

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет

Факультет міжнародних відносин

Кафедра міжнародного права та порівняльного правознавства

УЗГОДЖЕНО

Декан ФМВ

Юрій ВОЛОШИН

«11» 09 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

Анатолій ЦОЛУХІН

«14» 09 2023 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод»

Галузь знань: 29 «Міжнародні відносини»


Спеціальність: 293 «Міжнародне право»

Освітньо-професійна програма: «Міжнародне право»

| Форма навчання | Сем. | Усього (год. / кредитів ECTS) | ЛКЦ | ПР.З | СРС | ДЗ / РГР / К.р | Форма сем. контролю |
|----------------|------|-------------------------------|-----|------|-----|----------------|---------------------|
| Денна | 1 | 120/4,0 | 17 | 17 | 86 | - | Диф.залик-1с |

Індекс: РМ-17-293-22-3.1

СМЯ НАУ РП 15.01.06-01-2023

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 2 із 13 | |

Робочу програму навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Міжнародне право» та навчальних та робочих навчальних планів №НМ-17-293-21 та №РМ-17-293-22 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 293 «Міжнародне право» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:
доцент кафедри міжнародного права
та порівняльного правознавства Аліна ЗАМУЛА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 293 «Міжнародне право» (освітньо-професійної програми «Міжнародне право») – кафедри міжнародного права і порівняльного правознавства, протокол № 11 від 28.08 2023 р.

Гарант освітньо-професійної програми Юрій ВОЛОШИН

Завідувач кафедри Роман МАКСИМОВИЧ


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФМВ, протокол № 7 від 30.08 2023 р.

Голова НМРР Катерина СИДОРЕНКО

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 3 із 13 | |

ЗМІСТ

| | Сторінка |
|--|-----------|
| Вступ..... | 4 |
| 1. Пояснювальна записка..... | 4 |
| 1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни | 4 |
| 1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліни.. | 4 |
| 1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна..... | 6 |
| 1.4. Міждисциплінарні зв'язки | 7 |
| 2. Програма навчальної дисципліни | 7 |
| 2.1. Зміст навчальної дисципліни | 7 |
| 2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля..... | 7 |
| 2.3. Тематичний план | 9 |
| 3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни | 10 |
| 3.1. Методи навчання | 10 |
| 3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) | 10 |
| 3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет | 10 |
| 4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь ... | 11 |

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 4 із 13 | |

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни

Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця - навчальна дисципліна вибіркового компонента із загальноуніверситетського переліку.

Метою викладання навчальної дисципліни є :

- надання необхідних навичок для виконання практичної, аналітичної та науково-дослідної роботи у сфері міжнародного повітряного права;
- ознайомлення з особливостями здійснення розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій, пошкоджень цивільних повітряних суден і літальних апаратів на землі, порушень порядку використання повітряного простору, зокрема під час обслуговування та організації повітряного руху.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:


- ознайомити студентів із міжнародними стандартами розслідування авіаційних пригод;
- розкрити специфіку правового регулювання сучасних міжнародних перевезень вантажів (пасажирів і багажу) повітряними міжнародними транспортними коридорами;
- вивчити правові основи розслідування авіаційних пригод та інцидентів;
- формування у студентів загальних уявлень щодо процедури забезпечення безпечного і сталого функціонування системи повітряного транспорту та попередження факторів небезпеки.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

–ПРН 1. Усвідомлювати необхідність навчання впродовж усього життя, дотримуватися принципів безперервного розвитку та постійного самовдосконалення; прагнути професійного зростання, проявляти толерантність та готовність до інноваційних змін.

