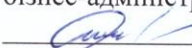


(Ф 03.02 – 110)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет
Факультет економіки та бізнес-адміністрування
Кафедра економіки повітряного транспорту

УЗГОДЖЕНО
Декан Факультету економіки та
бізнес-адміністрування
 С.Смерічевський

«12» 04 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Проректор з навчальної роботи
 А.Полухін

«12» 04 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни

«Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»

Галузь знань: 05 «Соціальні та поведінкові науки»
Спеціальність: 051 «Економіка»
Освітньо-наукова програма: Економіка

Форма навчання	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Лекції	Практ. заняття	Лабораторні	Самостійна робота	ДЗ / РГР /К	КР / КПр	Форма сем. контролю
Очна	4	90/3	15	15	-	60	1 д/з	-	диф.залік 4с
Заочна	4	90/3	6	4	-	80	1 д/з	-	диф.залік 4с

Індекс: НДФ-06/20-051/20– 2.2.3

СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
**«Комплексна система економічної безпеки
авіаційного транспорту»**

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 11.01.01-01-2021

стор. 2 з 18

Робочу програму навчальної дисципліни **«Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»** розроблено на основі освітньої програми та навчальних планів № НДФ-06/20-051/20 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня доктора філософії за спеціальністю 051 «Економіка», освітньо-наукова програма «Економіка» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:

Зав. кафедри економіки повітряного
транспорту, д.е.н., професор


О.В. Ареф'єва

професор кафедри економіки повітряного
транспорту, д.е.н., доцент


С.Т. Пілецька

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 051 «Економіка» (освітньо-наукова програма «Економіка») – кафедри економіки повітряного транспорту, протокол № 12 від 06.04.2021 р.

Завідувач кафедри


О.В. Ареф'єва

Гарант освітньо-наукової програми


О.В. Ареф'єва

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету економіки та бізнес-адміністрування, протокол № 4 від 09.04.2021 р.

Голова НМРР


А.Т. Тофанчук


УЗГОДЖЕНО

Директор Інституту новітніх
технологій і лідерства

УЗГОДЖЕНО

Завідувач аспірантурою та
докторантурою


П.В. Горінов


І.В. Жудова


«15» 04 2021 р.

«16» 04 2021 р.

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 3 з 18	

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Заплановані результати.....	4
1.2. Програма навчальної дисципліни.....	5
2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.....	8
2.1. Структура навчальної дисципліни.....	8
2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг	9
2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг	9
2.4.1. Домашнє завдання.....	10
2.4.2. Перелік питань для підготовки до заліку.....	11
3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ	13
3.1. Методи навчання.....	13
3.2. Рекомендована література	13
4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ	15

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
	стор. 4 з 18		

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення робочої програми навчальної дисципліни», затвердженої розпорядженням від 10.07.2019 №071/роз та відповідних нормативних документів.

1. Пояснювальна записка

1.1. Заплановані результати

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в галузі соціальних та поведінкових наук.

Метою дисципліни є формування у здобувачів теоретичних знань, практичних умінь і навичок в сфері управління економічною безпекою авіаційного транспорту, формування вміння вибору системи захисту економічної безпеки авіатранспортних підприємств, застосовувати метод оцінки економічної небезпеки авіаційного транспорту, володіти механізмами і методами впровадження охорони законних інтересів підприємств авіаційного транспорту через конфіденційну інформацію і комерційну таємницю.

Завдання вивчення дисципліни:


систематизувати у аспірантів систему сучасних знань і уявлень в області теорії і практики управління економічною безпекою авіаційного транспорту;

розвинути у здобувача навички самостійного придбання і використання в професійній діяльності знань при використанні принципів планування, організації та функціонування органів, які забезпечують економічну безпеку; рівні управління економічною безпекою авіаційного транспорту в сучасних умовах, обґрунтуванні основних елементів та принципів управління економічною безпекою, застосування методів оцінки економічної ефективності управління економічною безпекою авіаційного транспорту;

удосконалити у здобувачів навички дослідження закономірностей і ефективності управління економічною безпекою авіаційного транспорту, його розвитку і функціонування в області передбачення і нівелювання інвестиційних, кадрових, фінансових, організаційних та інших загроз діяльності авіатранспортних підприємств.

