

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ
З ДИСЦИПЛІНИ «АВІАЦІЙНА ПОЛІТИКА»
ДЛЯ СТУДЕНТІВ ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ**

Номер варіанту контрольної роботи визначається за останньою цифрою залікової книжки студента та першою літерою прізвища згідно таблиці:

Перша літера прізвища	Остання цифра залікової книжки студента									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
А, Б, В, Г, Д, Е, Є, Ж, З	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10
І, Й, К, Л, М, Н, О, П, Р, С	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 13	№ 12	№ 11
Т, У, Ф, Х, Ц, Ч, Ш, Щ, Ю, Я	№ 10	№ 9	№ 8	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7

Тематика завдань для виконання контрольної роботи:

1. Учасники авіатранспортного ринку країни, що формують галузеву конкурентну середу.
2. Категорії споживачів авіатранспортних послуг.
3. Діяльність інституцій глобального, міжнародного, регіонального та національного рівнів, які формують, визначають вимоги та стандарти щодо регулювання діяльності підприємств повітряного транспорту (на вибір, про кілька інституцій в 1 варіанті домашнього завдання)
4. Створення, цілі та завдання Міжнародної організації цивільної авіації.
5. Сфери діяльності ІСАО.
6. Політика ІСАО відносно аеропортових зборів та зборів за аеронавігаційне обслуговування.
7. Міжнародна асоціація повітряного транспорту: особливості та сфера діяльності
8. Роль ІАТА у забезпеченні комерційної експлуатації авіаліній.
9. Діяльність ІАТА щодо тарифної політики авіакомпаній.
10. Предмет, суб'єкти та об'єкти державне регулювання у сфері цивільної авіації

та використання повітряного простору України.

11. Напрямки державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації.
Напрямки державного регулювання використання повітряного простору України.

12. Поняття та складові організації використання повітряного простору України.
Нормативно-правове регулювання у сфері цивільної авіації України.

13. Загальні умови ліцензування авіаційних перевізників.

14. Лібералізація та дерегулювання ринків авіаперевезень в різних країнах та регіонах світу.

15. Лібералізація повітряного простору України.

16. Переваги, недоліки, можливості та виклики лібералізації та дерегулювання ринку авіаперевезень.

17. Альтернативні форми та моделі володіння та експлуатації аеропортів.

Матеріал, що висвітлює суть проблеми контрольної роботи, має бути логічно структурованим, проілюстрованим графічно, **оформленим за встановленими вимогами**. Обов'язковим є посилання на джерела використаних у роботі положень і даних.

Обсяг контрольної роботи – 25-30 друкованих сторінок на стандартних аркушах формату А4.

- ✓ поля: ліве – 3 см; праве – 1 см, верхнє – 2 см; нижнє – 2 см;
- ✓ шрифт – Times New Roman, 12,
- ✓ міжрядковий інтервал – 1,5;
- ✓ абзацний відступ – 1,25 см;
- ✓ вирівнювання – по ширині;
- ✓ нумерація сторінок – у правому верхньому кутку аркуша.

Обов'язкові розділи в контрольній роботі (послідовно):

- титульний аркуш;
- ЗМІСТ,

- ВСТУП,
- РОЗДІЛ 1.
- РОЗДІЛ 2.
- ...
- ВИСНОВКИ,
- СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ.
- Роздруківка з програми на перевірку текстових запозичень (плагіату).

Бажаним є розгалужений зміст КР:

РОЗДІЛ 1.

1.1

...1.2

РОЗДІЛ 2.

2.1

2.2

Розділи та підрозділи не можуть бути меншими 4-5 сторінок.

Наприкінці роботи подається список використаної літератури – не менше 15 джерел (обов'язковим є використання актуальної літератури 2010-2014 рр.). До джерел можна включати сайти міжнар. організацій, інтеграційних союзів тощо.

Оформлену належним чином контрольну роботу студент представляє в установлений термін, після чого вона проходить перевірку викладачем.

При незадовільній оцінці вона підлягає доопрацюванню і повторній перевірці.

Обов'язковим є перевірка студентом контрольної роботи у програмі на текстові запозичення і роздруківка результатів перевірки (Print Screen, де зазначено загальний відсоток унікальності тексту).

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

Навчально-науковий інститут неперервної освіти

КОНТРОЛЬНА РОБОТА

з дисципліни «АВІАЦІЙНА ПОЛІТИКА»

на тему: «... ..»

Виконав: студент гр. _____

П.І.Б.

№ залік. книжки

Перевірила: Овсак О.П. _____

Київ – 20__