

РОЗРОБКА ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ ДЛЯ ЗБЕРЕЖЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОГО СТАНУ ЗЕМЕЛЬ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА

Крикун Є.М.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Іщенко Н.Ф., PhD з екон., доц.

У сучасних умовах стрімкого технічного, технологічного та наукового розвитку суспільства, коли постійно зростає кількість автомобілів, збільшується мережа міжнародних та національних автомобільних коридорів, виконання будівельних і ремонтних робіт автодоріг потребує суворого додержання екологічних стандартів на тлі складної екологічної ситуації в країні

Тому функціонування дорожнього господарства негативно впливає на довкілля, зокрема прилеглі території – землі сільськогосподарського призначення (орні землі, багаторічні насадження, сіножаті, кормові угіддя, перелоги), у результаті забруднення яких важкими металами суттєво погіршується їх якість і знижується продуктивність.

Питання еколого-економічного впливу дорожнього господарства, як складової будівельної галузі на зовнішнє природне середовище є досить актуальним в ринкових умовах і є одним із пріоритетів наукових досліджень, а формування організаційно-економічного механізму забезпечення екологічної безпеки функціонування дорожнього господарства на державному, регіональному і виробничому рівнях набуває особливої актуальності.

Проблемою впровадження такого механізму є неузгодженість законодавчої бази, а саме статей 207 і 208 Земельного кодексу України.

Для його реалізації, на нашу думку, доцільно упровадження розрахунків утрат та збитків від функціонування земель дорожнього господарства на законодавчому рівні, зокрема шляхом внесення їх до документації із землеустрою.

Отже, розробка економічного механізму щодо збереження екологічного стану земель дорожнього господарства повинна бути затверджена на законодавчому рівні, зокрема через внесення змін до Земельного кодексу України: виключення зі статті 208 пункту 1 державні об'єкти дорожнього будівництва, що дасть можливість здійснювати відповідні розрахунки, отримувати надходження коштів до місцевих бюджетів, а також посилити відповідальність землевласників та землекористувачів.

Список використаних джерел:

1. Земельний кодекс України: Закон України від 25 жовтня 2001 року № 2768-III // Законодавство України / ВР України. URL:<http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2768-14> (дата звернення 20.03.2021);

2. Іщенко Н.Ф. Еколого-економічні засади землекористування автомобільного транспорту та дорожнього господарства: дис. доктор PhD: 051 (економіка). Київ, 2020. 269 с.