Програмні компетентності навчальної дисципліни:

Навчально-пізнавальна компетентність. Знання і розуміння логіки використання теоретичних основ управління економічною безпекою; особливостей підходів до управління економічною безпекою авіаційного транспорту в сучасних постійно змінюваних умовах, міжнародний та

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 5 з 18	

вітчизняний досвід становлення захисту економічних відносин в їх історичній, економічній та правовій обумовленості.

Інформаційна компетентність. Орієнтація в прийнятті рішення щодо управління, організації, регулювання відносин між учасниками ринкового середовища на всіх рівнях управління держави на економіко-правовому підґрунті; обґрунтовувати вибір моделей економічної і конкурентної поведінки, культури захисту інтересів учасників підприємств авіаційного транспорту та їх майна.

Комунікативна компетентність. Розуміти механізми здійснення управління економічною безпекою і контролю в діяльності підприємств-конкурентів, розробляти дії щодо захисту процесу реалізації стратегії і плани роботи з конфіденційною інформацією, розвідки технологічних та інших конкурентних переваг з урахуванням динаміки змін конкурентного середовища.


Оціночна компетентність. Розуміння тенденцій і структури основних елементів і принципів управління економічною безпекою авіаційного транспорту, системи контролю та передбачення небезпек, механізмів здійснення захисту інтересів, а також основні процеси ринкового контролю підприємств авіаційного транспорту (злиття та поглинання, рейдерство).

Контрольна компетентність. Представляти результати аналітичних досліджень та власних розробок щодо природи внутрішніх загроз та конфліктів, способи їхнього нівелювання, уникнення та урегулювання; умов та методів оцінки економічної ефективності управління економічною безпекою на підприємствах авіаційного транспорту всіх форм власності і організації.

Навчальна дисципліна **«Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»** посідає важливе місце серед дисциплін, що викладаються здобувачам у вищих навчальних закладах. Вона тісно пов'язана із вивченням таких курсів ОКР «Магістр», як «Управління проектами», «Стратегічне управління підприємством», «Економічне управління підприємством», «Методологія прикладних досліджень», «Комерціалізація інтелектуального бізнесу», PhD «Управління знаннями» та ін.

1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля №1 **«Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»**, який є логічно завершеною, самостійною, цілісною частиною навчального плану, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 6 з 18	

Модуль №1. Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту

Тема 1. Теоретичні основи економічної безпеки

Поняття та сутність економічної безпеки; Об'єкти, суб'єкти та принципи економічної безпеки; Фактори, що впливають на економічну безпеку. Макроекономічний вплив на розвиток авіаційного транспорту України через важелі державної політики. Світові тенденції авіаційного транспорту. ринок авіаційних перевезень України. Стратегія ЄС стосовно розвитку транспортного сектору. Передумови формування стратегічних напрямів розвитку авіаційного транспорту. «Авіаційна транспортна стратегія України на період до 2030 року». Основні положення стратегічного розвитку транспорту України. Фактори формування та особливості функціонування організаційно-економічного механізму забезпечення економічної безпеки підприємств авіаційного транспорту.

Тема 2. Нормативно-правове регулювання економічної безпеки авіаційного транспорту


Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО). Заснування Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО). Учасниками ІКАО. Проблеми, що досліджує ІКАО. Статутна мета ІКАО. Правила ІКАО. Функції ІКАО. Підрозділи. Представництво від України. Основні напрямки діяльності ІКАО. Технічний напрям. Економічний напрям. Правовий напрям.

Повітряний кодекс України. Сфера дії Повітряного кодексу України. Система державного регулювання в галузі авіації та використання повітряного простору України. Державне регулювання діяльності в галузі державної авіації. Державне регулювання використання повітряного простору України. Розслідування авіаційних подій, інцидентів та надзвичайних подій. Основні механізми управління безпекою в галузі авіації. Забезпечення безпеки авіації.

Тема 3. Теоретичні основи економічної безпеки підприємства

Сутність поняття «економічна безпека підприємства» та його місця в загальній системі економічної безпеки суспільства. Складові економічної безпеки підприємства. Структурна модель діалектичного пізнання економічної безпеки підприємства. Концептуальні заходи економічної безпеки. Загрози економічній безпеці підприємства та фактори їх негативного впливу.

