

2. Оперативна інформація щодо основних показників діяльності авіаційної галузі [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://avia.gov.ua/pro-nas/statistika/operativna-informatsiya/>

3. Сібрук В.Л. Ціноутворення і управління доходами авіакомпаній електронний ресурс [Електронний ресурс] / В.Л. Сібрук, С.Є. Раменська // Економіка та управління підприємствами. – 2017. – Випуск 14. – С. 77-81. – Режим доступу: http://bses.in.ua/journals/2017/14_2017/18.pdf

4. Чарышкіна С.Н. Дополнительные источники доходов авиакомпании в современных рыночных условиях / С.Н. Чарышкіна // Научный вестник МГТУ ГА, 2011. – №174. – С. 196-202.

УДК 338.47:656.052(043.2)

Горідько М. Ю.

*студентка, Факультет транспорту, менеджменту і логістики,
Національний авіаційний університет, Україна*

Шевченко Ю. В.

*к.е.н., доцент, кафедра організації перевезень,
Національний авіаційний університет, Україна*

Горідько Р.В.

*старший викладач, кафедра вищої математики
Національний авіаційний університет, Україна*

РОЗВИТОК РУХУ ТРАНСПОРТУ І ПОСЛУГ ЗА ДОПОМОГОЮ АВТОМАТИЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Автоматизація транспортних засобів, суден та літаків все більш набирає розвитку і це зрозуміло. Адже автоматизація може дуже допомогти розвитку руху транспорту та послуг. Можливо, для її розвитку потрібно більше часу, ніж передбачають загальні засоби масової інформації, але досягнення комунікаційних та інформаційних технологій, штучного інтелекту та підприємницьких бізнес-моделей можуть гарантувати значні майбутні зміни та вигоди. Досягнення технологій вже принесли суттєві нововведення в сервісному обслуговуванні завдяки послугам прокату автомобілів, велосипедів, які можуть забезпечити доставку товару на наступний день і навіть того самого дня.

Потенційні вигоди від підвищення рівня автоматизації та інновацій у сфері послуг включають поліпшену мобільність, швидшу доставку, меншу кількість аварій, зменшення заторів та викидів, а також кращу доступність для інвалідів, людей похилого віку та інше. Також важливими чинниками, що, впливають на розвиток автоматизації транспортних засобів, є перевантажені міські вулиці та вантажні коридори, збільшення викидів від великої кількості діючих транспортних засобів.

Споживчі переваги та тиск на ринку відіграватимуть центральну роль у визначенні того, які технології та послуги з'являються та досягають успіху. Але державна політика, якщо її застосовувати, може також відіграти ключову роль у заохоченні та спрямуванні їх комерціалізації на загальне благо.

Постає питання: які технології будуть переважати на ринку та які їх наслідки для обслуговування, безпеки та навколишнього середовища. Швидкозростаючі послуги, засновані на електронних додатках, включаючи компанії транспортних мереж, такі як Uber, Uklon, Bolt або Transportika, A2B.Direct (для вантажних перевезень) надають нові можливості для споживачів [1], [2], але також сприяють збільшенню подорожей, заторів та викидів у деяких містах.

Повністю автоматизовані транспортні засоби, незважаючи на те, що вони мають вищу вартість, ніж звичайні транспортні засоби, приваблюють споживачів, оскільки вони можуть витратити свій час на інші завдання, крім водіння та відправляти свої транспортні засоби для інших цілей протягом робочого дня. Автоматизовані транспортні засоби, що експлуатуються комерційними службами, можуть мати набагато нижчі експлуатаційні витрати, ніж звичайні послуги, завдяки більшому використанню активів та зниженню витрат на оплату праці. Вони могли б працювати майже безперервно. З одного боку, пробіг транспортних засобів, затори та викиди можуть потенційно зменшитися, з іншого боку, автоматизовані транспортні засоби можуть призвести до більшої кількості поїздок на транспорті та дозволити пасажиром жити ще далі від місця їх роботи, особливо в умовах коронавірусу COVID-19.

Багато компаній пообіцяли розпочати пропонувати повністю автоматизовані автомобілі в найближчий час. Припускаючи ймовірне поступове проникнення на ринок автоматизованих транспортних засобів, невдовзі вони працюватимуть пліч-о-пліч зі звичайними транспортними засобами, керованими водієм.

Але без державного регулювання запуск автоматизованих транспортних засобів здійснити буде неможливо. Необхідно підвищити безпеку в цей перехідний період, розробити стратегії та програми, щоб зменшити ризик, коли напівавтоматизовані та автоматизовані транспортні засоби працюватимуть у змішаному русі з водіями звичайних транспортних засобів. Також важливою є суспільна думка, щодо очікування та регулювання напівавтоматизованих та автоматизованих технологій, які

іноді можуть виходити з ладу, але тим не менше працюють більш безпечно, ніж сучасні транспортні засоби.

Перевага підключених транспортних засобів, перш за все, - безпека. Для її посилення, необхідне втручання державного сектору для збільшення інвестицій в додавання датчиків та комунікаційних технологій до дорожньої сигналізації, знаків та іншої інфраструктури. Однак державні інвестиції в інфраструктуру відбуваються набагато повільніше, ніж нові технології потрапляють в автопарк.

Спільні програми для автомобілів, велосипедів та електричних скутерів, розширюють можливості споживачів та по-різному впливають на існуючі режими та послуги. У великих містах загальний обсяг використання автомобілів зростає, навіть за допомогою об'єднаних варіантів їзди, за рахунок транзитних режимів.

Незалежно від того, які трансформаційні технології завойовують споживача, можна очікувати, що суспільство на їх розвиток реагуватиме по-різному. Можливі несподівані поведінкові реакції на трансформаційні технології перелічені вище. Їх наслідками можуть бути зміна моделей розселення, споживання енергії, попиту на інфраструктуру та безпеки та інше.

Потенційно найбільш наслідковим з точки зору обслуговування пасажирів, вартості та впливу на навколишнє середовище є поєднання спільних послуг, автоматизації та технологій електроприводу. Створення та вдосконалення синергії між всіма основними змінами підвищує ймовірність досягнення перелічених раніше переваг. Звичайно, поява нових транспортних послуг, підключених та автоматизованих автотранспортних засобів вимагає досконалого державного регулювання.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

1. В Україні появился аналог Uber для грузовых перевозок [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://nv.ua/biz/economics/v-ukraine-poyavilsya-analog-uber-dlya-gruzovyh-perevozok-247764.html>

2. Мир и логистика становятся другими [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://trademaster.ua/intervju/312491>