УДК 35.073.537: 629.73 (043.2)

**Кашко А.О.,**

студенка

**Куліш А.В.,**

студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Єряшов Є. К., ст. викладач

ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

 Питання регулювання використання повітряного транспорту в Україні в правовому аспекті регулює транспортне законодавство, яке включає в себе такі основні документи як спеціальний кодифікований нормативний акт - Повітряний кодекс України від 19.05.2011р. № 3393−VI, Закон України «Про транспорт» від 10.11.1994р. №232/94-ВР, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації «Про затвердження Правила повітряних перевезень вантажів» від 14.03.2006р. №186 та наказ Мінінфраструктури України «Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу» від 30.11.2012р. №735 та інші.

 Поняття «повітряний транспорт» використовують, у випадках, коли визначають ним транспортну діяльність, яка здійснюється у повітряному просторі із використання рухомого складу повітряних суден [2].Треба зазначити, що поняття «повітряний транспорт» не використовується в нормативно-правових актах, які регулюють використання повітряного транспорту. Законодавство визначає такі поняття як «авіація», «повітряний простір» та «повітряне судно». Враховуючи вимоги чинного законодавства, доцільним було б використання поняття «авіаційний транспорт».

 Авіаційний транспорт – це усі види підприємств, організацій та установ, діяльність яких спрямована на створення умов та використання повітряного простору людиною за допомогою повітряних суден. Його складові: підприємства повітряного транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів, аерофотозйомки, сільськогосподарські роботи, а також аеропорти, аеродроми, аероклуби, транспортні засоби, системи управління повітряним рухом, навчальні заклади, ремонтні заводи цивільної авіації та інші підприємства, установи й організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу авіаційного транспорту [2].

 Держава здійснює регулювання діяльності цивільної авіації через Міністерство транспорту України, Державну авіаційну службу та інші об`єднання і відповідні органи авіаційного транспорту України.

 За рішенням Міністерства транспорту України можливе проведення робіт у зазначених напрямах з органами інших держав з метою вирішення питань більш якісно та з меншими витратами.

 Державна авіаційна служба (Державіаслужба) є центральним органом виконавчої влади. Діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури, який реалізовує державну політику у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України та є уповноваженим органом з питань цивільної авіації [3].

 Транспортування повітрям здійснюється спеціальним транспортним засобом – повітряним судном. Згідно Повітряного кодексу України, він являє собою літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі [4].

 Класифікують такі види повітряних суден в авіації за ознакою призначення: державні (військові, прикордонні, міліцейські, митні та ін..); цивільні, які поділяються на комерційні (повітряні перевезення, авіаційні роботи) та загального призначення; експериментальні (науково-дослідні роботи, конструкторські роботи, експерименти).

 Повітряні судна підлягають сертифікації., що підтверджує відповідність рівня їх технічної підготовки . Тобто, будь-яка юридична чи фізична особа, яка має право здійснювати авіаційну діяльність, повинна одержати сертифікат від державного органу з питань сертифікації та реєстрації (Держстандарт). Саме власником сертифіката типу є розробник повітряного судна. Державою передбачено процедуру обов'язкової сертифікації кожного екземпляру цивільного повітряного судна. Також повітряні судна підлягають реєстрації. Після чого, власник такого судна повинен отримати відповідне посвідчення про придатність його до виконання польотів як бортовий документ.

 Послуги цивільної авіації мають великий попит. Саме послуги цивільної авіації можна розділити на дві групи: ті, які здійснюються на основі договорів повітряних перевезень; послуги аеродромів і аеропортів. Види послуг цивільної авіації, які здійснюються на договірних засадах: Договори повітряних перевезень (пасажирів, багажу вантажу,пошти, договори на виконання авіаційних робіт, обов’язкове страхування пасажирів), Послуги аеродромів та аеропортів (збереження багажу, стоянка повітряних суден, аеродромне обслуговування повітряних суден).

 Отже, повітряне законодавство - це сукупність нормативно-правових актів різної юридичної сили, що регулюють відносини у сфері діяльності повітряного транспорту та інші, пов’язані з останніми супутні відносини.

Література

1. Спирин И. В. Транспортное право: Учеб. пособие. - М.: Транспорт, 2001. - С. 142.
2. Закон України «Про Транспорт» від 10.11.1994// ВідомостіВеховної Ради України, , [із змінами та доповненнями] [Електронний ресурс] // Верховна Рада України: [сайт]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80> – Назва з екрана.
3. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 // Відомості Верховної Ради України, [із змінами та доповненнями] [Електронний ресурс] // Верховна Рада України: [сайт]. – Режим доступу: [http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3393-17/page](https://vk.com/away.php?utf=1&to=http%3A%2F%2Fzakon4.rada.gov.ua%2Flaws%2Fshow%2F3393-17%2Fpage) – Назва з екрана.
4. Ф.П. Шульженко «Транспортне право». Стаття // Ф.П. Шульженко, Р.С. Кундрик, [Електронний ресурс]– Режим доступу:<http://kyrsa4.com.ua/material.php?id=29>– Назва з екрана.