

ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЕКТІВ

Стащук І.В.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Теплінський Г.В. доц., канд. екон наук

Ключові слова: інфраструктура, інфраструктурні проекти, інфраструктурні об'єкти, фінансування

У світі існує безліч гігантських проектів, які виконали свою місію на масштабному рівні, на їх впровадження було спрямовано рекордні суми грошей, а займались інфраструктурною діяльністю лише розвинені країни.

До прикладу – Україна. В умовах глобалізації світового господарства, розвитку інфраструктурних об'єктів набуває нових пріоритетних напрямів, поштовхом для чого є практичні дії української влади. Покращення інвестиційного клімату, вдосконалення законодавчої бази в галузі будівництва позитивно впливають на якість життя населення, сприяють вільному руху товарів, людей і капіталів через кордон. Вони також сприяють мобілізації місцевих ресурсів та підвищенню ефективності їх використання, об'єднують зусилля для вирішення спільних проблем у розвитку інфраструктурних об'єктів України.

Важливу роль у реалізації стратегії розвитку інфраструктурних об'єктів нашої країни відіграють органи державної влади, бізнес, громадськість. Їх співпраця сприяє мобілізації внутрішніх ресурсів території, визначення та реалізації пілотних проектів, залучення фінансових ресурсів та інвестицій.

Одним словом, інфраструктура – це сукупність споруд, будівель, систем і служб, необхідних для функціонування галузей матеріального виробництва та забезпечення умов життєдіяльності суспільства. Тобто, з точки розуміння людини, інфраструктура являє собою ставлення держави до потреб людей, бо це та база котра задовольняє суспільство.

Цілі та завдання інфраструктурних проектів це: забезпечення великого різноманіття послуг; суттєво підвищити рівень зайнятості у промисловості та частку промислового виробництва у валовому внутрішньому продукті відповідно до національних умов і подвоїти відповідні показники в найменш розвинених країнах; сприяти розвитку екологічно стійкої і сталої інфраструктури в країнах, що розвиваються, за рахунок збільшення фінансової, технологічної та технічної підтримки африканських країн, найменш розвинених країн, країн, що не мають виходу до моря, і малих острівних держав, що розвиваються; модернізувати інфраструктуру і переобладнати промислові підприємства, зробивши їх стійкими за рахунок підвищення ефективності використання ресурсів і ширшого застосування чистих та екологічно безпечних технологій і промислових процесів, за участі всіх країн відповідно до їх індивідуальних можливостей.

Актуальність проблеми. Інфраструктурні проекти – це важливий маркер, зокрема для МВФ. Якщо частка капітальних видатків у бюджеті зростає, то країна

розвивається і може профінансувати не тільки видатки споживання, а й видатки розвитку. Вкладання коштів в економіку – це майбутнє розвитку інфраструктури .Окрім того, створення інфраструктури, забезпечить робочі місця. Ефект у тому, що здійснюється економічна активність у певній сфері, що призводить до мультиплікатора в інших сферах.

Проблеми сучасної транспортної інфраструктури. За сучасних умов ринкової економіки потреба надання транспортних послуг належного рівня зростає. Стан транспортної галузі та рівень її розвитку на даному етапі не можна вважати задовільними. Збільшилась кількість відмов у роботі об'єктів інфраструктури у зв'язку з технічним та моральним зносом, що призводить до економічної кризи транспортної інфраструктури. Бо Транспорт є однією з головних складових територіального поділу праці та засобом забезпечення територіальних взаємозв'язків, сполучною ланкою між виробництвом і споживанням. Разом з іншими галузями транспортний комплекс міст є заставою ефективного розвитку усіх сфер його життєдіяльності, а також індикатором якості життя населення. Роль транспорту невпинно зростає, а особливо в період втілення в життя масштабних інтернаціональних інтеграційних планів. Тому варто моніторити , модернізувати на впроваджувати сучасні технічні інфраструктурні проекти для подальших перспектив у майбутньому.

