ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ АВІАТРАНСПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ УКРАЇНИ
ІНОЗЕМНИМИ ІНВЕСТИЦІЯМИ

МЕДИНЕЦЬ Н. Г.

аспірант кафедри фінансів обліку і аудиту Національний авіаційний університет

*м. Київ, Україна*

Розвиток будь-якої держави пов’язаний з динамікою інвестиційних процесів, структурним та якісним оновленням виробництва і створення ринкової інфраструктури. Чим інтенсивніше здійснюється інвестування тим швидше проходить відтворювальний процес, тим активніше відбуваються ефективні ринкові перетворення [6].

У сучасному світі якість управління інвестиційно-інноваційними процесами стає визначальним фактором конкурентоспроможності національних економік.

Економіка України, як і будь-якої країни, перебуває під впливом зовнішнього середовища. Розвиток процесів міжнародної економічної інтеграції, що супроводжується глобалізацією економічних зв’язків, вимагає прогресивних структурних зрушень в економіці України, поліпшення якісних показників на мікро- та макрорівнях, одним з важливіших засобів забезпечення яких є інвестиції.

Вагомий внесок у дослідження питань інвестиційної розвитку зробили такі українські вчені: Ю. М. Бажал, Л. М. Борщ, І. П. Мойсеєнко, В. Г. та інші. Серед зарубіжних авторів варто назвати такі прізвища: І. Ансоф, Р. Бранденбург, С. Бір, П. Самуельсон,, І. Форестер та ін.Україна на сучасному етапі розвитку її економіки повинна створити сприятливе інвестиційне середовище для залучення колосальних фінансових ресурсів. Адже інвестиції є джерелом коштів, необхідних для модернізації та розвитку української економіки. Вони сприяють залученню нових виробничих технологій, а також технологій ринкової поведінки. Важливим є саме те, звідки вони надходять та куди спрямовуються. Особливо важливим є залучення інвестицій з високо розвинутих країн світу, що характеризується належним рівнем ринкової культури. Одним з напрямків виходу України з економічної кризи, забезпечення взаємозв’язку та взаємозалежності таких складових економічної політики держави, як інноваційної, бюджетної та інших, для визначення нових пріоритетів в економічній, промисловій та науково- технічній політиці є залучення й ефективне використання іноземних інвестицій, які, з одного боку, сприяють формуванню національних інвестиційних та інших ринкових чинників, з іншого - є основою розвитку підприємств, окремих галузей та економіки країни в цілому. Від сучасного стану залучення іноземних інвестицій в економіку України залежить не тільки сталий розвиток національного виробництва, науково-технічний і соціальний прогрес, а й належне місце держави в світовому господарстві.

Основним завданням для нашої держави на сучасному етапі розвитку є створення сприятливого інвестиційного клімату для вітчизняних та іноземних інвесторів, а це неможливо без державного втручання. Беручи до уваги ситуацію, що склалася, треба відмітити, що приватний іноземний капітал не буде вкладатися в країну з низькою внутрішньою інвестиційною активністю. Іноземних інвесторів не цікавлять регіони з нерозвинутою транспортною інфраструктурою, дефіцитом електроенергії та тепла. Тому активізація інвестиційної активності держави неможлива без створення нового механізму організації бюджетного фінансування капітальних вкладень, який би забезпечував високу ефективність вкладених коштів і контроль за їх використанням [5, с. 3-4].

Авіаційний ринок України має чималі можливості для розширення обсягів пасажирських і вантажних авіаперевезень. Розроблена Транспортна стратегія в авіаційній галузі визначає пріоритетні напрямки розвитку авіатранспортної галузі у контексті державної підтримки створення і подальшого розвитку умов інтеграції авіатранспортної галузі в систему транс’європейських повітряних мереж.

Україна на сучасному етапі розвитку її економіки повинна створити сприятливе інвестиційне середовище для залучення колосальних фінансових ресурсів в авіатранспортну галузь. Адже інвестиції є джерелом коштів, необхідних для модернізації та розвитку української авації. Вони сприяють залученню нових виробничих технологій, а також технологій ринкової поведінки авіатранспортної діяльності.

Використання несистемної та необгрунтованої структурної політики залучення іноземних інвестицій в Україну, може супроводжуватися не лише зниженням ефективності іноземного інвестування та технологічним відставанням, але й призведе до структурних деформацій на територіально-галузевому рівні, неефективного використання економічного потенціалу країни, як наслідок - до зниження рівня її конкурентоспроможності. Тому структурна політика залучення прямих іноземних інвестицій має передбачати механізми впливу зі створення сприятливих умов для бажаних структурних змін шляхом удосконалення наявних і розвитку нових взаємовідносин, зниження барєрів входу для нових субєктів на ринок, створення сприятливого інвестиційного клімату для залучення інноваційних технологій та збільшення частки стратегічних секторів економіки в авіатранспортній галузі.

Підводячи підсумок, можна сказати, що Україна має певні шанси щодо залучення іноземних інвесторів в авіатранспортну галузь у найближчій перспективі. Однак часу на адаптацію до нових правил гри у неї обмаль. У випадку втрати цього шансу Україна ще довго буде займати останні позиції в рейтингах щодо залучення іноземних інвестицій у свою економіку.

Отже, наша країна може стати рівноправним партнером в міжнародному співробітництві тільки шляхом інтеграції національної інвестиційної моделі у світову, поглиблення відповідно до міжнародних критеріїв лібералізації усіх сфер економічної діяльності. Такий підхід має стати основою інвестиційної привабливості української економіки

Література:

1. Закон України «Про інвестиційну діяльність « від 18.09.1991р. — № 1560-12 зі змінами і доповненнями.
2. Закон України « Про іноземні інвестиції» від 13.03 1992р. -№ 2198а-12.
3. Закон України «Про Державну програму заохочення іноземних інвестицій в Україні» від 17 грудня 1993 р.
4. Закон України « Про режим іноземного інвестування» від 19.03.1996 р. - № 93/96-ВР зі змінами і доповненнями.
5. Інвестиційний клімат України: проблеми формування та заходи поліпшення [Електронний ресурс]. - Режим доступу : <http://www.niss.gov.ua>
6. Мойсеєнко І. П. Інвестування. Навчальний посібник. - К.: Знання, 2006. - 490 с.