Основні аспекти у вивченні економічної безпеки підприємства: як специфічної соціальної організації; як суб'єкта основного виду підприємницької діяльності; як суб'єкта господарської діяльності; як складова національної безпеки в економічній сфері.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 7 з 18	

Інвестиційна привабливості корпорацій та формування системи управління інвестиційними ресурсами авіаційних підприємств.

Світовий досвід забезпечення економічної безпеки підприємства.

Напрями (об'єкти) досліджень економічної безпеки підприємства в контексті міждисциплінарних досліджень

Тема 4. Методичне забезпечення ідентифікації ключових загроз оцінювання стану економічної безпеки підприємства

Складові економічної безпеки України та методика їх оцінювання. Методичний підхід до оцінювання економічної безпеки регіону та галузі. Комплекс методичних підходів до оцінювання економічної безпеки підприємства. Технологія моделювання стану економічної безпеки підприємства.

Фінансово-економічні результати діяльності підприємства в оцінюванні економічної безпеки. Визначення та ідентифікація ключових загроз економічної безпеки підприємства в Україні. Моделювання загроз економічній безпеці вітчизняних підприємств.

Аналіз методик оцінювання рівня економічної безпеки авіаційного підприємства. Методичні основи оцінювання рівня економічної безпеки авіаційного підприємства.

Тема 5. Головні проблеми формування системи управління економічною безпекою підприємства

Організація системи економічної безпеки підприємства. Концепція системи економічної безпеки. Комплексна система економічної безпеки. Інформаційно-аналітичне забезпечення системи управління економічною безпекою підприємства. Стратегічне та інноваційне забезпечення системи управління економічною безпекою підприємства.

Злочини в кредитно-фінансовій та податковій сферах. Злочини, пов'язані з безпосередньою діяльністю на ринку, зокрема, щодо монополістичних дій та обмеження конкуренції. Злочини, пов'язані з незаконним одержанням і розголошенням відомостей, що становлять комерційну або банківську таємницю

Тема 6. Організаційна структура управління економічною безпекою

Сутність діяльності, завдання та функції штатних підрозділів економічної безпеки авіаційного підприємства. Основні завдання служби безпеки підприємства. Напрями діяльності, структура служби економічної безпеки підприємства.

Структура та особливості управління діяльністю служби безпеки підприємства. Особливості підбору персоналу для роботи у службі безпеки. Складові служби безпеки підприємства: сектор охорони, режиму, технічного



захисту, оперативної роботи. Завдання служби безпеки щодо гарантування режиму та охорони. Перевірка роботи служби безпеки. Особливості використання послуг зовнішніх охоронних організацій як альтернатива створення служби безпеки авіапідприємства.

Тема 7. Розвідувальна діяльність та конкурентна розвідка у забезпеченні економічної безпеки підприємства

Охорона законних інтересів підприємств: конфіденційна інформація і комерційна таємниця. Поняття промислової розвідки, поняття промисловий шпіонаж: проведення, організація, механізм здійснення та ознаки.


Методи вивчення контрагентів. Аналіз умов укладання договорів та контрактів. Правила роботи з конфіденційною інформацією.

Розвідувальна діяльність як засіб конкурентної боротьби у світовому економічному просторі. Сучасне трактування та напрямки розвитку конкурентної розвідки. Методичні аспекти здійснення конкурентної розвідки. Конкурентна розвідка та контррозвідка як складові системи економічної безпеки авіапідприємства.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №1 «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»									
1.1	Теоретичні основи економічної безпеки	1 семестр				1 семестр			
		10	2	2	6	11	1		10
1.2	Нормативно-правове регулювання економічної безпеки авіаційного транспорту	11	2	2	7	12	1	1	10
1.3	Теоретичні основи економічної безпеки підприємства	11	2	2	7	10	1	1	8
1.4	Методичне забезпечення ідентифікації ключових загроз оцінювання стану економічної безпеки підприємства	11	2	2	7	9	1		8
1.5	Головні проблеми формування системи управління економічною безпекою підприємства	11	2	2	7	11			10

