

запозичення норм міжнародного права національним законодавством.

Тому головним завданням вступу України до СОТ є приведення всієї законодавчої системи України до чинних принципів і норм міжнародного права. Але це передбачає не лише збільшення частки участі України в міжнародних організаціях та загальних міжнародних договорах у сфері авіації та інших правових сферах, у тому числі інформаційній, а й комплексну участь у міжнародних законодавчих процесах. Україні необхідно не лише інкорпорувати міжнародні договори у національне законодавство, а й активну участь держави у формуванні таких міжнародних договорів, правил, норм і стандартів.

Література

1. Раскалей М. Імплементация як засіб узгодження норм міжнародного та внутрішньодержавного права України. *Віче*. 2010. № 24. С. 12-13.

2. Батарчук І.І., Якимчук М.Ю. Актуальні проблеми правового регулювання повітряного простору (кордону) в міжнародному праві. *Наукові праці Національного університету «Одеська юридична академія»*. 2021. № 29. С. 19–24.

3. Раскалей М. Імплементация норм міжнародного повітряного права – крок до ЄС та гарантована інформаційна безпека України. *Правова інформатика*. 2009. № 3 (23). С. 79-85.

4. Васильківський В.І., Шапенко Л.О. Імплементация норм міжнародного повітряного права в законодавство України. Всеукр. конф. молодих вчених та студентів «Аеро. Повітряне та космічне право» (Київ, 25-26 лист., 2022). Національний авіаційний університет. С. 23-25. URL: <https://conference.nau.edu.ua/index.php/AERO/AERO2013/paper/view/1676/1052> (дата звернення: 30.10.2023).

УДК 34:378.4(477-25)(043.2)

Сікун М.В., здобувачка вищої освіти першого (бакалаврського) рівня, Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Головка С.Г., к.і.н., доцент

КОНСТРУКТОРСЬКИЙ ГЕНІЙ ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО

Ігор Сікорський – це всесвітньо відомий український авіаконструктор, який увійшов в історію авіації як автор перших у світі авіабудування багатомоторних літаків та гелікоптерів.

1908 року студент Київського політехнічного інституту Ігор Сікорський розробив і побудував свій перший вертоліт, який не піднявся у повітря. Після того він спільно з однокурсниками побудував літаки БіС-1,2, а також самостійно – С-3,4,5,6. У грудні 1912 року літак С-6 побив світовий рекорд швидкості на 111 км/год [1].

Протягом 1909-1917 рр. Сікорським було збудовано близько двадцяти п'яти базових моделей літаків та ще безліч їх модифікацій, два гелікоптери, один авіадвигун та троє аеросаней [5].

Американські військові запропонували Сікорському 50 000 доларів для створення вертольоту, придатного для військового використання. Його проєкт був настільки успішним, що військові замовили 100 таких гелікоптерів [3].

1923 року він створив у США компанію Sikorsky Aeroengineering Corporation. Упродовж 30-х років Сікорський працює над створенням літаючих човнів – амфібії, що перевозили пасажирів до міст, де не було аеропортів зі злітно-посадковими смугами. За допомогою таких літаків були освоєні Південна Америка і Африка [4].

У 1930-х роках І. Сікорський почав знову розробляти вертольоти. Після війни його фірма стала визнаним лідером у США та світі. Найбільшим успіхом компанії стала розробка гелікоптера S-55, який випускався понад 12 років у США та за ліцензіями у Великій Британії, Франції та Японії. 1952 року цей гелікоптер вперше у світі здійснив трансатлантичний переліт [1].

В Америці Сікорським було створено 17 базових типів літаків і 18 гелікоптерів. Його літак «Ілля Муромець» став світовим рекордсменом у вантажопідйомності та був визнаний найкращим літаком у Першій світовій війні, а гелікоптери використовували Збройні сили США. Починаючи з Дуайта Ейзенхауера, американські президенти літають на вертольотах конструкції Сікорського [2]. Але для Сікорського, який був глибоко віруючою людиною, найбільшою гордістю залишалось використання його гелікоптерів для порятунку життя.

У радянському союзі ім'я Ігоря Сікорського було «забороненим». Лише у незалежній Україні про нього почали говорити як про видатного земляка, тоді як росіяни усіяко намагалися привласнити собі його досягнення [6].

У березні 2018 року Міжнародному аеропорту «Київ» у Жулянах було присвоєно ім'я Ігоря Сікорського.

Ігор Сікорський був почесним доктором багатьох університетів світу. 1963 року нагороджений вищою науковою відзнакою

Американського товариства інженерів-механіків – ASME медаллю. На його гелікоптерах були вперше здійснені перельоти через Атлантичний (S-61; 1967) і Тихий (S-65; 1970) океани (з дозаправкою в повітрі).

8 липня 2010 року рішенням Київської міської ради іменем Ігоря Сікорського присвоєно Авіакосмічному лицю Національного авіаційного університету [7].

Гелікоптерам фірми Сікорського належала більшість світових рекордів, у тому числі й абсолютних. Корпорація видатного конструктора посіла одне з чільних місць у світовому вертольотобудуванні та по праву займає його до сьогодні.

Література

1. Сікорський Ігор Іванович. URL: <https://kpi.ua/sikorsky-foto>. (дата звернення: 01.11.2023).

2. Гуца Н. 10 фактів про геніального авіаконструктора Ігоря Сікорського. URL: <https://slovopys.kubg.edu.ua/10-faktiv-pro-henialnoho-aviakonstruktora-ihoria-sikorskohto/> (дата звернення: 30.10.2023).

3. Chapple A., Ваннек Л. Неймовірні «залізні птахи» киянина Ігоря Сікорського. URL: <https://www.radiosvoboda.org/a/the-man-who-made-bombers-for-the-tsar-and-helicopters-for-the-us-president/29243651.html> (дата звернення: 01.11.2023).

4. Ігор Сікорський: історія успіху авіаконструктора з Києва, на вертольотах якого літали президенти США. URL: <https://tsn.ua/exclusive/igor-sikorskiy-vidatniy-aviakonstruktor-z-kiyeva-na-vertolotah-yakogo-litali-prezidenti-ssha-2380843.html> (дата звернення: 31.10.2023).

5. Містер Гелікоптер з Києва. URL: <https://naurok.com.ua/prezentaciya-mister-gelikopter-iz-kiyeva-294549.html> (дата звернення: 31.10.2023).

6. Соломаха О. Вони будували Київ: як Ігор Сікорський змінив світ. URL: <https://tykyiv.com/people/sikorskii-igor-ivanovich-biografiia-vidatnogo-aviakonstruktora-z-kiyeva/> (дата звернення: 30.10.2023).

7. 132 роки тому народився видатний авіаконструктор Ігор Іванович Сікорський. URL: <https://nau.edu.ua/ua/news/2021/5/132-roki-tomu-narodivsya-vidatniy-aviakonstruktor-igor-ivanovich-sikorskiy.html> (дата звернення: 31.10.2023).