

## Секція 6

# ВДОСКОНАЛЕННЯ РОЗМІРІВ САНІТАРНО-ЗАХИСНОЇ ЗОНИ АЕРОПОРТІВ В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

Ремська А. В., Синило К. В.

Національний авіаційний університет, Київ, Україна

Забруднення атмосферного повітря при здійсненні експлуатаційних операцій авіатранспортними системами є важливою екологічною проблемою. Проблема регіонального забруднення є актуальною для України у зв'язку із наближенням житлових районів до аеропортів [1].

До війни актуальність зазначеної екологічної проблеми була обумовлена зростанням обсягів міжнародних та внутрішніх авіаційних перевезень на глобальному (прогноз ІКАО становив 5-6 %) та національному рівнях. На сьогодні зазначена проблема залишається актуальною, оскільки аеропорти відносяться до об'єктів критичної інфраструктури, а військові дії РФ залишають небезпеку регіональної техногенної аварії наслідки якої можуть спричинити вкрай високі рівні забруднення атмосферного повітря. Серед об'єктів інфраструктури особливе місце займають склади паливно-мастильних матеріалів (ПММ), руйнування яких може стати техногенною катастрофою з серйозними наслідками для довкілля, зокрема в частині погіршення місцевої якості повітря. Аналіз інфраструктури аеропортів України також вказує, що локація складу ПММ переважно знаходиться на околицях аеродрому та поблизу сельбищних районів, що підвищує ризики надзвичайної ситуації для мешканців довколишніх районів, особливо сьогодні.

Слід підкреслити, що розміри СЗЗ для об'єктів критичної інфраструктури повинні враховувати ризики надзвичайних ситуацій та наслідки для мешканців довколишніх районів. Результати розрахунків для складу ПММ демонструють, що розміри розрахункової СЗЗ, яка базується на результатах оцінки рівнів забруднення атмосферного повітря значно перевищує розміри нормативної СЗЗ (у середньому в 5-8 разів). Отже, урахування аварійних ситуацій в частині впливу на якість атмосферного повітря є важливою складовою в обґрунтуванні збільшення розміру СЗЗ для об'єктів критичної інфраструктури, що передбачається чинним законодавством, відповідно до ДСП 173-96 [2]. Коригування розміру СЗЗ для об'єктів критичної інфраструктури на базі моделювання та прогнозування рівнів забруднення атмосферного повітря для різних аварійних кейсів дозволяє вдосконалити комплекс заходів захисту населення прилеглих житлових територій.

### Список літератури

1. Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів № 173 від 19 червня 1996 р. – [Електронний ресурс].
2. ICAO Environmental Report 2019. Aviation and environment. Destination green. 999 Robert-Bourassa Boulevard, Montreal, QC, Canada, H3C 5H7 [www.icao.int]

Синило Катерина Вікторівна, к.т.н., доцент., доцент кафедри ЦПБ, 097-9538597,  
synyka@gmail.com