

УДК 656.7.025:656.073:656.078.2

АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ СТІЙКИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ ТОВАРІВ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ

Софія Єщенко

*Національний авіаційний університет, Київ**Науковий керівник – Мирослава Семерягіна, ст. викладач*

Ключові слова: сталий розвиток, стійкий ланцюг постачання товарів, вантаж, вантажовідправник.

Згідно до останнього дослідження IATA стосовно огляду пріоритетів вантажовідправників [1, с.8-9], було виявлено, що більшість вантажовласників, а саме 62% з опитаних, здійснюють вибір логістичних ділових партнерів орієнтуючись на їх можливість побудови стійких ланцюгів постачання. При цьому така політика вантажовідправників пов'язана з пріоритетами їх кінцевих споживачів (рис. 1), а отже, 80% вантажовідправників визначають важливість побудови стійких ланцюгів постачання в зв'язку з тиском кінцевих споживачів товарів, а також ділових партнерів (68%) та власного персоналу (69%).

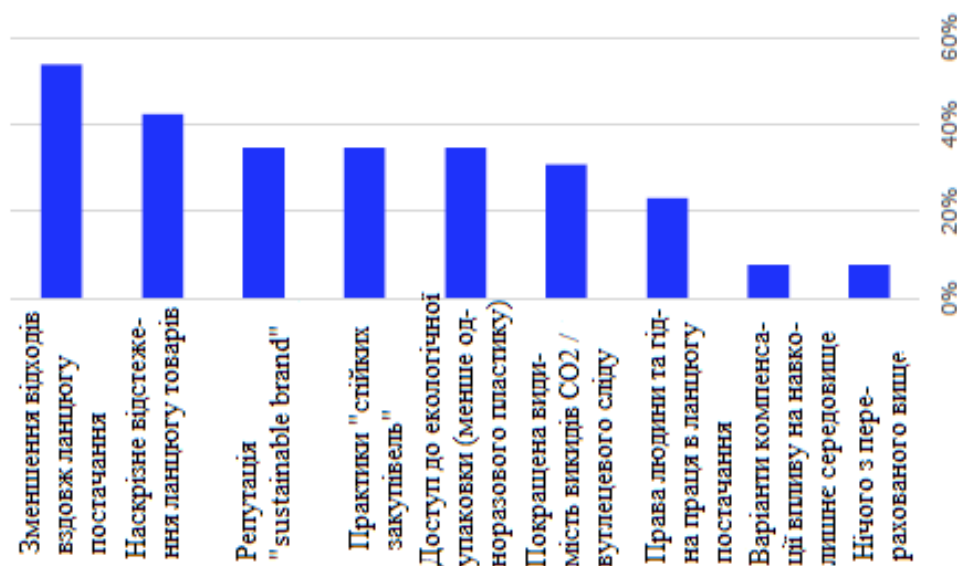


Рис.1. Топ-пріоритети кінцевих споживачів щодо організації стійкого ланцюга постачання товарів. Джерело: [1, с.8]

Найбільшу увагу в рамках стратегії сталого розвитку в галузі авіаційних перевезень приділяється зменшенню викидів CO₂. В рамках стратегії сталого розвитку авіації [2] планується використання авіакомпаніями повітряних суден (ПС) з удосконаленою конструкцією фюзеляжу та крил, які мають очевидний потенціал для підвищення паливної (енергетичної) ефективності в системі міжнародної авіації, як і ПС з нестандартною конфігурацією, які поступово сприятимуть підвищенню ефективності. Крім того, заміна звичайного реактивного палива новими видами палива (SAF – паливо, яке отримується з

біомаси, відходів та атмосферного CO₂). Другим важливим напрямком в розробці стійких ланцюгів постачання товарів повітряним транспортом є впровадження екологічно чистого упакування та матеріалів ULD. Наприклад, компанія з ULD-менеджменту Jettainer, яка оперує в Європі, Америці, а також в Тихоокеанському регіоні та на Близькому Сході, пропонує використання екологічно чистих сіток для піддонів, які виготовлені зі стійких біоматеріалів та є найлегшими на ринку, адже такі сітки приблизно на 60% легші за звичайні варіанти з поліестеру. Також, компанії з виробництва авіаційних ULD докладають чималих зусиль щодо розробки нових легших композитних матеріалів для виробництва авіаційних паллет та контейнерів, серед таких компаній є AEROTUF і наразі вони пропонують до використання полегшені палети AeroPALLET, які за рахунок використання міцних композитів надають можливість під час консолідації вантажу не використовувати додаткові опорні матеріали (дерев'яні бруси, тощо) для зміцнення палети, в свою чергу це дозволяє не лише зменшити час хендлінгового персоналу на комплектування палети, однак й зменшити загальну вагу палети. Отже, використання сучасних біоматеріалів та композитів дозволяє зменшити загальний тоннаж, що завантажується в ПС, що, в свою чергу, зменшить споживання палива, скорочуючи витрати та викиди парникових газів під час повітряного перевезення.

Висновок

Гравці авіаційної галузі прикладають чимало зусиль в досягненні зменшення викидів CO₂ – як ключової складової стратегії сталого розвитку. Стійкий авіаційний ланцюг постачання товарів, таким чином, неможливий без таких складових як зменшення використання одноразового упакування, отже і зменшення відходів, та використання ULD з полегшених матеріалів, а також цифровізація процесу авіаперевезення, яке відоме як e-freight. Перші складові впливають на зменшення викидів CO₂ під час польоту ПС. Третя складова допомагає зробити ланцюг постачання прозорим та забезпечити наскрізне відстеження товарів.

Список використаних джерел:

1. 2022 IATA Global Shipper Surveyю Focus on Customer Priorities. URL: https://www.iata.org/contentassets/4d3961c878894c8a8725278607d8ad52/global_shipper_survey_outcome_report.pdf (Last accessed: 23.03.2023).
2. Report on the feasibility of a long-term aspirational goal (LTAG) for international civil aviation CO₂ emission reductions. URL: <https://www.icao.int/environmental-protection/LTAG/Pages/LTAGreport.aspx> (Last accessed: 23.03.2023).