**ОСНОВНІ НАПРЯМИ ДОСЛІДЖЕННЯ РИНКУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ УКРАЇНИ**

*Гурч Л.М.*

*Максимчук А.П.*

*Національний транспортний університет*

Аналіз теоретичних досліджень і практичної діяльності свідчить про високий ступінь актуальності наукового направлення, пов'язаного з розробкою логістичних систем.

Необхідність же комплексного вирішення проблем логістики, пов'язаних із знаходженням балансу між суперечливими цілями, висуває логістичні методи на одне з центральних місць в муніципальній економіці, економіці країни, світовій економіці в цілому [3].

Вживання логістичних технологій сприяє розвитку ділової активності і, що особливо важливе, сполученню інтересів різних соціальних груп населення, підприємств різних форм власності, регіонів країни, партнерських союзів між країнами.

Використання принципів і методів логістики при вирішенні задачі раціоналізації матеріальних потоків дозволить досягти більш високого рівня в області підвищення мобільності. Логістика є інтегрований процес, що дозволяє забезпечити існуючий попит на послуги за найменших загальних витрат [2].

Сьогодні основною метою використання логістики в області раціоналізації матеріальних потоків є перерозподіл матеріальних потоків з переобтяжених ділянок системи обслуговування на менш завантажені, акцентуючи увагу на транспортній складовій [2].

Ринок транспортних послуг є досить самостійною сферою економіки. Транспортна система України незмінно включає наступні види транспорту:

* залізничний,
* водний (морський і річковий),
* автомобільний,
* трубопровідний,
* повітряний.

Кожен з них має з точки зору різних учасників ринку свої достоїнства і недоліки, які грають істотну роль в міжвидовій конкурентній боротьбі. Вид транспорту вибирають виходячи з потреб клієнтів і конкретних умов перевезень [4].

Ринок транспортно-логістичних послуг в даний час зазнає ряд функціональних змін, що у свою чергу впливають на роль і масштаби діяльності учасників і структуру їх взаємин. Основними тенденціями на даному ринку, на думку експертів, є:

* глобалізація діяльності компаній-клієнтів;
* концентрація компаній-клієнтів на ключових напрямах і аутсорсинг непрофільних секторів;
* прагнення до скорочення розміру логістичного ланцюжка і оптимізації витрат на її ділянках;
* скорочення життєвого циклу продукції і нові підходи до маркетингу і дистрибуції продукту і послуг, збільшена роль інновацій, прискорений розвиток бізнесу [5].

Подальший розвиток ринку транспортно-логістичних структур, зміна конкурентних умов на ринку, на думку як українських, так і іноземних колег, безпосередньо залежатимуть від дії наступних чинників:

1. Зовнішні:

* динаміка глобальної торгівлі і індустрії;
* перспективи розвитку стосунків з Всесвітньою торгівельною організацією;
* розширення взаємин Європейського союзу;
* зростання об'ємів торгівлі з країнами Азіатсько-тихоокеанського регіону і підвищення потреб в створенні нових транспортних коридорів, включаючи транзитні перевезення вантажів по території України;
* глобалізація діяльності транснаціональних корпорацій і західних роздрібних мереж;
* експансія міжнародних логістичних компаній.

2. Внутрішні:

* збереження досить високих темпів економічного зростання в країні;
* позитивна динаміка промислового виробництва і роздрібного товарообігу;
* збільшення об'ємів експортно-імпортних операцій і зміна структури зовнішньої торгівлі;
* зрушення в структурі попиту на транспортно-логістичні послуги;
* темпи консолідації логістичного ринку;
* достаток транспортно-логістичної інфраструктури і динаміка інвестицій в галузь [5].

Можливо погодитися і з тим, що дані чинники стимулюватимуть зростання конкуренції в ключових галузях економіки, приведуть до збільшення вхідних і вихідних вантажопотоків. Розвиток транспортно-логістичної інфраструктури за рахунок зростаючих об'ємів інвестицій в галузь дозволить створити умови для зростання об'ємів транспортування, зберігання і дистрибуції різних товарів, інтенсифікувати прибуток великих компаній виробників і дистрибуторів товарів народного вжитку. Проте ключовими чинниками зростання ринку вантажоперевезень і попиту на логістичні послуги залишатимуться динаміка промислового виробництва і торгівлі, а також збільшення об'ємів зовнішньоторговельних операцій в ринкових умовах, що склалися на цей день [1, 3].

Вивчаючи існуючу систему транспортного обслуговування в умовах нестабільності економічних процесів, виявлено неефективність обслуговування наявних матеріальних потоків. Отже, потрібне проведення системного аналізу ситуації, що склалася, на основних автомагістралях країни а також на ділянках вулично-дорожньої мережі міст. Даний аналіз дозволить виявити найбільш ефективне вирішення проблеми. На багатьох ділянках системи транспортного обслуговування попит на високоякісне обслуговування перевищує фізично допустиму здатність, як по об'ємах, так і за якістю послуг. В результаті цього утворюються збої в обслуговуванні або черги транспортних засобів, що у свою чергу стає причиною зниження середньої швидкості транспортного потоку. В результаті цього усе більш відчутно виявляється дефіцит пропускної спроможності системи транспортного обслуговування країни, насамперед, на підходах до крупних міст, а також основних транспортних вузлів, що значно відбивається на якості і ефективності транспортного обслуговування в цілому [3, 5].

Розробка ж економіко-математичних моделей раціоналізації рівня завантаження на ділянках систем транспортного обслуговування з використанням логістичних принципів розподілу і управління матеріальними потоками є актуальним напрямом дослідження. Наведений напрям дослідження передбачає необхідність проведення аналізу існуючих методів оптимізації руху вантажопотоків і визначення найбільш ефективні з них; вивчення методів управління вантажопотоками в різних системах транспортного забезпечення; дослідження особливостей функціонування систем транспортного забезпечення міст, регіонів країни; розробки економіко-математичної моделі оптимізації руху вантажопотоків; прогнозування впливу оптимізації управління вантажопотоками на ефективність функціонування всієї системи транспортного забезпечення [1, 3, 5].

Таким чином, на етапі формування і консолідації галузі, істотно поступаючись західним країнам, як і за якістю, так і за комплексністю послуг, що надаються, Україна все ж зможе підвищити якість транспортно-логістичного обслуговування.

Ринок транспортних послуг в Україні динамічно функціонує, долаючи нестабільні явища в економіці країни, що надає нові напрями досліджень у сфері логістики.

Література

1. Крикавський Є.В. Логістичне управління: підручник. – Львів: Видавництво Національного університету “Львівська політехніка”, 2005. – 684 с.
2. Гордон М.П., Карнаухов С.Б. Логистика товародвижения. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2001. – 200 с.
3. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2004. – 240 с.
4. http://science.ncstu.ru/articles/econom/2007\_05/07.pdf/file\_download: Основные направления в исследовании рынка транспортных услуг/ Богдарецкий А. В.
5. Simchi-Levi D., Kaminski P., Simchi-Levi E. Designing and Managing the Supply Chain. – N.Y. – London, 2001. – 320 p.