

УДК 658.7:334.012.64

ЕКОНОМІЧНІ ЧИННИКИ ВПЛИВУ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ЛОГІСТИКИ АВІАЦІЙНИХ КОМПАНІЙ УКРАЇНИ

Володимир Резнік, Данило Бугайко

Науковий керівник – Дмитро Бугайко, доктор екон. наук., доц.

Ключові слова: ефективність, логістика, авіаційні компанії, економічні чинники.

Війна в Україні суттєво вплинула на економічну ефективність авіаційної логістики в країні. Конфлікт призвів до закриття аеропортів, порушення ланцюгів поставок і підвищення рівня безпеки – все це вплинуло на здатність авіаційних компаній ефективно працювати.

Основними наслідками війни в Україні для логістики авіаційних компаній України є: зростання витрат на страхування; порушення ланцюгів постачання; посилення заходів безпеки; заборона пасажирських авіаперевезень.

Також серед вітчизняних дослідників питань підвищення економічної ефективності авіаційної логістики слід відмітити праці таких науковців як: Ареф'єва О., Сімкова Т., Жураківський В. [1], Харізашвілі Ю., Бугайко Д., Ляшенко В. [2], Соловйова О., Герасименко І., Пронь С., Кравченко Т., Висоцька І., Валько А., Волковська Г. [3, 4], Войченко Т., Радченко О. [5], Гура С. [6] та інші.

Метою даного дослідження є ідентифікація чинників економічного характеру, які впливають на ефективність логістики авіаційних компаній України. Фактори, які можуть впливати на ефективність логістики українських авіакомпаній, включають наступні.

1. Витрати на паливо є основною статтею витрат авіакомпаній, і коливання цін на паливо може мати значний вплив на ефективність логістики. Вищі ціни на паливо можуть збільшити собівартість перевезень, що може вплинути на норму прибутку та обмежити кількість рейсів, які може здійснювати авіакомпанія.

2. Стан інфраструктури, включаючи аеропорти, дороги та інші транспортні мережі, також може впливати на ефективність логістики. Неадекватна інфраструктура може призвести до затримок і збоїв, що призводить до збільшення витрат і зниження ефективності.

3. Оскільки Україна значною мірою залежить від імпорту, зміни валютних курсів можуть впливати на вартість запасних частин та інших необхідних ресурсів для авіаційних компаній, що може призвести до збільшення витрат і зниження ефективності логістики.

4. Вартість робочої сили є ще одним важливим фактором, який може впливати на ефективність логістики. Вищі витрати на робочу силу можуть збільшити операційні витрати, що може обмежити кількість рейсів, які може виконувати авіакомпанія, і вплинути на загальну ефективність логістики.

5. Конкуренція з боку інших авіакомпаній може впливати на ефективність логістики, оскільки компанії прагнуть забезпечити конкурентоспроможні ціни та послуги. На висококонкурентному ринку авіакомпаніям, можливо, доведеться більше інвестувати в технології та інфраструктуру, щоб залишатися конкурентоспроможними, що може вплинути на ефективність логістики.

Висновок

Економічні фактори можуть відігравати вирішальну роль в ефективності логістики українських авіакомпаній, і для того, щоб залишатися конкурентоспроможними та ефективними, компаніям важливо відстежувати ці фактори і відповідно коригувати власну логістичну діяльність.

Список використаних джерел:

1. Ареф'єва, О., Сімкова, Т., & Жураківський, В. Стратегічний розвиток авіатранспортних підприємств в конкурентних умовах. Економіка та суспільство, (44).
2. Харазішвілі Ю.М., Бугайко Д.О., Ляшенко В.І. Сталий розвиток авіаційного транспорту України: стратегічні сценарії та інституційний супровід: монографія / за ред. Ю.М. Харазішвілі; НАН України, Ін-т економіки пром-сті. Київ, 2022. 276 с.
3. Soloviova O., Herasymenko I., Pron S., Kravchenko T., Vysotska I. Directions of communication relations development in the agricultural aviation works market // Financial and credit activity: problems of theory and practice. -. Kharkiv, 2022. - P. 238–247.
4. Valko, O. Soloviova, G. Volkovska, I. Herasymenko Constructing a system of aviation safety as a key element of airport service quality // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. - Kharkiv, – 2021. – P. 38-50.
5. Войченко Т., Радченко О. Особливості управління маркетингом транспортних послуг. URL: <http://projects.dune-hd.com/bitstream/handle/2010/36667/21-5695.pdf?sequence=1&isAllowed=y#page=277> (дата звернення: 16.03.2023).
6. Гура С.М. (2021). Інституціонально-економічні механізми регулювання розвитку авіаційного транспорту. URL: https://nau.edu.ua/site/variables/news/2021/12/%D0%93%D1%83%D1%80%D0%B0_%D0%A1_%D0%9C_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B5%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82.pdf (дата звернення: 16.03.2023).