

Міністерство освіти і науки України
Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України
Київська міська державна адміністрація
Академія будівництва України
Національна Спілка архітекторів України
Українська академія архітектури
Національний авіаційний університет



I МІЖНАРОДНИЙ НАУКОВО-ПРАКТИЧНИЙ КОНГРЕС

МІСЬКЕ СЕРЕДОВИЩЕ - XXI СТОРІЧЧЯ

АРХІТЕКТУРА. БУДІВНИЦТВО. ДИЗАЙН

**10-14 лютого 2014 року,
м. Київ**

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ



НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ
Україна, м.Київ, просп.Космонавта Комарова, 1



Міське середовище – XXI сторіччя. Архітектура. Будівництва. Дизайн: Тези доповідей I Міжнародного науково-практичного конгреса, м. Київ, 10-14 лютого 2014 р. / відп. ред. О.А. Трошкіна. – К.: НАУ, 2014. – 368 с.

До збірника включені тези доповідей I Міжнародного науково-практичного конгреса «**Міське середовище – XXI сторіччя. Архітектура. Будівництва. Дизайн**» (м. Київ, 2014 р.). У центрі уваги науковців проблеми формування та розвитку міського середовища в сучасних умовах; реновація та реабілітація порушеного міського середовища; реалізація стратегії розвитку транспортних інфраструктур; використання сучасних інформаційних технологій в організації міського простору, трансфер знань та досвіду роботи у галузі архітектури, будівництва та дизайну тощо.

В збірнику публікуються тези доповідей дев'яти семпозіумів, проведених у рамках конгресу:

- «Реабілітація та екологізація порушеного міського середовища»;
- «Інформаційні технології в архітектурному дизайні міського середовища»;
- «Транспортна інфраструктура міста»;
- «Реновація міського середовища»;
- «Комп'ютерні технології в архітектурі та будівництві»;
- «Сучасний дизайн населеного середовища»;
- «Інноваційні будівельні матеріали та нанотехнології у міському середовищі»;
- «Міський інтер'єр»;
- «Синтез мистецтв в міському середовищі».

Редакційна колегія: В.П. Харченко, д.т.н., проф. (голова оргкомітету)
О.В. Чемакіна, к.арх., проф. (заступник голови оргкомітету)
О.А. Белятинський, д.т.н., проф. (заступник голови оргкомітету)
О.А. Трошкіна, к.арх., доц. (відповідальний редактор)

Члени оргкомітету: Ю.О. Дорошенко, д.т.н., проф.
К.В. Краюшкіна, д. технол.
І.О. Кузнецова, д.мистецтв., проф.
О.І. Лапенко, д.т.н., проф.
О.П. Олійник, д.арх., проф.
М.С. Барабаш, к.т.н.
О.А. Трошкіна, к.арх., доц.
Г.М. Агеєва, к.т.н., доц.
Д.М. Ільченко, к.арх., доц.

Друкується за рішенням оргкомітету конгресу та Вченої ради Інституту аеропортів Національного авіаційного університету (протокол № 1 від 27.01.2014р.)

Белятинський А.О., д.т.н., проф.,
Прусов Д.Е., с.н.с., к.т.н., доц.,
Скрипченко О.В., асп.
Національний авіаційний
університет, Київ, Україна

ПІДВИЩЕННЯ ШОРСТКОСТІ ЦЕМЕНТОБЕТОННИХ ПОКРИТТІВ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Більшість існуючих цементобетонних автомобільних доріг в Україні було побудовано у 70-х роках минулого сторіччя. Досвід проведення ремонтних робіт на дорогах України свідчить про те, що дефекти з'являються протягом перших років експлуатації.

Сучасна концепція експлуатації автомобільних доріг передбачає виконання ремонтних робіт на ранній стадії пошкодження поверхневого шару покриття, для запобігання розвитку та накопичення деформацій. Основним засобом підвищення коефіцієнту зчеплення є утворення шорсткої поверхні, що забезпечить необхідні експлуатаційні властивості дороги, у тому числі при несприятливому стані покриття. Значна частина концепцій по забезпеченню шорсткості дорожніх покриттів зводиться до того, що верхній шар покриття є самостійним важливим конструктивним елементом автомобільної дороги.

Оцінювання зчіпних якостей покриття за геометричними параметрами є можливим шляхом встановлення математичних залежностей між певними параметрами шорсткості та коефіцієнтом зчеплення, який слугуватиме комплексним показником оцінювання зчіпних якостей.

На основі накопиченого досвіду за останні десятиріччя інтенсивного розвитку дорожньо-будівельної галузі можна зробити висновок, що підвищення шорсткості покриттів, зокрема цементобетонних є одним із переважаючих напрямків в діяльності як вітчизняних, так і зарубіжних вчених. В першу чергу було розроблено велику кількість методів підвищення шорсткості механічними засобами. Однак слід зазначити, що в сучасній практиці механічні засоби обробки покриття відходять на другий план через надмірне дефектоутворення на поверхні покриттів.

Великої популярності набувають способи поверхневої обробки покриттів, які забезпечують необхідні транспортно-експлуатаційні властивості покриттів, зокрема шорсткість, а також дозволяють збільшити строк служби автомобільної дороги.

Питання підвищення зчіпних якостей покриття ніколи не втратить своєї актуальності, тому що забезпечення безпеки та комфорту руху для водіїв транспортних засобів є одним із пріоритетних у дорожньо-будівельній галузі.