

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
УКРАЇНСЬКИЙ ЛОГІСТИЧНИЙ АЛЬЯНС
МІЖНАРОДНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЛОГІСТИКИ І ТРАНСПОРТУ У ВРОЦЛАВІ
(ПОЛЬЩА)
УКРАЇНСЬКЕ ПРЕДСТАВНИЦТВО РАДИ ПРОФЕСІОНАЛІВ З УПРАВЛІННЯ
ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАННЯ (CSCMP UKRAINE ROUNDTABLE)
КИЇВСЬКА ЛОГІСТИЧНА ШКОЛА
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ
АКАДЕМІЯ ТРАНСПОРТУ, ІНФОРМАТИКИ ТА КОМУНІКАЦІЙ (МОЛДОВА)
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (НІНГБО, КИТАЙ)
КАЛЬКУТСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ АДАМАС (ІНДІЯ)
МОСКОВСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ (РОСІЯ)
КУБАНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (РОСІЯ)
САНКТ-ПЕТЕРБУРЗЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (РОСІЯ)
КРАСНОЯРСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ ПРОФЕСІЙНИХ КАДРІВ З ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОГО КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА

**Збірник доповідей
XVIII Міжнародної науково-практичної
конференції**

Київ 2020

Відповідальні редактори:

доктор економічних наук, доцент М.Ю. Григорак,
кандидат технічних наук, доцент Л.В. Савченко

ISSN: 2617-7927 (print)

ISSN: 2617-7935 (online)

Проблеми підготовки професійних кадрів з логістики в умовах глобального конкурентного середовища: XVII МНПК 23-24 жовтня 2020 р. Збірник доповідей / Відп. ред. М.Ю. Григорак, Л.В. Савченко. - К.: НАУ, 2020. - 441 с.

Збірник доповідей конференції присвячений проблемам підготовки логістичних кадрів з урахуванням вимог ринку праці, а також пропаганді логістичних принципів для сучасної підприємницької діяльності.

Розглядаються питання удосконалення існуючих методик логістики, її понятійного апарату.

Видання призначене для викладачів логістичних дисциплін, фахівців-логістів, а також осіб, які цікавляться сучасним станом логістичної науки і її перспективами.

ТЕОРЕТИЧНІ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ГУМАНІТАРНОЇ ЛОГІСТИКИ

Ніколаєнко І.В.

ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет»

The number of natural and man-made disasters has been increasing in recent years. To prevent the loss of lives and help the victims of a disaster, response times must be minimized. Academic studies cover issues related to evacuation, the distribution of relief supplies, facility location, resource allocation and risk assessment.

Оскільки стихійні лиха, збройні конфлікти і масове переміщення населення завдають все більш важку втрату країнам світу, дослідження теоретичного підґрунтя та практичних питань гуманітарної логістики є невід'ємною частиною глобального управління.

У 2014 році розвиток вітчизняної гуманітарної логістики отримав новий поштовх внаслідок військових дій на сході України. Станом на серпень 2020 року на Україні зареєстровано 1,45 мільйона внутрішньо переміщених осіб і людей, які постраждали від конфлікту. Серед них понад 50 тисяч інвалідів, у тому числі 230 тисяч дітей з особливими потребами. Значною проблемою є депривація, тобто вимушене позбавлення переміщених осіб можливості задовольняти свої основні життєві потреби в достатній мірі протягом тривалого часу.

Гуманітарна логістика відрізняється від логістичних операцій в комерційних ланцюгах поставок наявністю комплексу невизначених факторів та обставин, в тому числі у виборі маршрутів, попиту, запитів безпеки та інших проблем [1]. Хоча ідеї і методи проектування комерційних мереж є гарною відправною точкою, необхідно брати до уваги конкретний контекст і обмеження гуманітарного середовища. Різні лиха вимагають різних планів реагування з точки зору доступності доріг, тривалості та передбачуваності негативних наслідків. Використання альтернативних видів транспорту в залежності від характеристик стихійного лиха може бути єдиним варіантом для охоплення постраждалих людей через масштаби пошкодження транспортної інфраструктури.

