

Тематики-завдання з самостійної роботи здобувачів з опанування навчального матеріалу

Домашнє завдання (ДЗ) виконуються у сьомому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь здобувачів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу.

Домашнє завдання №1 виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №2 «Контроль та керування систем використання та транспортування традиційних і альтернативних палив».

Конкретна мета завдання міститься, залежно від варіанту завдання, у розробці автоматизації технологічної лінії заданого викладачем хіміко-технологічного процесу.

Виконання, оформлення та захист домашнього завдання здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання – до 8 годин.

Рекомендовані варіанти домашнього завдання:

1. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії процесу ректифікації складних сумішей.
2. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії процесу екстракції рослинних олій для виробництва біопалив.
3. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії процесу етерифікації ефірів для виробництва біопалив.
4. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії отримання біогазу.
5. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії екстракції нафтопродуктів з нафтових сланців.
6. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії отримання біоетанолу.
7. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) системи рекуперації парів резервуарного парку для зберігання традиційних та альтернативних нафтопродуктів.
8. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) систем рекуперації парів на зливо-наливних естакадах під час використання традиційних та альтернативних нафтопродуктів.
9. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії отримання водню парогазовою конверсією метану.
10. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії отримання біоводню.

11. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) технологічної лінії отримання водню шляхом електролізу.
12. Розробка контролю та керування (чи автоматизації) централізованих систем заправки авіаційного чи наземного транспорту традиційними та альтернативними паливами.