

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ ЛІНГВІСТИКИ ТА СОЦІАЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙ  
КАФЕДРА АВІАЦІЙНОЇ ПСИХОЛОГІЇ**

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ  
З САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТІВ  
З ОПАНУВАННЯ НАВЧАЛЬНОГО МАТЕРІАЛУ**

з дисципліни «Авіаційні системи відображення інформації»  
Спеціальність: 053 "Психологія"  
Освітньо-професійна програма: «Психологія»

Укладачі:  
доцент кафедри авіаційної психології  
О.М Горський

Методичні рекомендації розглянуті та схвалені на  
засіданні кафедри авіаційної психології

Протокол № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 р.

Завідувач кафедри Л.В.Помиткіна

## **Зразок методичних рекомендацій до виконання самостійної роботи**

### **Тема 1. 4. Наземна підсистема АСВІ і її функції**

#### **План лекції**

1. Наземна підсистема АСВІ основа управління повітряним рухом.
2. Основи управління АРМ диспетчера.
3. Особливості АСВІ.

#### **Література**

1. Сосновский А.А. Авіаційна радіонавігація. //М.Транспорт, 1990. 264с.
2. Береговой Г.Т., Пономаренко В.А. Психологические основы обучения человека-оператора готовности к действиям в экстремальных условиях // Вопросы психологии. - 1983. - N1. - С. 23-32.
3. Алексеев Ю. Я., Бенев В. Н и др. Авиационное радиоэлектронное оборудование / Под ред. В. А. Ефимова. М.: Изд-во ВВИА им. Н. Е. Жуковского, 1993. - 230 с.

По першому необхідно охарактеризувати наземні підсистеми АСВІ і визначити їх головні функції. А також, зробити порівняльний аналіз наземних систем.

По другому питанню необхідно зробити професіограму роботи авіадиспетчера. Визначити які головні функції виконує авіадиспетчер. Охарактеризувати функціональні завдання АРМ СУ ПР, а саме:

- аналіз повітряної і метеорологічної обстановки;
- виконання планової таблиці;
- управління рухом літаків у зонах відповідальності;
- управління рухом літаків з несправним навігаційно-пілотажним обладнанням;
- забезпечення заходів безпеки при управлінні рухом літаків у своїх зонах відповідальності;
- управління рухом літаків у складній повітряну обстановку.
- відображення інформації радіолокаційних засобів;
- відображення результатів розрахунків алгоритмів автоматизації УПР;
- відображення інформації радіопеленгатора;

По третьому питанню необхідно розкрити особливості АСВІ. Необхідно визначити головні закономірності та механізми психічної діяльності людини в процесі сприйняття та оцінки зображень в системах відображення інформації про стан та роботу функціональних систем літака.

#### **Термінологічний словник**

Наземні підсистеми, АРМ диспетчера, УПР, DME, ILS, система ближньої навігації VOR.

#### **Питання для самоперевірки**

1. Що собою представляють наземні підсистеми.
2. Назвіть функції головні таких систем як VOR, DME, та MLS.
3. Охарактеризуйте діяльність авіадиспетчера. З якими складнощами він зустрічається найчастіше?.