–ПРН 2. Мислити креативно та критично, критично оцінювати наслідки продукованих ідей, формувати судження щодо досліджуваних ідей, теорій та концепцій стосовно міжнародно-правових явищ та понять;

–ПРН 4. Використовувати сучасні інформаційні та комунікаційні технології, програмні пакети загального і спеціального призначення;

| | | | |
|---|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 5 із 13 | |

–ПРН 5. Демонструвати абстрактне мислення, застосовувати методології дослідження, виявляти, окреслювати та формалізувати проблеми; систематизувати й упорядковувати отриману інформацію; оцінювати та пояснювати вплив ендогенних і екзогенних факторів на процеси та явища; формулювати висновки і розробляти рекомендації з метою адаптації до нової ситуації з урахуванням особливостей національного і міжнародного середовища;

–ПРН 6. Досліджувати міжнародно-правові явища та процеси на основі розуміння категорій і законів; виділяючи й узагальнюючи тенденції, закономірності функціонування та розвитку міжнародного права з урахуванням причинно-наслідкових та просторово-часових зв'язків;

–ПРН 7. Вміти самостійно виявляти та формулювати проблеми та питання міжнародно-правового характеру, що потребують (додаткової) наукової розробки;

–ПРН 9. Вміти вирішувати юрисдикційні питання при розслідуванні авіаційних подій;

–ПРН 10. Застосовувати набуті знання, розуміти предметну область та професію на практиці, бути відкритим до застосування знань з урахуванням конкретних ситуацій;

–ПРН 13. Визначати причини, типи та характер міжнародних конфліктів і суперечок, обґрунтовувати і застосовувати міжнародно-правові інструменти їх вирішення на міжнародному рівні, захищаючи національні інтереси власної держави;

–ПРН 14. Здійснювати комплексний аналіз складних правових систем, зіставляти та порівнювати їх складові, оцінювати й аргументувати результативність їх функціонування;

–ПРН 15. Розуміти та застосовувати базові знання основних нормативно-правових актів, довідкових матеріалів, чинних стандартів, інструкцій та інших нормативно-розпорядчих документів у сфері міжнародного права;

–ПРН 16. Здійснювати юридичний супровід, надавати юридичні висновки і консультації з питань міжнародного права, національного права України та інших держав;


–ПРН 17. Визначати і обґрунтовувати юридичні ризики тих або інших зовнішньополітичних ініціатив, ілюструвати і презентувати результати оцінювання, підсумовувати та розробляти рекомендації, підбирати шляхи їхньої мінімізації;

–ПРН 20. Вміти вести дискусію й дебати з міжнародно-правових і загальною юридичних питань;


–ПРН 21. Бути здатним адаптувати та використовувати міжнародно-правові норми та принципи в національній правовій системі;

–ПРН 22. Вміти аналізувати практику органів євроінтеграційних об'єднань, рішення Суду ЄС та національних судових установ держав-членів.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 6 із 13 | |

- Здатність розв’язувати складні задачі та проблеми юридичного характеру у процесі навчання та під час професійної діяльності в галузі міжнародного права, зокрема у сфері міжнародного та повітряного права; здійснювати юридичний аналіз питань правового характеру у сфері міжнародних відносин, що передбачає застосування відповідних механізмів міжнародно-правового регулювання і характеризується комплексністю та невизначеністю умов;
 - ЗК 1. Здатність до безперервного та актуального навчання;
 - ЗК 2. Здатність застосовувати знання на практиці;
 - ЗК 3. Здатність здійснювати ефективну комунікацію в мультикультурному середовищі (українською та іноземною мовою);
 - ЗК 4. Здатність систематизувати та синтезувати інформацію з різних джерел, використовуючи інноваційні підходи та технології, програмне забезпечення з урахуванням крос-культурних особливостей суб’єктів МП;
 - ЗК 5. Здатність викладати у вищій школі у формі семінарських занять і перевірки самостійної роботи студентів в межах здобутої спеціальності, достатнє володіння відповідними педагогічними методиками;
 - ЗК 6. Здатність працювати самостійно та в команді, вміти брати на себе ініціативу і відповідальність, мотивувати та керувати роботою інших для досягнення поставлених цілей;
 - ЗК 7. Здатність самостійно організовувати та здійснювати наукові дослідження, продукувати гіпотези, визначати наукові проблеми, готувати наукові тексти та доповіді, здійснювати публічну апробацію результатів досліджень;
 - ЗК 8. Здатність генерувати нові ідеї;
- ФК 1. Здатність розуміти особливості міжнародно-правових явищ, прогнозувати основні напрямки розвитку міжнародного права;
- ФК 2. Здатність виявляти системні та глибокі знання щодо адаптування та застосування норм міжнародного публічного права, міжнародного приватного права, права Європейського Союзу в національному правопорядку;
- ФК 3. Здатність вести справи при застосуванні мирних засобів розв’язання міжнародних спорів, зокрема в міжнародних арбітражних і судових установах; здатність представляти інтереси клієнтів у міжнародних судових та інших установах;
- ФК 4. Здатність захищати національні інтереси власної держави за допомогою міжнародно-правових інструментів;
- ФК 5. Здатність самостійно здійснювати наукові дослідження актуальних проблем міжнародного права, визначати наукові проблеми, нерозроблені або недостатньо розроблені у відповідних науках та міждисциплінарних дослідженнях, готувати наукові тексти про проміжні та кінцеві результати досліджень, готувати та здійснювати публічну апробацію результатів досліджень;