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 9 з 18	


1.6	Організаційна структура управління економічною безпекою	11	2	2	7	9		1	8
1.7	Розвідувальна діяльність та конкурентна розвідка у забезпеченні економічної безпеки підприємства	12	1 2	2	7	9	1		8
1.8	Виконання домашнього завдання	8			8	8			8
1.9	Модульна контрольна робота №1	5		1	4				
1.10	Підсумкова семестрова контрольна робота					11		1	10
Усього за модулем №1		90	15	15	60	90	6	4	80
Усього за навчальною дисципліною		90	15	15	60	90	6	4	80

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
		Лекції	СРС	Лекції	СРС
1	2	3	4	5	6
1.1	Теоретичні основи економічної безпеки	1 семестр		1 семестр	
		2	3	1	5
1.2	Нормативно-правове регулювання економічної безпеки авіаційного транспорту	2	3	1	5
1.3	Теоретичні основи економічної безпеки підприємства	2	3	1	5
1.4	Методичне забезпечення ідентифікації ключових загроз оцінювання стану економічної безпеки підприємства	2	3	1	5
1.5	Головні проблеми формування системи управління економічною безпекою підприємства	2	3	1	4
1.6	Організаційна структура управління економічною безпекою	2	3		4
1.7	Розвідувальна діяльність та конкурентна розвідка у забезпеченні економічної безпеки підприємства	1 2	3	1	4
Усього за модулем №1		15	21	6	31
Усього за навчальною дисципліною		15	21	6	31

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг

№	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)
---	------------	--------------------------------

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 10 з 18	


п/п		Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
		Практ. заняття	СРС	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6
1.1	Теоретичні основи економічної безпеки	1 семестр		1 семестр	
		2	3		5
1.2	Нормативно-правове регулювання економічної безпеки авіаційного транспорту	2	4	1	5
1.3	Теоретичні основи економічної безпеки підприємства	2	4	1	5
1.4	Методичне забезпечення ідентифікації ключових загроз оцінювання стану економічної безпеки підприємства	2	4		4
1.5	Головні проблеми формування системи управління економічною безпекою підприємства	2	4		4
1.6	Організаційна структура управління економічною безпекою	2	4	1	4
1.7	Розвідувальна діяльність та конкурентна розвідка у забезпеченні економічної безпеки підприємства	2	4		4
1.8	Модульна контрольна робота №1	1	4		
1.9	Підсумкова семестрова контрольна робота			1	10
	Усього за модулем №1	15	31	4	41
	Усього за навчальною дисципліною	15	31	4	41

№ п/п	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (годин)	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	21	31
2.	Підготовка до практичних занять	27	31
3.	Підготовка до модульної контрольної роботи	4	-
4.	Виконання домашнього завдання, контрольної (домашньої) роботи.	8	8
5	Підсумкова семестрова контрольна робота	-	10
	Усього за навчальною дисципліною	60	80

2.4.1. Домашнє завдання

Домашнє завдання (ДЗ) з дисципліни виконується з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни.


Завдання ДЗ полягає у вивченні комплексної системи економічної безпеки авіаційного транспорту. Виконання, оформлення та захист ДЗ

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 11 з 18	


здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій. Час, потрібний для виконання ДЗ – до 8 годин самостійної роботи.

