

Контрольна робота для студентів заочної форми навчання
З дисципліни «Управління міжнародними авіарейсами»

1. Авіаційний менеджмент включає управління повсякденними операціями авіакомпаній, аеропортів та інших підприємств, що мають відношення до авіаційних перевезень.

1a: так

1b: ні

2. Літак B737-900 ємністю 200 крісел виконав рейс за маршрутом KBP-ODS (відстань перевезення 450 км) зі 140 пасажирами. Коефіцієнт завантаження (LF) склав:

2a: 100%

2b: 70%

2c: 31%

2d: 140%

3. Протягом доби літак B737-900 ємністю 200 крісел виконав рейси:

KBP-WAW (відстань 690 км) зі 180 пас,

WAW-LWO (відстань 400 км) зі 140 пас,

LWO -KBP (відстань 470 км) зі 140 пас. Коефіцієнт завантаження (LF) за добу склав:

3a: 75,8%

3b: 73,3%

3c: 78,8%

3d: 76,3%

4. Зростання галузі повітряного транспорту зазвичай у кілька разів перевищує зростання ВВП у всьому світі.

4a: так

4b: ні

5. LCC орієнтовані на низькодохідних мандрівників, які в основному зацікавлені в ціні.

5a: так

5b: ні

6. Авіакомпанія - це територія, призначена для посадки або зльоту повітряних суден.

6a: так

6b: ні

7. Витрати на лізинг ПС – одна з найбільших статей витрат...

7a: хендлінгової компанії

7b: авіакомпанії

7c: аеропорту

7d: лізингової компанії

8. Незалежні компанії, які працюють в аеропорту, зазвичай сплачують концесійний збір авіакомпаніям.

8a: так

8b: ні

9. Авіакомпанія продала 49% крісел на регулярному рейсі. Чи буде авіакомпанія виконувати такий рейс?

9a: ні

9b: так

10. Авіакомпанія отримала від замовника 94% узгодженої вартості чартерного рейсу. Чи повинна авіакомпанія виконувати такий рейс?

10a: так

10b: ні

11. Базові авіакомпанії генерують для аеропорту додаткові пасажиропотоки, залучаючи пасажирів з інших аеропортів задля пересадки на свої ж рейси в своєму базовому аеропорті.

11a: так

11b: ні

12. Зазвичай потужні базові авіакомпанії не є драйвером успішного розвитку всієї діяльності аеропорту.

12a: так

12b: ні

13. Хаби - це великі міжнародні аеропорти.

13a: так

13b: ні