Управління операціями в разі стихійних лих поділяються на чотири етапи: пом'якшення наслідків, готовність, реагування та відновлення основної інфраструктури.

Систематичний облік підходів щодо зниження ризику в процесі розробки і реалізації програм готовності до надзвичайних ситуацій, реагування на них і проведення відновлювальних заходів в інтересах реабілітації постраждалих має теоретичну основу.

Теоретичні та практичні дослідження в області гуманітарної логістики присвячені питанням, що пов'язані з: евакуацією людей; розподілом предметів першої необхідності; попереднім розміщення предметів допомоги; розподілом ресурсів і оцінкою ризиків [4,5].

Основними завданнями працівників гуманітарних місій є узгодження стратегічних і тактичних цілей доставки, формування механізмів доставки товарів та надання звітності, підготовка виконавців завдань, контроль та регулювання виконаної роботи [2,3].

Моделі змішаного цілочисельного програмування використовуються для тактичних і оперативних завдань транспортного планування при реагуванні на стихійні лиха.

Міжнародні гуманітарні організації заздалегідь розміщують свої запаси допомоги по всьому світу в певних місцях і при необхідності відправляють їх зі своїх складів в зону лиха. Імітаційне моделювання може бути використано при розподілі декількох товарів з ряду центрів постачання в центри розподілу, що розташовані поруч з постраждалими районами.

Стохастична оптимізація – це метод вирішення гуманітарних проблем, який враховує невизначеність, притаманну стихійним лихам. Модель дозволяє мінімізувати загальні очікувані витрати або час для розподілу предметів допомоги від вузлів постачання до вузлів аварійного попиту в мережі.

Економетричні моделі, такі як лінійна регресія, моделювання структурних рівнянь і аналіз часових рядів використовуються для встановлення позитивного зворотного зв'язку між небезпеками, вразливістю населення, впливом стихійних лих і економікою країни. Взаємодія між довгостроковим розвитком і короткостроковим реагуванням на стихійні лиха є визначальною характеристикою гуманітарних операцій, яка відрізняє їх від комерційних.

Міжнародна гуманітарна допомога вимагає організації мультимодальних або інтермодальних перевезень, тобто взаємодії декількох видів транспорту, коли альтернативний варіант одного виду транспорту стає непридатним або нездійсненним. Це питання актуально для таких організацій, як ООН, ECHO і USAID.

Дискретно-подієве моделювання призначене для імітації роботи ланцюгів постачань, в яких різні стани системи змінюються в

випадкові моменти часу через виникнення дискретних подій. Основними задачами дискретно-подієвого моделювання є: планування розподілу і транспортування гуманітарної допомоги, маршрутизація мультимодальних або інтермодальних перевезень і календарне планування.

Через критичну важливість швидкості допомоги, особливо на етапі реагування, слід розглянути безліч альтернативних варіантів доставки предметів надзвичайної допомоги якомога швидше в рамках наявного бюджету і ресурсів.

Список джерел

1. Репіч Т. А. Особливості використання логістичної концепції у логістиці кризових ситуацій / Ефективна економіка. DOI: 10.32702/2307-2105-2020.3.54

2. Ступницький О. І. Формування логістики кризових ситуацій у контексті військового конфлікту Росія – Україна / О.І. Ступницький // Актуальні проблеми міжнародних відносин. Вип. 121 (Ч. I), 2014. – Режим доступу: <http://journals.iir.kiev.ua/index.php/apmv/article/viewFile/2392/2125>

3. Шандрівська О. Є. Ідентифікація етапів розвитку ринку логістичних послуг в Україні / О. Є. Шандрівська, О. С. Костюк, Т. В. Наконечна // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Серія: Логістика : збірник наукових праць. – 2015. – № 833. – С. 118–124.

4. Kress, Moshe. (2016). Humanitarian Logistics. 10.1007/978-3-319-22674-3_8.

5. Kumar, Anil & Kushwaha, G. (2018). Humanitarian Logistics: a Review. Journal of Information Technology Research. 11. 10.4018/JITR.2018100104.