2.4.2. Перелік питань для підготовки до заліку

12. Поняття та сутність економічної безпеки
13. Об'єкти, суб'єкти та принципи економічної безпеки. Фактори, що впливають на економічну безпеку
14. Макроекономічний вплив на розвиток авіаційного транспорту України через важелі державної політики
15. Світові тенденції авіаційного транспорту. ринок авіаційних перевезень України
16. Стратегія ЄС стосовно розвитку транспортного сектору
17. «Авіаційна транспортна стратегія України на період до 2030 року».
18. Основні положення стратегічного розвитку транспорту України
19. Фактори формування та особливості функціонування організаційно-економічного механізму забезпечення економічної безпеки.
20. Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО). Заснування Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО). Учасниками ІКАО
21. Проблеми, що досліджує ІКАО. Статутна мета ІКАО. Правила ІКАО. Функції ІКАО. Підрозділи. Представництво від України
22. Основні напрямки діяльності ІКАО. Технічний напрям. Економічний напрям. Правовий напрям.
23. Повітряний кодекс України. Сфера дії Повітряного кодексу України. Система державного регулювання в галузі авіації та використання повітряного простору України
24. Державне регулювання діяльності в галузі державної авіації. Державне регулювання використання повітряного простору України
25. Сутність поняття «економічна безпека підприємства» та його місця в загальній системі економічної безпеки суспільства
26. Складові економічної безпеки підприємства
27. Структурна модель діалектичного пізнання економічної безпеки підприємства
28. Основні аспекти у вивченні економічної безпеки підприємства: як специфічної соціальної організації; як суб'єкта основного виду підприємницької діяльності; як суб'єкта господарської діяльності; як складова національної безпеки в економічній сфері
29. Інвестиційна привабливості корпорацій та формування системи управління інвестиційними ресурсами авіаційних підприємств
30. Світовий досвід забезпечення економічної безпеки підприємства.
31. Напрями (об'єкти) досліджень економічної безпеки підприємства в контексті міждисциплінарних досліджень

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 12 з 18	

32. Складові економічної безпеки України та методика їх оцінювання
33. Методичний підхід до оцінювання економічної безпеки регіону та галузі
34. Комплекс методичних підходів до оцінювання економічної безпеки підприємства
35. Технологія моделювання стану економічної безпеки підприємства
36. Фінансово-економічні результати діяльності підприємства в оцінюванні економічної безпеки
37. Визначення та ідентифікація ключових загроз економічної безпеки підприємства в Україні
38. Моделювання загроз економічній безпеці вітчизняних підприємств.
39. Аналіз методик оцінювання рівня економічної безпеки авіаційного підприємства
40. Методичні основи оцінювання рівня економічної безпеки авіаційного підприємства
41. Організація системи економічної безпеки підприємства
42. Концепція системи економічної безпеки. Інформаційно-аналітичне забезпечення системи управління економічною безпекою підприємства
43. Стратегічне та інноваційне забезпечення системи управління економічною безпекою підприємства.
44. Злочини в кредитно-фінансовій та податковій сферах
45. Злочини, пов'язані з безпосередньою діяльністю на ринку, зокрема, щодо монополістичних дій та обмеження конкуренції\
46. Злочини, пов'язані з незаконним одержанням і розголошенням відомостей, що становлять комерційну або банківську таємницю
47. Сутність діяльності, завдання та функції штатних підрозділів економічної безпеки авіаційного підприємства
48. Основні завдання служби безпеки підприємства. Напрями діяльності, структура служби економічної безпеки підприємства
49. Структура та особливості управління діяльністю служби безпеки підприємства
50. Особливості підбору персоналу для роботи у службі безпеки
51. Складові служби безпеки підприємства: сектор охорони, режиму, технічного захисту, оперативної роботи
52. Завдання служби безпеки щодо гарантування режиму та охорони. Перевірка роботи служби безпеки
53. Особливості використання послуг зовнішніх охоронних організацій як альтернатива створення служби безпеки підприємства
54. Охорона законних інтересів підприємств: конфіденційна інформація і комерційна таємниця
55. Поняття промислової розвідки, поняття промисловий шпіонаж: проведення, організація, механізм здійснення та ознаки

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 13 з 18	

56. Методи вивчення контрагентів. Аналіз умов укладання договорів та контрактів. Правила роботи з конфіденційною інформацією

57. Розвідувальна діяльність як засіб конкурентної боротьби у світовому економічному просторі

58. Сучасне трактування та напрямки розвитку конкурентної розвідки

59. Методичні аспекти здійснення конкурентної розвідки

60. Конкурентна розвідка та контррозвідка як складові системи економічної безпеки підприємства

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач з організаційної поведінки та крос-культурного управління.

3.2. Рекомендована література

3.2.1. Економічна безпека та конкурентна розвідка: конспект лекцій: пер. з рос. / В.І. Захарченко, М.М. Меркулов, Л.В. Ширяєва та ін.; за ред. В.І. Захарченка. – О.: Бахва, 2018. – 520 с.

3.2.2. Економічна та майнова безпека бізнесу: навчальний посібник / Б.М. Андрушків, Л.Я. Малюта. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2016. – 180 с.


