Біденко І. Р., Ярошук М. О., студентки,

УДК Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Єряшов Є. К., ст. викладач

**ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ СЕРТИФІКАЦІЇ**

**В ГАЛУЗІ АВІАЦІЇ**

Закон України «Про підтвердження відповідності» сертифікацію визнає як процедуру, за допомогою якої визнаний в установленому порядку орган документально засвідчує відповідність продукції, систем якості, систем управління якістю, систем екологічного управляння, персоналу встановленим законодавством вимогам**[1].**

Відповідність встановлюється на підставі результатів сертифікаційних робіт: розрахунків, моделювання, аналізу досвіду експлуатації зразка або його прототипів і сертифікаційних (лабораторних, стендових, наземних і льотних) випробувань зразка. Сертифікаційні роботи проводяться відповідно до діючих методів визначення відповідності. Зазначені методи підлягають схваленню Державною авіаційною службою України (Держававіаслужбою України) і включаються до програм сертифікаційних робіт.

Правовою базою регулювання сертифікації авіаційної техніки є:

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011, в якому визначаються деякі правила та критерії для проведення сертифікації, наприклад, такі як схвалення типової конструкції виробів авіаційної техніки, їх компонентів та обладнання. Виходячи з цього, виріб авіаційної техніки серійного виробництва повинен мати сертифікат відповідного типу **[2].**
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.10.97 № 1095 «Про сертифікацію авіаційної техніки і її компонентів», метою якої є саме вдосконалення системи сертифікації авіаційної техніки та її компонентів. Відповідно до цієї постанови Міждержавному авіаційному комітетові дозволялося до завершення формування національної системи сертифікації авіаційної техніки згідно з чинними в Україні авіаційними правилами проводити спільно з Міністерством транспорту і Державною авіаційною адміністрацією України з видачею відповідних документів:

* сертифікацію типу повітряних суден транспортної категорії та їх компонентів, які розробляються та/або виробляються в Україні, а також сертифікацію виробництв авіаційної техніки;
* сертифікацію типу повітряних суден та їх компонентів, які розробляються та/або виробляються у країнах-учасницях Угоди про цивільну авіацію і про використання повітряного простору та призначаються для експлуатації в Україні, сертифікацію виробництв цієї авіаційної техніки,а також сертифікацію організацій, що розробляють авіаційну техніку, за поданням Міністерства промислової політики **[3].**

3) Накази Міністерства транспорту України від 25 червня 2004 року № 785 «Про затвердження Правил сертифікації цивільних аеродромів України» **[4]** та від 26 липня 2004 року № 924 «Про затвердження Правил сертифікації аеропортів»**[5]**. Так, в Додатку І до підпункту 2.1.5. Наказу від 26 липня 2004 року № 924 затверджено перелік об’єктів, обладнання та авіаційної наземної техніки, що підлягають обов’язковій сертифікації, серед яких, з урахуванням еколого-правових вимог, важливе значення мають: аеродром, радіотехнічне обладнання, авіаційна наземна техніка, авіаційні паливно-мастильні матеріали та спеціальні рідини.

4) Додаток 16 до Конвенції «Про міжнародну цивільну авіацію» від 7 грудня 1944 року, т. I, «Авіаційний шум» та т. ІІ, «Емісія авіаційних двигунів». Відповідно до нього сертифікація щодо шуму здійснюється в залежності від типу та ваги літака в місцях зльоту, польоту та посадки, а сертифікація повітряних суден щодо викидів (емісії) шкідливих речовин авіаційних двигунів здійснюється безпосередньо до новостворених двигунів.

Проаналізувавши нормативно-правові акти, ми можемо зробити висновок, що сертифікаційні роботи в авіаційній галузі - це є відповідність зразка авіаційної техніки і його компонентів вимогам льотної придатності та охорони навколишнього середовища, що розповсюджений на даний зразок авіаційної техніки. Правове регулювання сертифікації у авіаційній галузі підтримується на достатньо високому рівні, оскільки законодавство приділяє сертифікації значну увагу та регулює її в повному обсязі. Адже, сертифікацію в галузі авіації доцільно визначити комплексною функцією управління, за допомогою якої засвідчується відповідність літаків, їх комплектуючих, таких як двигуни, а також аеропортів (аеродромів), призначених для їх експлуатації, встановленим законодавством вимогам.

**Список використаних джерел:**

1. Закон України «Про підтвердження відповідності» [Електронний ресурс] / Документ 2406- 14. – Режим доступу: http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/2406-14. – Назва з екрана

2. Повітряний кодекс України // Відомості Верховної Ради України (ВВР).- 2011.- № 48-49, ст.536

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.10.97 № 1095 // Відомості Верховної Ради України, [із змінами та доповненнями] [Електронний ресурс] // Верховна Рада України: [сайт]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1095-97-%D0%BF> – Назва з екрана

4. Наказ Міністерства транспорту України “Про затвердження Правил сертифікації цивільних аеродромів України”. [Електронний ресурс] // Верховна Рада України: [сайт]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0785-04>. - Назва з екрана

5. Наказ Міністерства транспорту України “Про затвердження Правил сертифікації аеропортів”. ”. [Електронний ресурс] // Верховна Рада України: [сайт]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0924-04.-> Назва з екрану