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА <i>Григорак М.Ю.</i>	3
ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКИЙ СКЛАД КАФЕДРИ ЛОГІСТИКИ НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ	7
INTERNATIONAL UNIVERSITY OF LOGISTICS AND TRANSPORT IN WROCLAW: 20 YEARS OF HISTORY, PERSPECTIVES AND DEVELOPMENT <i>Marcin Pawęska</i>	29
IMPACT OF VARIOUS TYPES OF VEHICLES ON THE ENVIRONMENT <i>Balenko S.S., Vasulenko A.E., Savchenko L.V.</i>	41
STRATEGIES TO REACH A COMPETITIVE ADVANTAGE <i>Havrylashenko K.S., Zhigula S.I., Volovyk O.I.</i>	44
REGULATORY AND LEGAL SUPPORT OF ELECTRONIC CONSIGNMENT NOTE IN UKRAINE <i>Havrylashenko K.S., Semeriahina M.M.</i>	48
SPECIALISTS MANAGING AS AN IMPORTANT ELEMENT IN THE SUPPLY CHAIN SPACE <i>Ilienکو O.V., Gebrich O.O.</i>	51
POSITION AND COMPENTENCIES OF PHARMA-LOGISTICIAN/ SUPPLY CHAIN MANAGERS TO MEET THE CUSTOMER'S NEEDS <i>Ishimwe M.J., Bugayko D.</i>	53
PICKING AND CONTROL TECHNOLOGIES IN THE WAREHOUSE <i>Kabluchko O.M., Molchanova K.M.</i>	60
OVERVIEW OF LOGISTICS COMPANIES IN THE CONDITIONS OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT <i>Kostiuchenko L., Dermenzhy A., Sadovska M.</i>	64
CHANGES IN THE LOGISTICS COMPANIES WHICH CAN BE CAUSED BY THE CONCEPT OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT <i>Kostiuchenko L., Krupyna S., Sirko R.</i>	67
LEAN PRODUCTION IN LOGISTICS <i>Kovalenko D., Semeryagina M.</i>	70

ADVANTAGES OF AUTOMATED PARCEL TERMINALS IN CITY LOGISTICS UNDER CONDITIONS OF COVID-19	74
<i>Kurbatova V., Savchenko L., Polimeni A.</i>	
DIFFERENCE IN THE PROFESSIONAL TRAINING OF THE LOGISTICS SPECIALISTS IN SOUTH KOREA AND UKRAINE	78
<i>Kursenko Y.A., Volovyk O.I.</i>	
CORPORATE CULTURE REENGINEERING OF THE TRANSNATIONAL LOGISTICS COMPANY	81
<i>Leha V.O., Grigorak M.Y.</i>	
SMART CITY TRAFFIC	85
<i>Nikolyuk P.K., Chioma Esta Vira</i>	
MODERN PROBLEMS OF EMPLOYEE'S MOTIVATION	88
<i>Onisimchuk M.V., Ovdienko O.</i>	
BIOMETRIC CONTROL IN LOGISTICS	92
<i>Onisimchuk M.V., Semeriahina M.M., Yurchenko K.M.</i>	
BIODEGRADABLE PACKAGING IN LOGISTICS	95
<i>Onisimchuk M.V., Yurchenko K.M., Ovdienko O.V.</i>	
ECOLOGICAL PROBLEMS OF TRANSPORTATION IN UKRAINE AND WAYS TO SOLVE IT	98
<i>Onisimchuk M.V., Yurchenko K.M., Savchenko L.V.</i>	
SIX SIGMA IN LOGISTICS	102
<i>Onisimchuk M.V., Yurchenko K.M., Volovik O.I.</i>	
MAJOR APPROACHES OF YOUTH TALENT ACQUISITION AND DEVELOPMENT WITHIN US FREIGHT FORWARDING INDUSTRY	104
<i>Patkovskiy S.</i>	
TRANSPORT ŁADUNKÓW NIEBEZPIECZNYCH I PONADNORMATYWNYCH	106
<i>Popkowski T., Bugayko D.</i>	
STRATEGY OF UKRAINE REGARDING THE IMPLEMENTATION OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS IN ACCORDANCE WITH UN RECOMMENDATIONS	115
<i>Shchelkunov V.I., Zalizniuk V.P.</i>	