Для України дуже важлива підтримка Євросоюзу в інфраструктурних проектах ,до прикладу, Азов-Чорноморський регіон, котрого визначили на найближчу перспективу. Це вирішить питання щодо інфраструктурного розриву регіону з рештою території країни, навколишнього середовища, підтримки малого і середнього бізнесу, освіти, економічного розвитку, цивільної безпеки і урядування. Враховуючи, що регіон зазнає прямого впливу від конфлікту з РФ і приймає найбільшу кількість внутрішньо переміщених осіб, в той же час Азово-Чорноморський регіон залишається своєрідним економічним та сервісним хабом для людей з невідконтрольної Україні території. Тож цей регіон має підсилувати існуючу інфраструктуру.

Фінансування інфраструктурних проектів відбувається залученням фінансових коштів у транспортний сектор - це є головним пріоритетом Міністерства інфраструктури України.

В той час , Україна є країною із стрімким розвитком транспортної інфраструктури та вигідними умовами для інвестицій. Міністерство інфраструктури, за підтримки Європейської Союзу, Європейського банку реконструкції та розвитку, Європейського інвестиційного банку, Світового Банку, Міжнародної фінансової корпорації та інших міжнародних партнерів, працює над оновленням національної транспортної системи шляхом залучення інвестицій, впровадження проектів державно-приватного партнерства та залучення інвестицій приватного сектору [1].

Основні типи фінансування інфраструктурних проектів, що реалізуються наступним чином:

1. Фінансування за рахунок бюджетних коштів
2. Фінансування за рахунок кредитних ресурсів;

3 Фінансування за рахунок приватних коштів

4. Фінансування за рахунок коштів міжнародних фінансово-кредитних організацій.

Аналізування джерел фінансування по кожному рівню, щодо державного фінансування – то представники влади вдаються до непрямої фінансової допомоги (опосередкованої), у формі державних гарантій, прийняття на себе частини ризиків, кредитної підтримки, податкових пільг та інші державні фінансові інструменти. А от роль банківської системи в активізації інвестиційної діяльності посилюється, адже банківський сектор розвивається динамічніше, ніж інші сектори економіки й залишається найбільшим сегментом фінансового ринку. Щодо фінансування за рахунок приватних коштів вони можуть фінансуватися виключно приватним сектором та перебувати у приватній власності. А от на міжнародному рівні фінансування організації є найкрупнішими стабільними партнерами, а їх участь у фінансуванні надає інфраструктурному проекту більшої надійності та зменшує ризики для інших кредиторів та інвесторів. Тому найвигіднішим рівнем є – міжнародні інвестиції у інфраструктурні проекти.

Розвиток інфраструктурних галузей є передумовою включення України у світовий інтеграційний простір на правах рівноправного партнера. В нашій державі існують технологічні інфраструктурні досягнення, а саме: Зрошувальні канали, проїжджі дороги, Залізниця, світове судноплавство, Електростанції, електричні розподільчі мережі, телефон, телеграф, радіо, Швидкісні автомобільні дороги, повітряне сполучення, аеропорти, Засоби комунікації, комп'ютерні технології, навігаційні комп'ютерні системи. Інтернет, Системи штучного інтелекту, глобальні інформаційні мережі, інтегровані високошвидкісні транспортні системи, атомна енергетика, відновлювані джерела енергії

Тож, я вважаю, що ля розробки програм модернізації і реконструкції виробничої інфраструктури важливе врахування потреб вирівнювання рівня розвитку виробничої інфраструктури регіонів, повне відновлення зношеного і морального застарілого основного капіталу галузей. Подальші дослідження мають вестися в контексті вивчення категорії виробничої інфраструктури як елементу економічної безпеки держави з обґрунтуванням ризиків, загроз, небезпеки, індикаторів та їх порогових значень.

