайомлювальної практики	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 10.01.04 – 01-2022
		Стор. 11 із 13	

6. ФОРМА ОЦІНЮВАННЯ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ ЗГІДНО ПОЛОЖЕННЯ ПРО РСО

Зміст робіт, що підлягають оцінюванню в результаті проходження фахово-ознайомлювальної практики, та відповідна кількість балів

№ пп	Вид навчальної роботи	Максимальна кількість балів
1	Ознайомлення з основними вимогами Положення про організацію та проведення практик здобувачів вищої освіти НАУ, Програми фахово-ознайомлювальної практики	10
2	Ознайомлення та дотримання вимог з охорони праці та техніки безпеки	10
3	Ознайомлення з базою практики. Виконання програми практики. Формування відповідних розділів звіту про виконання програми практики	
3.1	Загальна характеристика бази практики	10
3.2	Розрахунково-графічна частина	40
3.3	Висновки	10
4	Узагальнення матеріалів практики, оформлення звіту та складання диференційованого заліку	20
Усього за диференційований залік		100

Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та за шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента.



Система менеджменту якості.
Програма
фахово-ознайомлювальної практики

Шифр
документа

СМЯ НАУ
ПП 10.01.04 – 01-2022

Стор. 13 із 13

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				