W. EDWARDS DEMING'S POINT 13 IMPLEMENTATION. HR STRATEGY OF APPLE INC.	122
<i>Terentii K.O., Volovyk O.I., Savchenko L.V.</i>	
DEVELOPMENT OF EUROPEAN ITS ARCHITECTURE	127
<i>Vinichenko I. A., Gritsenko S. I.</i>	
TECHNOLOGY AS THE KEY TO MODERN WAREHOUSING	132
<i>Zhigula S.I., Vasylenko A.E., Molchanova K.M.</i>	
LAW SYSTEM IMPACT ON LOGISTICS ACTIVITY	137
<i>Zhigula S.I., Balenko S.S., Ovdiienko O.</i>	
АНАЛІЗ ЯПОНСЬКОГО ДОСВІДУ З УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМ ПЕРСОНАЛОМ	141
<i>Басанець С.В., Суховецька О.Ю., Шевчук О.В., Гармаш О.М.</i>	
BUILDING INFORMATION MODEL ЯК ОСНОВА ДЛЯ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК У БУДІВНИЦТВІ	147
<i>Бірюков А.М., Титок В.В.</i>	
АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ОСВІТНЬОЇ СИСТЕМИ ПІДГОТОВКИ КАДРІВ З ЛОГІСТИКИ	150
<i>Богатирьов Є. О., Журавель М. С.</i>	
ОСОБЛИВОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ КВІТНИКАРСТВА	155
<i>Волинчук В.В., Кулик В.А.</i>	
АНАЛІЗ МЕТОДОЛОГІЙ ДЛЯ СТРУКТУРНОГО ОПИСУ СКЛАДСЬКИХ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ	158
<i>Гармаш О.М., Ванг Бо</i>	
ІННОВАЦІЙНІ ТРЕНДИ В УПРАВЛІННІ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАНЬ	162
<i>Гетьман Д., Смерічевська С.В.</i>	
ЛОГІСТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГО-ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ДЕРЖАВИ	167
<i>Гобела В.В.</i>	
ОСОБЛИВОСТІ КОНСАЛТИНГОВИХ ПОСЛУГ ДЛЯ ЛОГІСТИЧНИХ КОМПАНІЙ	172
<i>Горелік О.М., Гармаш О.М.</i>	
СПЕКТР ДИСТАНЦИОННЫХ КУРСОВ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ЛОГИСТИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК (2020)	176
<i>Горяинов А.Н.</i>	

ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ФОРМУВАННЯ ДИСТРИБ'ЮТОРСЬКИХ МЕРЕЖ ТА ВПЛИВ ГЛОБАЛЬНИХ РУШІЙНИХ СИЛ НА НИХ <i>Григорак М.Ю., Швець Д.С.</i>	182
ФОРМУВАННЯ МЕРЕЖІ АВІАЦІЙНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРІВ <i>Гриценко С.І., Карпунь О.В.</i>	185
ОПТИМІЗАЦІЯ РЕВЕРСИВНОЇ ЛОГІСТИКИ В ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ <i>Гурч Л.М., Лазаренко А.Р. .</i>	189
РОЗВИТОК ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ <i>Демус А.О., Чигирик І.Г., Гриценко С.І.</i>	194
АНАЛІЗ РИНКУ ПРАЦІ З ЛОГІСТИКИ І ВИМОГ, ЩО ПРЕД'ЯВЛЯЮТЬ РОБОТОДАВЦІ ДО ФАХІВЦІВ-ЛОГІСТИКІВ <i>Денисов Д.Г.</i>	198
ФОРМУВАННЯ НАВИЧОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ЯК ЕЛЕМЕНТ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ З ЛОГІСТИКИ <i>Деренська Я. М., Огурна О. В.</i>	202
ОПТИМІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ НА ОСНОВІ ВИКОРИСТАННЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ <i>Довгань Т.І., Нініч В.З., Гриценко С.І.</i>	205
ПІДХОДИ ДО АВТОМАТИЗАЦІЇ СКЛАДСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ВИРОБНИЧИХ ПІДПРИЄМСТВ <i>Захарчук А.П., Давиденко В.В., Гармаш О.М.</i>	208
ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ТА ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК У БУДІВНИЦТВІ <i>Івасюта А.В., Нікогосян Н.І.</i>	212
АНАЛІЗ ІННОВАЦІЙНИХ РІШЕНЬ В ЛОГІСТИЦІ «ОСТАННЬОЇ МИЛЬ» ТА МОЖЛИВОСТІ ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ ДЛЯ УКРАЇНСЬКОГО РИНКУ <i>Карпунь О.В., Джемұла М.А.</i>	215
ПРОЕКТУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ІТ-РІШЕНЬ <i>Колісниченко А.В., Гриценко С.І.</i>	219
РОЛЬ ЛОГІСТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ АСОРТИМЕНТОЇ ПОЛІТИКИ ТОРГІВЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ В УМОВАХ COVID-19 <i>Костюченко Л.В., Суховецька О. Ю., Мирончак М. В.</i>	223

ФОРМУВАННЯ КОМПЕТЕНЦІЙ ФАХІВЦІВ ІЗ УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК У БУДІВНИЦТВІ <i>Краснов О.М., Беленкова О.Ю.,</i>	226
ІННОВАЦІЙНА МЕТОДИЧНА СИСТЕМА НАВЧАННЯ ТЕХНІЧНИМ ДИСЦИПЛІНАМ РЕЗЕРВУ ГЕНЕРАЛЬНИХ КОНСТРУКТОРІВ <i>Красноштан О.М.</i>	229
СУЧАСНА БІЗНЕС-ОВІТА ФАХІВЦІВ З ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ: ВИКЛИКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ <i>Лебідь І.Г.</i>	234
ВПЛИВ COVID-19 НА ЛОГІСТИЧНУ ГАЛУЗЬ <i>Марчук В.Є., Швець А.В.</i>	237
ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ БЛОКЧЕЙН В УКРАЇНІ <i>Марчук В.Є., Швець А.В.</i>	240
ДО ПИТАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЧО-ТРАНСПОРТНОЮ СИСТЕМОЮ МЕТАЛУРГІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ <i>Маслак Г.В.</i>	244
CROWDFARMING ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗМЕНШЕННЯ ВУГЛЕЦЕВОГО СЛІДУ ЛОГІСТИКИ ПРОДУКТІВ ХАРЧУВАННЯ <i>Мащак Н.М.</i>	248
ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ МАТЕРІАЛЬНИМИ ПОТОКАМИ В ЛОГІСТИЦІ <i>Мельник К. О., Марчук В. Є.</i>	251
КАДРОВЕ ОБЕСПЕЧЕННЯ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОММУНИКАЦИОННЫХ СИСТЕМ <i>Миротин Л.Б., Лебедев Е.А., Коновалова Т.В.</i>	255
ОСОБЛИВОСТІ АДАПТАЦІЇ ІНОЗЕМНИХ СТУДЕНТІВ У ЗАКЛАДАХ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ <i>Михеева Т. О.</i>	264
BIG DATA ЯК СУЧАСНИЙ ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ КОМПАНІЙ <i>Місторін А.С., Гармаш О.М.</i>	267
ІННОВАЦІЇ В СФЕРІ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ <i>Мищенко В.В., Черніхова О.С.</i>	271