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 7 із 13 | |

– ФК 6. Здатність здійснювати юридичний аналіз та юридичну кваліфікацію явищ міжнародного життя на основі знання міжнародних стандартів прав людини, зокрема Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод, практики Європейського суду з прав людини;

– ФК 7. Здатність надавати юридичні висновки й консультації з питань міжнародного права, зокрема, з питань правового регулювання правових відносин у сфері космічної та авіаційної діяльності, національного права України та інших держав; визначати юридичні ризики тих або інших зовнішньополітичних ініціатив, підбирати шляхи їхньої мінімізації.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки

Міждисциплінарні зв'язки: Дана дисципліна взаємодіє з такими дисциплінами як: «Міжнародне правосуддя», «Правове регулювання інтеграції України в ЄС», «Теорія та практика міжнародного права».

2. Програма навчальної дисципліни

2.1. Зміст навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме: навчального модуля № 1 «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.


2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.

Модуль №1 "Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод "

Інтегровані вимоги модуля №1:

ЗНАТИ:

- розуміння ключових міжнародних стандартів, таких як стандарти Міжнародної організації цивільної авіації (МОА) і Міжнародної комісії з розслідування авіаційних пригод (ІКАО).
- міжнародні та національні правові нормами, які регулюють розслідування авіаційних пригод.
- розуміння процесу розслідування авіаційних пригод, включаючи збір даних, аналіз обставин, виявлення причин, підготовку звіту та рекомендації.
- основи авіаційного права та процедур, пов'язаних з розслідуваннями авіаційних пригод.

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 8 із 13 | |

ВМІТИ:

- аналізувати та оцінювати отриману інформацію для виявлення ключових факторів і обставин події.
- ефективно спілкуватися з різними зацікавленими сторонами, включаючи владні органи, авіакомпанії, жертви та їхні сім'ї, а також громадськість.
- здійснювати ефективний збір та обробку різноманітних доказів та матеріалів, пов'язаних з авіаційними пригодами.
- розглядати проблеми з різних точок зору та пропонувати творчі рішення.
- співпрацювати з іншими спеціалістами, такими як пілоти, інженери, юристи і інші фахівці, у процесі розслідування.

Модуль №1 «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод»

Тема 1. Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних подій у системі джерел міжнародного повітряного права

Джерела міжнародного повітряного права. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію. Правова природа міжнародних стандартів у міжнародному повітряному праві. Додатки до Конвенція про міжнародну цивільну авіацію. Додаток 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. Керівництво з розслідування авіаційних подій та інцидентів. Регіональні угоди з розслідування авіаційних подій.


