

УДК 003.29:656.71(043.2)

ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ КОДІВ АЕРОПОРТІВ IATA ТА ICAO

Анастасія Колодяженська, Іван Бекленіщев

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник: Трюхан О.М., к.т.н., доцент

Ключові слова: IATA, ICAO, коди , аеропорти, авіаційна індустрія.

Використання стандартних кодів аеропортів дозволяє зменшити ризик помилок та непорозумінь авіаційного персоналу, логістики та для безпеки польотів .

Коди аеропортів IATA (International Air Transport Association) та ICAO (International Civil Aviation Organization) є стандартними ідентифікаторами, що використовуються в авіаційній індустрії для ідентифікації аеропортів та летовищ по всьому світу. Код аеропорту ICAO — чотирилітерний унікальний індивідуальний ідентифікатор, що привласнюється аеропортам світу Міжнародною організацією цивільної авіації. Код IATA — трилітерний унікальний індивідуальний ідентифікатор, що надається об'єктам, які мають значення для індустрії пасажирських авіаперевезень та присвоюється Міжнародною асоціацією повітряного транспорту (IATA).

Доцільність використання цих кодів полягає в тому, що вони забезпечують стандартизацію ідентифікації аеропортів, що допомагає зменшити можливість помилок та сприяє зручному обміну інформацією між різними авіаційними службами. Наприклад, пілоти, диспетчери, агенти з продажу квитків, перевізники та інші фахівці можуть швидко та легко ідентифікувати аеропорти, які вони потребують для своєї роботи. Щоб покращити систему кодів аеропортів, можна розглянути деякі проблеми, які виникають з їх використанням. Деякі коди можуть бути незрозумілими або неінтуїтивними для користувачів, що може також призвести до помилок та непорозумінь.

Один зі способів покращення системи кодів аеропортів може полягати в тому, щоб додатково враховувати контекст та географічне положення аеропорту при призначенні коду. Наприклад, уникнення дублювання кодів для аеропортів в різних країнах, які мають схожі назви.

Також, можна розглянути використання більш легкозапам'ятовувальних та інтуїтивно зрозумілих кодів, щоб зменшити можливість помилок та непорозумінь. Наприклад, використання географічних позначень або назв міст чи регіонів, де знаходяться аеропорти.

Крім того, можливість додавання до системи кодів додаткових параметрів, таких як розмір злітно-посадкової смуги, тип поверхні аеродрому та інші характеристики, що можуть

бути важливі для безпечної експлуатації аеропорту. Це може допомогти авіаційним службам при плануванні та виконанні польотів та прийнятті рішень щодо безпечності польотів.

Іноді можуть статися ситуації, коли назви аеропортів є дуже схожими, але коди IATA та ICAO - різні. Наприклад: Є два аеропорти з назвою «London International Airport», один з кодом IATA: YXU, код ICAO: CYXU в Канаді та інший «London Heathrow Airport» код IATA: LHR, код ICAO: EGLL в Великій Британії.

Висновок: Загалом, система кодів аеропортів IATA та ICAO є важливою часткою авіаційної індустрії, яка забезпечує стандартизацію та ефективний обмін інформацією між різними авіаційними службами. Постійне вдосконалення та покращення цієї системи може допомогти забезпечити ще більшу безпеку та ефективність в авіаційній індустрії. Щоб покращити систему кодів аеропортів, можна запровадити більш жорсткі правила видачі кодів та їх оновлення, а також систему перевірки на унікальність кодів. Крім того, можна розробити додаткові ідентифікатори для аеропортів, які будуть доповнювати систему кодів та зменшувати ймовірність помилок.

Список використаних джерел

1. Офіційний сайт авіакомпанії «IATA». URL: <https://www.iata.org/> (дата звернення 11.03.2023)
2. Офіційний сайт авіакомпанії «ICAO». URL: <https://www.icao.int/Pages/default.aspx> (дата звернення 11.03.2023)