РИНОК СКЛАДСЬКОЇ НЕРУХОМОСТІ УКРАЇНИ В УМОВАХ ПАНДЕМІЇ	274
<i>Надєл А.О., Луценко І.С.</i>	
ОПТИМІЗАЦІЯ МИТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВЗАЄМОДІЇ УЧАСНИКІВ ГЛОБАЛЬНИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ	277
<i>Некрасов Д.А., Грищенко С.І.</i>	
ТЕОРЕТИЧНІ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ГУМАНІТАРНОЇ ЛОГІСТИКИ	282
<i>Ніколаєнко І.В.</i>	
ВПЛИВ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ НА ЗАКУПІВЛІ	285
<i>Нініч В.З., Семерягіна М.М.</i>	
ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ	288
<i>Носенко В.В., Гармаш О.М.</i>	
ВЗАЄМОДІЯ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ І ЗБУТОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ СУЧАСНИХ ПІДПРИЄМСТВ	291
<i>Овдієнко А. О.</i>	
ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ЗБУТОМ ТОВАРІВ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ВИРОБНИЧОГО ПІДПРИЄМСТВА	295
<i>Овдієнко А. О.</i>	
ТЕОРЕТИКО-ІГРОВА МОДЕЛЬ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ В УМОВАХ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ	299
<i>Олешко Т.І.</i>	
СУЧАСНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ МАТЕРІАЛЬНИМИ ПОТОКАМИ НА ФАРМАЦЕВТИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	303
<i>Орел Д.Г., Лісна А.Г.</i>	
АНАЛІЗ РІШЕНЬ, ЩОДО ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ЛОГІСТИЦІ	308
<i>Остроушко В.А., Гармаш О.М.</i>	
МОЖЛИВОСТІ ДУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ОСВІТИ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ СПЕЦІАЛІСТІВ З ЛОГІСТИКИ	310
<i>Передерій Н.М.</i>	
LOGISTICS PERFORMACE INDEX - ІНСТРУМЕНТ СТАТИСТИЧНОГО АНАЛІЗУ ЛОГІСТИЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ КРАЇНИ	314
<i>Позняк О.В., Басанець С., Сачок С.</i>	
ВІЗУАЛІЗАЦІЯ ДАНИХ - ІНСТРУМЕНТАРІЙ БІЗНЕС-СТАТИСТИКИ В ЛОГІСТИЦІ	319
<i>Позняк О.В., Остапченко А.О., Лакомова М.С.</i>	

УПРАВЛІННЯ ПАРТНЕРСЬКИМИ ВІДНОСИНАМИ В СИСТЕМІ АГРОЛОГІСТИКИ	324
<i>Позняк О.В., Крюков В.І.</i>	
УПРАВЛІННЯ ТОВАРНИМИ ПОТОКАМИ В МІСЬКІЙ ЛОГІСТИЦІ	329
<i>Позняк О.В., Кузнецов Б.А.</i>	
ІДЕНТИФІКАЦІЯ ЗМІН В ТРАДИЦІЙНІЙ ЛОГІСТИЦІ ПІД ВПЛИВОМ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ	334
<i>Похильченко О.А.</i>	
РИЗИКИ В ЛОГІСТИЦІ ТА ЇХ МІНІМІЗАЦІЯ	339
<i>Пушкарь О.І.</i>	
ЗАКУПШВЕЛЬНА ЛОГІСТИКА ТА ЛОГІСТИКА ПОСТАЧАННЯ	342
<i>П'ятибрат В.В., Юденко Є.В.</i>	
ЗНАЧЕННЯ ТА РОЗВИТОК ЛОГІСТИЧНОЇ ОСВІТИ	345
<i>Росенко Є.А., Черніхова О.С.</i>	
РЕІНЖИНІРИНГ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ ПІДПРИЄМСТВ-ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ	348
<i>Субачева А.С., Гармаш О.М.</i>	
СТРАТЕГІЧНЕ СПРЯМУВАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАННЯ ТУРИСТИЧНИХ ПОСЛУГ В УКРАЇНИ В УМОВАХ ПАНДЕМІЇ	351
<i>Таловір Ю. Ю., Смерічевська С.В.</i>	
ИНТЕРАКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБУЧЕНИЯ БУДУЩИХ ЛОГИСТОВ: ПРАКТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ	356
<i>Тод Н.А., Лукиных Ю.В.</i>	
РОЗВИТОК ГЛОБАЛЬНИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ: ЗАГРОЗИ ТА НАСЛІДКИ COVID-19	361
<i>Трушкіна Н.В., Шкригун Ю.О.</i>	
УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМ ПРОЦЕСОМ НА СКЛАДІ	366
<i>Уйманова А.Д., Харченко М.В.</i>	
МЕТОД РЕШЕННЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЗАДАЧИ НА ОСНОВЕ ИММУННОЙ МЕТАЭВРИСТИКИ	369
<i>Федоров Е.Е., Нечипоренко О.В.</i>	
БЛОКЧЕЙН В ЛОГІСТИЦІ	374
<i>Фролов Н.Д., Грищенко С.І.</i>	
ВЗАЄМОДІЯ ПОТОКІВ В ЛОГІСТИЧНОМУ ЛАНЦЮГУ АЕРОПОРТУ	378
<i>Харченко М.В.</i>	
УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА	382
<i>Цибульська В.В., Цимбалістова О.А.</i>	

