

**Питання для підготовки до проходження поточного контролю
з дисципліни «Авіаційна Індустрія»**

Тема 1. Історичний розвиток авіаційного транспорту

1. Де і в якому році відбувся перший загальноновизнаний політ людини?
 - А) Париж 1783 р.
 - Б) Лондон 1760 р.
 - В) Мадрид 1789 р.
 - Г) Берлін 1792 р.
2. Перші випробувальні польоти з планерами почалися
 - А) в середині XIX століття
 - Б) на початку XX століття
 - В) в кінці XVIII століття
 - Г) на початку XIX століття
3. Як називається етап від 1945 до 1973 р.?
 - А) Технічний розвиток
 - Б) Розвиток якості та вартості
 - В) Мережі, альянси та операції з низькими витратами
 - Г) Нові перспективи-цінність клієнтів
4. Ким був продемонстрований перший дельтаплан?
 - А) Отто Ліліенталем
 - Б) Братами Райт
 - В) Аббасом Ібн Фірнасом
 - Г) Чжуге Лянгом
5. Першою опублікованою статтею про авіацію була
 - А) «Авіація або аеронавігація»
 - Б) «Проект машини для повітряного плавання»
 - В) "Авіація та повітряне плавання"
 - Г) «Ескіз машини для польоту у повітрі»
6. Можливим першим літальним апаратом, зробленим людиною є
 - А) Повітряний змій

Б) Гвинтокрил

В) Повітряна куля

Г) Дирижабль

7. Першою жінка, яка пілотувала та керувала судном, важчим за повітря, перша жінка, яка отримала посвідчення пілота

А) Раймонде де Ларош

Б) Амелія Ергарт

В) Ганна Райч

Г) Емі Джонсон

8. Угода про міжнародну цивільну авіацію, була досягнута

А) 4 серпня 1923 р.

Б) 21 листопада 1945 р.

В) 7 грудня 1944 р.

Г) 16 березня 1947 р.

9. Відповідно до угоди Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО) була створена на конференції у

А) Вашингтоні

Б) Нью-Йорку

В) Чикаго

Г) Лос-Анджелесі

10. Делегація якої країни виступала за «відкрите небо»?

А) Канада

Б) США

В) Китай

Г) Німеччина

1. Відповідно до угоди Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО) була створена на конференції у:

А) Вашингтоні

Б) Нью-Йорку

В) Чикаго

Г) Лос-Анджелесі

2.. Делегація якої країни перша виступила за «відкрите небо»?

А) Канада

Б) США

В) Китай

Г) Німеччина

3. Перша у світі авіакомпанія якої країни, здійснювала регулярні реактивні рейси:

А) США

Б) Китай

В) Франція

Г) СРСР

4. Закон про дерегуляцію авіаліній у США був підписаний у:

А) 1973 р.

Б) 1980 р.

В) 1978 р.

Г) 1975 р.

5. Перший дешевий перевізник, який був заснований у США в 1971р.:

А) ВОАС

Б) Boeing

В) Lufthansa

Г) South West Airlines

6. Союз між державами для досягнення спільних цілей у певний час це:

А) альянс

Б) угода

В) дерегуляція

Г) пропозиція

7. Який літак став початком масового комерційного авіасполучення «подорожувати так, як нам подобається сьогодні»?

А) Heinkel He 178

Б) Avro C102 Jetliner

В) Ту-104 "Туполев"

Г) Boeing 707

8. До чого прагнула політика відкритого неба США?

- а. Створення бюджетних перевезень, для різних соціальних статусів
- б. Підписання угод з іншими державами
- в. Забезпечення безпечних повітряних перевезень
- г. Відсутності повітряних кордонів

9. Перші 5 років дерегуляції характеризувалися:

- а. Зменшенням конкуренції
- б. Збільшенням доходів у галузі авіаперевезень
- в. Зменшенням продуктивності праці
- г. Поганими доходами в галузі авіаперевезень

10. Як змінились ціни між 1978 і 1993 роками?

- а. Підвищились на 3%
- б. Підвищились на 46%
- в. Знизились на 22%
- г. Знизились на 15 %

11. Яке з правил, не впливає на авіаційну промисловість:

- а. Регулювання доступу до економічної місткості аеропортів
- б. Перешкода загальноєвропейським спловам
- в. Регулювання позаєвропейських маршрутів та позаєвропейських авіаліній
- г. Право не сплачувати відкриті та приховані субсидії

12. Структура авіакомпаній у різних країнах та схема державного фінансування:

- а. Нічим не відрізняється
- б. Трохи відрізняються
- в. Істотно відрізняються
- г. Немає вірної відповіді