Тема 2. Роль ІКАО у розробці та реалізації міжнародно-правових стандартів розслідування авіаційних подій

Правовий статус ІКАО. Нормотворча компетенція ІКАО. Роль ІКАО у розробці міжнародних стандартів та рекомендованої практики у сфері цивільної авіації. Механізм реалізації міжнародних стандартів та рекомендованої практики ІКАО.

Тема 3. Імплементация міжнародних стандартів розслідування авіаційних подій у національне законодавство

Міжнародні зобов'язання держав за Конвенцію про міжнародну цивільну авіацію. Зобов'язання держав-членів ІКАО. Зобов'язання держав по імплементации міжнародних стандартів та рекомендованої практики ІКАО з розслідування авіаційних подій у національне законодавство. Законодавство України та інших держав з розслідування авіаційних подій.

Тема 4. Юрисдикційні питання розслідування авіаційних подій

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 9 із 13 | |

Зобов'язання держави місця авіаційної події. Зобов'язання держави реєстрації, держави-експлуатанта, держави-розробника та виготовлювача. Права держави громадянства жертв авіаційної події.

Тема 5. Організація та проведення розслідування авіаційних подій відповідно міжнародним стандартам

Відповідальність за призначення та проведення розслідування. Уповноважений за розслідування. Судові органи. Органи забезпечення авіаційної безпеки. Участь у розслідуванні уповноважених представників інших держав.

Тема 6. Звіт розслідування авіаційних подій

Структура звіту. Обмін інформацією. Консультації. Публікація звіту. Отримувачі звіту. Рекомендації з забезпечення безпеки.

Тема 7. Правові наслідки розслідування авіаційних подій


Запобігання авіаційним подіям. Судові провадження у зв'язку з авіаційними подіями. Спори щодо компенсації у випадку авіаційних подій.

Тема 8. Відповідальність за авіаційні події

Відповідальність держави. Відповідальність експлуатанта.

2.3. Структура навчальної дисципліни (тематичний план)

| № пор | Назва теми (тематичного розділу) | Обсяг навчальних занять (год.) | | | |
|---|---|-----------------------------------|------------|--------------------------------|-----|
| | | Денна форма навчання | | | |
| | | Усьо го | Лекц ії | Лаб./ прак.. занят тя | СРС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 семестр | | | | | |
| Модуль №1 « Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод » | | | | | |
| 1.1 | Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних подій у системі джерел міжнародного повітряного права | 14 | 2 | 2 | 10 |
| 1.2 | Роль ІКАО у розробці та реалізації міжнародно-правових стандартів розслідування авіаційних подій | 14 | 2 | 2 | 10 |
| 1.3 | Імплементация міжнародних стандартів розслідування авіаційних подій у національне законодавство | 14 | 2 | 2 | 10 |
| 1.4 | Юрисдикційні питання розслідування авіаційних подій | 14 | 2 | 2 | 10 |
| 1.5 | Організація та проведення розслідування авіаційних подій відповідно міжнародним стандартам | 14 | 2 | 2 | 10 |

| | | | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|--|--|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 | | |
| | | Стор. 10 із 13 | | | |

| | | | | | |
|---|---|------------|-----------|-----------|-----------|
| 1.6 | Звіт розслідування авіаційних подій | 14 | 2 | 2 | 10 |
| 1.7 | Правові наслідки розслідування авіаційних подій | 14 | 2 | 2 | 10 |
| 1.8 | Відповідальність за авіаційні події | 15 | 2 1 | 2 | 10 |
| 1.9. | Модульна контрольна робота №1 | 7 | - | 1 | 6 |
| Усього за модулем №1 | | 120 | 17 | 17 | 86 |
| Усього за навчальною дисципліною | | 120 | 17 | 17 | 86 |

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

Для активізації навчально-пізнавальної діяльності здобувачів вищої освіти під час вивчення дисципліни застосовуються такі методи навчання, як пояснювально-ілюстративний, репродуктивний, проблемний виклад, частинно-пошуковий, дослідницький, в тому числі проведення лекцій, пояснення, дискусії, робота з літературою та наочним матеріалом, практичні роботи, індивідуальне та фронтальне опитування, вирішення кейсових задач, метод мозкового штурму, робота в міні-групах, рольова гра, моделювання ситуацій тощо.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Григоров О. М. Міжнародне космічне право : навчальний посібник. Одеса: Фенікс, 2023. 130 с.