3.2.3. Крегул Ю.І. Комерційна розвідка та внутрішня безпека на підприємстві: навч. посібник / Ю.І. Крегул, М.І. Зубок, Р.О. Банк. – Київ: КНТЕУ, 2014. – 176 с.

3.2.4. Небава М.І. Економічна безпека підприємства: навч. посібник / М.І. Небава, Ю.В. Міронова. – Вінниця: ВНТУ, 2017. – 73 с.

3.2.5. Ортинський В.Л. Економічна безпека підприємств, організацій та установ: навч. посібник / В.Л. Ортинський, І.С. Керницький, З.Б. Живко та ін. - Київ: Правова єдність, 2009. – 544 с.

3.2.6. Отенко І.П. Економічна безпека підприємства: навч. посібник / І.П. Отенко, Г.А. Іващенко, Д.К. Воронков. – Харків: ХНЕУ, 2012. – 252 с.

Допоміжна література

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 14 з 18	

3.2.7. Ареф'єва О.В. Планування економічної безпеки підприємств: монографія / О.В. Ареф'єва, Т.Б. Кузенко. – К.: Видавництво Європейського університету, 2005. – 172 с.

3.2.8. Антикризові технології в управлінні економічною безпекою підприємства: монографія / М.М. Караїм, В.В. Мартинів, А.М. Штангрет та ін.; за заг. ред. А.М. Штангрета. Львів: Укр. акад. друкарства, 2016. - 250 с.

3.2.9. Пілецька С. Т., Коритько Т. Ю., Храпач В. О. Управління фінансовою стійкістю підприємства в контексті забезпечення економічної безпеки в умовах посилення інтеграційних процесів в економіці. Бізнес Інформ. 2020. №12. С. 245–251.

3.2.10. Пілецька С.Т., Ткаченко Є.В. Формування стратегії інноваційного розвитку підприємства. "Економічні студії" Випуск 1 (27) березень 2020 р. С.146 – 151.

3.2.11. Донець Л.І. Економічна безпека підприємства: навч. посібник / Л.І. Донець, Н.В. Ващенко. – Київ: Центр учбової літератури, 2008. – 240 с.

3.2.12. Економічна безпека: навч. посібник / за ред. З.С. Варналія. – К.: Видавництво «Знання», 2009. - 647 с.

3.2.13. Іванюта Т.М. Економічна безпека підприємства: навч. посібник / Т.М. Іванюта, А.О. Заїчковський. – Київ: Центр учбової літератури, 2009. – 255 с.


3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. Офіційний сайт Верховної Ради України. – Режим доступу: <http://www.portal.rada.gov.ua>

3.3.2. Офіційний сайт Державного комітету статистики України. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>

3.3.3. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.nbuv.gov.ua>.

3.3.4. Методичні розробки кафедри (в електронному вигляді).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 15 з 18	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

	Максимальна кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
Вид навчальної роботи	Модуль №1	
Виконання завдань на практичних заняттях	1 семестр	1 семестр
	106×4=40	106×2=20
Виконання та захист домашнього завдання	20	20
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	<i>31 бал</i>	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	-
<i>Підсумкова семестрова контрольна робота</i>		40
Усього за модулем №1	80	80
Семестровий диференційований залік	20	20
Усього за дисципліною	100	


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються здобувачу, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах				Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань на практичних заняттях	Виконання та захист домашнього завдання, семестровий диференціальний залік	Виконання модульної роботи	Підсумкова семестрова контрольна робота	
9-10	18-20	18-20	36-40	Відмінно
8	15-17	15-17	30-35	Добре
6-7	12-14	12-14	24-29	Задовільно
менше 6	менше 12	менше 12	менше 24	Незадовільно

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 16 з 18	

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3


Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Залік	Оцінка за національною шкалою
Денна форма навчання Заочна форма навчання		
72-80	18-20	Відмінно
60-71	15-17	Добре
48-59	12-14	Задовільно
менше 48	менше 12	Незадовільно

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS


Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 17 з 18	

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.7. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до академічної довідки про виконання освітньо-наукової програми.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2021
		стор. 18 з 18	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				