Попри проблеми в Україні та деяких містах де не розвинена інфраструктура у світі є проекти, котрі змінили світ на краще, завдяки цьому, країні стало легше жити та розвиватись надалі, приклади успішних масштабних та глобальних перетворень[2]:

Гребля "Ітайпу" друга за потужністю у світі гідроелектростанція, розташована на кордоні Парагваю та Бразилії. Вона майже на 100% забезпечує електрикою Парагвай і на 20% - Бразилію. У 2016 році ГЕС стала першою електростанцією у світі, яка виробила за рік понад 100 млрд кВт-год електроенергії.

Порт "Шанхай" - один з найбільших портів світу. З 2005 року він посідає перше місце за вантажообігом. Порт складається з кількох зон. Вони розташовані відносно далеко одна від одної, але мають при цьому взаємне сполучення. більшість процесів в порту автоматизовані і не потребують втручання людини. Порт

співпрацює з портами усього світу. Зовнішньоторговельний оборот міста майже на 100% здійснюється за допомогою морських перевезень через порт Шанхая. Новий аеропорт Стамбула

Аеропорт розташований у європейській частині міста на відстані 35 км від центру. Відкритий 29 жовтня 2018 року. Планується, що аеропорт стане найбільшим у світі. Він зможе обслуговувати 150 млн пасажирів щорічно і понад 350 напрямків.

Нове місто Наньхуей — майбутнє місто, розташоване в новому районі Пудун у Шанхаї. Проект міста розробили німецькі архітектори. Раніше воно називалося Lingang New City, але в квітні 2012 року було перейменоване. Його завершення заплановане на 2020 рік. Мета - залучити до 2020 року 450 тис жителів і 10 млн туристів щорічно.

Місто повинно стати “міні-Гонконгом”. Хоча нерухомість там продавалася швидко, люди не хотіли в’їжджати. Щоб оживити його, на заході збудували вісім університетських містечок, розрахованих на 100 тис студентів.

Реконструкція Панамського каналу. З 2011 року по 2016 рік тривала грандіозна реконструкція Панамського каналу — розширення, яке удвічі збільшило його пропускну здатність. Грандіозне п’ятирічне будівництво можна побачити всього за дві хвилини. Панамський канал довжиною 77 км з’єднує Панамську затоку Тихого океану з Карибським морем та Атлантичним океаном. На відміну від Суецького каналу, він не прокладений по всій довжині на рівні моря.

Хмарочос-наречена. Найвищу будівлю світу до 2025 року планують звести у Басрі — нафтовій столиці Іраку. Висота вежі перевищить 1,1 км. Будівля отримала назву The Bride (наречена) і стане першим у світі архітектурним комплексом, який буде втілювати концепцію "вертикального міста".

З південного боку арабська "наречена" буде оповита своєрідною фатою із сонячних панелей. Комплекс зможе не тільки виробляти для себе "зелену" енергію, а й затінювати сквери, парки та малоповерхові будівлі.

Поки не буде добудована "наречена", звання найвищої споруди світу утримуватиме 828-метровий хмарочос "Бурдж-Халіфа" в Дубаї.

Підсумок : Одним з пріоритетних перспективних напрямів полягає у сприянні реалізації інфраструктурних проектів у різних галузях. Завдяки інфраструктурним винаходам Україна та безліч інших країн в змозі відновити економіку у швидкому темпі. Тож, Інфраструктурні проекти –це одна з основ запланованого економічного зростання та перспектив у всьому глобальному світі.

Список використаних джерел :

1. Інфраструктурні проекти з ЄБРР та ЄІБ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/infrastrukturni-proekti-z-ebr-та-eib.html>
2. Рибчук А.В. Глобальна виробнича інфраструктура як об’єкт економічної безпеки світового співтовариства. // Актуальні проблеми економіки. - №1(91).-2009.-с.49-57
3. Дігер Б. Інфраструктура як інструмент політики національного та регіонального розвитку Європейського Союзу та України//Україна на шляху до Європи. За редакцією Л.Хоффмана, Ф.Мьюллерс – К.: Видавництво «Фенікс».-2001.-с.106-131.