

УДК 519.81

## ОСОБЛИВІСТЬ ВПЛИВУ ФАКТОРІВ ДЕСТАБІЛІЗАЦІЇ НА ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ АВІАЦІЙНОГО ПЕРСОНАЛУ

**Тверігінов Назарій, Пересунько Андрій**

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Наук.керівник – Архирей М.В., асистент*

На сьогодні день в авіації яскраво проявляється тенденція інтелектуалізації професійної діяльності при помітному зниженні фізичної активності під час виконання польотів, а це значне навантаження на організм.

Відповідно до цього, до загальних факторів екстремальних ситуацій в діяльності соціальних груп можна віднести наступні:

1. Фактор постійної включеності в підвищену небезпеку.

Від даного чинника сильно залежить характер екстремальної ситуації. Вплив даного чинника проявляється і в тому, що він впливає в сукупності з іншими факторами, посилюючи або послаблюючи їх вплив.

2. Фактор раптовості.

Цей фактор непрогнозований, а зміна обстановки при виникненні екстремальної ситуації вимагає коригування плану дій всього екіпажу повітряного судна.

3. Фактор невизначеності.

Найбільш напруженими в діяльності пілотів є умови невизначеності. Розрізняють такі види невизначеності: тимчасова, інформаційна та процесуальна (алгоритмічна).

- тимчасова невизначеність обумовлена тим, що неможливо з точністю до 100% передбачити значення того чи іншого фактора в майбутньому;

- інформаційна невизначеність обумовлена нестачею інформації для вирішення тих чи інших завдань;

- процесуальна (алгоритмічна) невизначеність обумовлена невідповідністю дій суб'єкта і об'єкта відносин в процесі безпосередньої взаємодії.

4. Фактор нестандартності (новизни) ситуації. Новий алгоритм, невідомі раніше умови діяльності або їх досить істотні зміни можуть кардинально змінити характер і ефективність діяльності командира повітряного судна. Новизна і нестандартність, що вносяться до діяльності командира повітряного судна, знижують її ефективність при невідповідності здібностей командира вимогам неординарної ситуації. При цьому, позначається його невідповідність до творчої ініціативної різноманітної діяльності.

#### 5. Фактор екстремальності ситуації.

Проявляється через екстремальні характеристики ситуації. Крім того, його дія може істотно посилитись ступенем невідповідності сформованих професійно-важливих якостей командира повітряного судна до вимог, що пред'являються характеристиками екстремальних ситуацій. У більшості таких ситуацій неможливо забезпечити успішний вихід з них тільки за рахунок збільшення темпу дій. Частіше необхідна зміна самої структури діяльності. При цьому важливо прийняти рішення на використання неординарних, але єдино вірних в даній ситуації дій.

#### 6. Фактор дефіциту часу.

Умови дефіциту часу як дезорганізують, так і оптимізують вплив, пов'язаний з перебудовою змісту діяльності. Формування загальної здібності успішно діяти в ситуаціях дефіциту часу, що передбачає спеціальне включення цього показника в навчання. В процесі прийняття рішення пілотом в складній ситуації важлива роль належить оперативного мислення. При цьому процес прийняття рішення завжди несе емоційне забарвлення, особливо в ситуаціях невизначеності, коли неможливо користуватися готовими схемами, оцінками і засобами.

В цілому, прийняття рішення стосовно діяльності командира повітряного судна може розглядатися в двох аспектах:

- прийняття рішення як вміння базується на професійній підготовці, розвинених психічних якостях уваги, пам'яті, логічного і оперативного мислення, інтуїції і евристики;
- прийняття рішення як здатність до вольової поведінки базується на особистісних якостях, таких як емоційна стійкість, толерантність в стресових ситуаціях, вольове подолання небезпеки і готовність прийняти відповідальність на себе.

Таким чином, фахівець може бути прекрасно підготовлений в професійному відношенні, але в екстремальних умовах діяльності в залежності від типу реакції виглядає абсолютно безпорадним через відсутність у нього надійних характеристик по відношенню до різного роду стрес-факторів. У цих умовах людина може або не діяти, або пропускати сигнали інформації, або приймати неправильні рішення і неадекватно реалізовувати їх.

#### References

1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17#Text>
2. URL:<https://ips.ligazakon.net/document/FN059702>
3. [https://studies.in.ua/bjd\\_seminar/837-faktori-vplivu-na-zdorovya-lyudini.html](https://studies.in.ua/bjd_seminar/837-faktori-vplivu-na-zdorovya-lyudini.html)
4. Іванець О.Б. Архирей М.В., Гнатюк Г.В. Метод оцінювання адаптаційних можливостей організму антарктичних зимівників Вісник інженерної академії України. – 2018. – Вип.1. –С. 135-139