ВПЛИВ ЛОГІСТИКИ НА ФОРМУВАННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ АВІАКОМПАНІЇ	385
<i>Цимбалістова О.А.</i>	
АНАЛІЗ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ І ЛОГІСТИКИ В МІСТАХ	389
<i>Чебанюк К. О., Галкін А. С., Куш Є. І., Лобашов О. О.</i>	
ЗНАЧЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ	392
<i>Черніхова О.С.</i>	
АНАЛІЗ ПРОБЛЕМ ПОБУДОВИ СИСТЕМИ МОТИВАЦІЇ ПРАЦІ НА ПІДПРИЄМСТВАХ УКРАЇНИ	395
<i>Черняєва Я.О., Маляр Є.О., Мешка Г.О., Гармаш О.М.</i>	
ВПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В МЕРЕЖІ МТК	399
<i>Швець А.В., Гриценко С.І.</i>	
СУЧАСНІ ВИМОГИ РОБОТОДАВЦІВ ДО ПРАКТИЧНИХ НАВИЧОК ЛОГІСТІВ	404
<i>Шевченко Є.А., Воловик О.І.</i>	
ВПЛИВ ЛОГІСТИКИ НА РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ МАЛОГО ТА СЕРЕДНЬОГО БІЗНЕСУ В СУЧАСНИХ ЕКОНОМІЧНИХ УМОВАХ	407
<i>Шевченко О.О.</i>	
УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ В ЛАНЦЮГАХ ПОСТАЧАННЯ ХОЛОДИЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ	411
<i>Шевчук Л.В., Григорак М.Ю.</i>	
ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ СФЕРИ ЛОГІСТИКИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	415
<i>Шевчун М.Б.</i>	
ЛОГІСТИЧНА СКЛАДОВА ВІМ ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ БУДІВЕЛЬНОЇ СФЕРИ	419
<i>Шемена В.В.</i>	
СУТНІСТЬ ТА ЗНАЧЕННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ДІЯЛЬНОСТІ ФАРМАЦЕВТИЧНИХ КОМПАНІЙ	422
<i>Шуть О.Ю.</i>	
КОНЦЕПЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ЕФЕКТИВНОЇ ВЗАЄМОДІЇ ПІДПРИЄМСТВ В ЛАНЦЮГАХ ЕКСПРЕС-ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ	425
<i>Юденко Є.В.</i>	
ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ «ОСТАННЬОЇ МИЛЬ» В УКРАЇНІ	429
<i>Яковенко В.В., Карпунь О.В.</i>	

Наукове видання

**ПРОБЛЕМИ ПІДГОТОВКИ ПРОФЕСІЙНИХ КАДРІВ
З ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОГО
КОНКУРЕНТНОГО СЕРЕДОВИЩА**

**Збірник доповідей XVIII Міжнародної науково-
практичної конференції**