3.2.2. Антонович М. Міжнародне : навчальний посібник. Київ: Юрінком Інтер, 2021. 384 с.

3.2.3. Войціховський, А. В. Міжнародне право : підручник. МВС України, Харків. нац. ун-т внутр. справ. Харків, 2020. 544 с.


3.2.4. Статут ООН 1945 р. [Електронний ресурс].- Режим доступу : <https://www.un.org/ru/charter-united-nations/index.html>.

3.2.5. Міжнародне публічне право : у 2 т. : підручник / за ред. В.В. Мицика ; авт. кол.: В.В. Мицик, М.В. Буроменський, О.В. Буткевич [та ін.]. Харків : Право, 2020. Т. 1. Основи теорії. 416 с.

3.2.6. Задорожній О.О. Демонізація космічної галузі в Україні. Часопис Київського університету права. 2020. № 4. С. 428-431.

Допоміжна література

3.2.8. Птиця Д.Є. До питання про міжнародне космічне право / Д.Є.Птиця // Аеро-2020. Повітряне і космічне право: [Матеріали Всеукраїнської конференції молодих учених і студентів, м. Київ, Національний авіаційний університет, 20 листопада 2020 р.] Том 1. Тернопіль: Вектор. – С.93-95.

| | | | |
|---|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 11 із 13 | |

3.2.9. Задорожній О. Приватні космічні польоти. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції студентів, аспірантів і молодих вчених «Шевченківська весна 2021». Київ. 29 березня 2021 р. С. 74-76.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.2.10. <https://zakon.rada.gov.ua/>

3.2.11. <https://www.un.org/en/>

3.2.12. <https://www.icao.int/Pages/default.aspx>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ.

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1


| Вид навчальної роботи | Мах кількість балів |
|--|----------------------|
| | Денна форма навчання |
| | 1 семестр |
| Модуль №1 «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | |
| Робота на практичному занятті | 5*8=40б |
| Робота на лекціях | 5*5=25б |
| <i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i> | 36б |
| Виконання модульної контрольної роботи №1 | 35 |
| Усього за модулем №1 | 100 |
| Усього за дисципліною | 100 |

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

Залікова рейтингова оцінка визначається в балах та за національною шкалою за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.


4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума підсумкової семестрової модульної та контрольної рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 12 із 13 | |

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

| | | | |
|---|--|----------------|-----------------------------|
|  | Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародно-правові стандарти розслідування авіаційних пригод» | Шифр документа | СМЯ НАУ РП 15.01.06–2023 |
| | | Стор. 13 із 13 | |

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

| № прим. | Куди передано (підрозділ) | Дата видачі | П.І.Б. отримувача | Підпис отримувача | Примітки |
|---------|---------------------------|-------------|-------------------|-------------------|----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайомлення | Примітки |
|--------|---------------------------|---------------------------|-------------------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Дата ревізії | Підпис | Висновок щодо адекватності |
|--------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

| № змін | № листа (сторінки) | | | | Підпис особи, яка внесла зміну | Дата внесення зміни | Дата введення зміни |
|--------|--------------------|------------|--------|--------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| | Зміненого | Заміненого | Нового | Анульованого | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

| | Підпис | Ініціали, прізвище | Посада | Дата |
|-----------|--------|--------------------|--------|------|
| Розробник | | | | |
| Узгоджено | | | | |



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Міжнародно-правові стандарти
розслідування авіаційних пригод»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 15.01.06–2023

Стор. 14 із 13

| | | | | |
|-----------|--|--|--|--|
| Узгоджено | | | | |
| Узгоджено | | | | |