

Унікальне свойство, притаманне пішохідній вулиці, – здатність синтезувати зусилля та ідеї різних спеціалістів: реставраторів, архітекторів, музейників, дизайнерів, художників, режиссерів, а також неравнодушних громадян; таке об'єднання зусиль дозволяє вирішувати багату кількість завдань з благоустрою та емоційної насиченості в точках тяжіння міської середовища.

Говорячи про майбутнє, спеціалісти передбачають розвиток сфери ідей та технологій, в якій будуть востребовані творчі нестандартні пропозиції. По словам Хосе Асебільо, «економіка зараз не на фабриках, а в головах, в інтелекті. Щоб створити в місті середовище, сприятливе творчості, потрібні 3 «Т»: Технології, Талант, Толерантність».

*Завданнями екологічного дизайну є:*

- вдосконалення складнішої екологічної ситуації шляхом створення продуктів, відповідних вимогам природи, людини та культури;
- пошук балансу між вдосконаленням форми та функції об'єктів дизайну та дотриманням принципів екологічного підходу;
- перегляд матеріалів та технологій з точки зору екологічних норм;
- формування нової культури споживання, структури потреб, заснованих на скороченні надлишкової кількості продуктів;
- цілеспрямоване змінювання ціннісних установок суспільства за допомогою мистецтв образів об'єктів дизайну.

**Висновок:** таким чином, влітаючи в структуру міського організму, нові об'єкти здатні сприяти становленню особистості людини, транспорту, природи та технологій. Це стає основою градостроїтельної концепції, в відповідності з якою нова архітектура буде «пронизана» пішохідними просторами, транспортними транзитами та зеленими насадженнями.

Отже, переглядається роль та місце людини в міській середовищі, де архітектура, пішохідні та транспортні простори повинні взаємодіяти та взаємодіяти як елементи єдиної структури, здатної до самоорганізації та прийняття змін.

## **ОСОБЛИВОСТІ ПЛАНУВАННЯ АЕРОПОРТІВ**

**В.С. Шум**, студент

**В.І. Дриженко**, ст. викладач

*Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

Україна має потужну базу літаків, її територія одна з перших у світі була покрита мережею авіаліній. З збільшенням інтенсивності руху авіаційного транспорту прийшло розуміння того, що така техніка суттєво впливає на навколишнє середовище, тому все більше уваги необхідно приділяти заходам щодо забезпечення належного функціонування аеропортів, їх архітектурно-планувальної структури з урахуванням місця знаходження на території міста.

На сучасному етапі аеропорти, за свідченнями фахівців, займають особливе місце у функціонуванні регіону та країни в цілому, вони мають певний вплив на

міську забудову та екологію. Аеропорти ефективно функціонують у сучасному світі та органічно інтегруються у міське середовище. Організація об'єктів повітряного транспорту є дуже важливою у плануванні міст. Взаємне розміщення та взаємодія різних будівель аеропорту в просторі, віддзеркалюються на його генеральному плані та сполученнях з містом. Основним завданням такого плану стала оптимізація навколишнього середовища, економія територій задля зниження затрат на комунікації та компактності генеральної схеми.

Для забезпечення належного функціонування аеропортів архітекторам необхідно розробити нові типи будівель та споруд. Вони потрібні для того, щоб об'єднати в собі безліч нових функцій. В перших аеропортах не було ніяких особливих вимог до реєстрації пасажирів, тому цим був зумовлений і внутрішній простір – кімната очікування, диспетчерський пункт, готельні номери та першо-необхідні організації побутового обслуговування (камера схову, кафетерія, перукарні). Проте пізніше стало зрозуміло, що для повного забезпечення функціонування аеропорту потрібна не тільки одна будівля, а й окремі об'єкти – для проживання, роботи, релаксації та розміщення персоналу, максимально наближені до самої будівлі. Саме це стало ключовим у виборі місця аеропорту.

Після того, як політ став звичним для людей та необхідним елементом повсякденного життя, з'явилися нові методи формування функціонально-планувальних рішень аеропортів, їх структури, будівельних конструкцій та норм. Особливістю функціонування аеропортів стала їхня значимість для держави та регіону. Аеропорт перш за все став місцем перетину інтересів різних партнерів та різних видів діяльності для здійснення повітряних перевезень. Значення аеропорту полягає: 1) в об'єднанні зусиль партнерів та користувачів з метою створення унікальної продукції аеропорту, саме тому аеропорт є більше, ніж перевалочний пункт; 2) в наданні інфраструктури; 3) аеропорт виступає як економічний фактор.

Оскільки аеропорти виступають як комерційні підприємства, їхнє значення для кожного конкретного регіону є навіть набагато більшим ніж авіакомпаній. Аеропорти є великими інвесторами для інфраструктури, надають нові робочі місця, забезпечують податкові надходження та капіталовкладення, виступають ініціаторами туризму, а там, де аеропорти не мають туристичної орієнтації, - ініціаторами ділових поїздок. Аеропорти виступають об'єднуючими центрами діяльності певного регіону.

Аеропорт не може змінити вид діяльності, своє розташування, він обмежений в можливостях диверсифікації виробництва. Таке положення аеропортів обмежує круг вибору стратегій і ще більше піднімає значення саме етапу реалізації вибраної стратегії.

В Україні питання розміщення та впливу аеропортів, розташованих у межах території міста, мають у майбутньому вирішуватись шляхом впровадження новітніх технологій в авіа будівництві, підвищення технічного рівня вже застарілого парку літаків сучасних аеродромів, створення інженерно-технічних, планувальних заходів на територіях самого аеропорту та чіткого забезпечення належного функціонування будівель аеропорту в цілому.