Тема: Структура авіаційної індустрії

1. Яка категорія пасажирів формує попит на продукцію авіаційної індустрії:
 - А) пасажир, що постійно подорожує
 - Б) пасажир, що літає у комерційних цілях
 - В) пасажир, що дуже рідко користується авіаційними послугами
 - Г) варіант А і Б
2. За останні 50 років до пандемії COVID, авіаційна індустрія зростала кожен рік на:
 - А) 15%
 - Б) 5%
 - В) 20%
 - Г) 10%
3. Головні діючі учасники авіаційної галузі:
 - А) пасажир і літак
 - Б) авіакомпанія та аеропорти
 - В) пасажир та аеропорти
 - Г) авіакомпанії та перевізники
4. На якому ринку конкурують авіакомпанії:
 - А) олігополістичному
 - Б) монополістичному
 - В) демократичному
 - Г) поліполістичному
5. Три основні групи суб'єктів авіаційної галузі з боку пропозиції:
 - А) авіабудівна промисловість, авіалінії та аеропорти
 - Б) авіалінії, аеропорти та пасажир
 - В) авіакомпанії, пасажир, аеропорти
 - Г) пасажир, літак, аеропорт
6. Економія на технологіях, ефект масштабу, ефект сфери застосування, економія щільності – це ...
 - А) види економічних ефектів, притаманні в авіаіндустрії

Б)види матеріальних ефектів в авіаіндустрії

В)види економічно-політичних ефектів в авіа індустрії

Г)види соціальних ефектів в авіаіндустрії

7. Модель ... базується на концепції, що існує певна кількість конкурентних сил, які визначають конкурентне середовища та інтенсивність у поєднанні з привабливістю ринку. По які сили йде мова?

А) трьох сил Портера, три конкурентні сили

Б) семи сил Мюлера , сім конкурентних сил

В) п'яти сил Портера , п'ять конкурентних сил

Г) двох сил Мюлера , дві конкурентні сили

8. Ринок авіаційних послуг складається

А)з попиту та можливості

Б)з попиту та пропозиції

В)з пропозиції та можливості

Г)з ефективності пропозиції

9. Нові технології дають змогу працювати більш

А) економічно

Б)економічно та екологічно

В)продуктивно

Г) екологічно.

Тема 1.4: Виробництво авіаційної техніки

1. Яке підприємство в Україні має повний цикл створення сучасного літального апарата

А) АТ "Мотор Січ"

Б) Конструкторське бюро «Прогрес» (Запоріжжя)

В) ДП "Антонов"

Г) ДП ХМЗ "ФЕД"

2. Компанія, що виробляє літаки в Канаді

А) Saab AB

Б) Bombardier

В) Embraer

Г) HESA

3. Літаки під якою маркою виробляються підприємствами Франції, Німеччини, Італії та Великобританії, які об'єднали свої авіабудівні підприємства в потужну компанію «Airbus Industry»?

а) «Airtray»

б) «Airbus»

с) «Airflay»

4. ДП «АНТОНОВ» було засноване

А) 21 квітня 1945 року

Б) 11 березня 1946 року

В) 6 червня 1947 року

Г) 31 травня 1946 року

5. Найбільший дохід за 2009-2012рр. був у компанії

А) Boeing

Б) Airbus

В) Bombardier

Г) Gulfstream

6. Яка країна НЕ входить в потужну компанію «Airbus Industry»

А) Франція

Б) Іспанія

В) Німеччина

Г) Італія

7. До провідних компаній Швеції у галузі літакобудування належить

А) «Saab»

Б) «Volvo»

В) «Aero Corporation»

Г) всі вище перераховані варіанти правильні

8. За обсягами поставки замовникам цивільних літаків у 2012-2017рр. лідирувала компанія

А) Airbus

Б) Boeing

В) Bombardier

Г) Embraer

9. До основних напрямків розвитку підприємств авіаційного комплексу належить

А) створення міжнародних консорціумів за участю провідних ТНК

Б) організація спільних підприємств

В) довгострокова кооперація

Г) всі відповіді правильні

10. Тимчасові статутні об'єднання промислового і банківського капіталу для досягнення спільної мети це

А) Спільні підприємства

Б) Консорціуми

В) Кооперації

Г) Концерни

11. До основних завдань авіаційних консорціумів відносять

А) формування сприятливого інвестиційного середовища регіону

Б) координація діяльності організацій-членів авіаконсорціуму на територіях інтересів учасників

В) створення партнерської мережі, що охоплює всі стадії реалізації інноваційних та інвестиційних проектів у сфері цивільної авіації

Г) всі варіанти правильні

12. До перспективних розробок авіаційної галузі НЕ можна віднести:

А) літаки типу Ан-74, Ан-38, Ан-70, Ан-124, Ан-140, Ан-148, Ан-178, Ан-225 та їх модифікації

Б) серійне виробництво двигунів Д-27, Д-18Т четвертої серії, АІ-450, АІ-222-25, ВК-2500

В) бортове радіоелектронне обладнання

Г) український гвинтокрил

13. Скільки світових рекордів було встановлено на літаках «АНТОНОВ»

А) близько 400

Б) більше 500

В) близько 1000

Г) менше 350

14. Де знаходиться штаб-квартира «Boeing Commercial Airplanes»

А) Даллас

Б) Вашингтон

В) Сіетл

Г) Бостон

15. Організація спільних підприємств це

А) BAE Systems

Б) Aerospatiale Matra

В) Eurofighter

Г) Eurocopter

16. Європейська авіакосмічна компанія EADS – це об'єднання

А) Французької, німецької та іспанської компаній

Б) Французької, німецької та італійської компаній

В) Німецької, іспанської та італійської компаній

Г) Німецької, іспанської та англійської компаній