

(International Organization for Standardization - ISO, МОС), в якій Велика Британія очолює робочу групу з координації розроблення стандартів з попередження утворення космічного сміття.

Отже, космічне сміття стало проблемою сьогодення, яку потрібно негайно вирішувати як технічними так і юридичними засобами. Розглядаючи такі засоби, на нашу думку, доречним та найбільш ефективним засобом, в наш час, є зменшення обсягу утворення нового покоління космічного сміття та відповідно оновлення правового регулювання простору космосу. Адже, неврегульоване використання космічного простору може створити перешкоди польотам у космос та унеможливить роботу над науковими дослідженнями.

#### *Література*

1. NASA Technical Standard for Limiting Orbital Debris (NASA-STD) 8719.14. Access Mode. URL: <http://www.hq.nasa.gov/office/codeq/doctree/8719.14.pdf>.

2. Доповідь Третьої конференції Організації Об'єднаних Націй з дослідження та використання космічного простору в мирних цілях. Док. ООН А/CONF. 184/6. Нью Йорк: Вид. ООН, 1999.

3. Незабаром польоти у космос стануть проблематичними. URL: <https://hromadske.ua/posts/nezabarom-poloti-v-kosmos-stanut-problematichnimi-use-cherez-bezlich-kosmichnogo-smitty-a-pislya-lyudej>

4. Технічний стандарт з обмеження космічного сміття НАСА (NASA-STD) - 8719.14[6]. URL: <https://standards.nasa.gov/standard/osma/nasa-std-871914>

5. Стандарт безпеки НАСА-1740.14 [8]. URL: <http://adsabs.harvard.edu/full/1997ESASP.393..721R>

UDC 347.8:614.96 (043.2)

**Kononenko A.S.**, Student,  
National Aviation University, Kyiv, Ukraine  
Scientific Advisor: Myronets O.M., PhD in Law

### **LEGAL REGULATION OF PETS' TRANSPORTATION BY AIR**

Nowadays, transportation of animals by air does not lose its topicality. Commercial transportation of passengers and their luggage includes such a specific luggage transmission as animals. At the same time, this service has its own difficulties and requires ensuring a high level of safety for the animals, other passengers and aircraft staff. That is why the legal regulation of the mentioned above is still relevant.

In Ukraine, this issue is regulated by the resolution of the Cabinet of Ministers "On approval of the Rules of animals transportation". Therefore, according to the paragraph 38 of this document carriage of animals by air is subject to the following requirements: the carrier takes measures to prevent excessive increase or decrease in temperature, sharp fluctuations in air pressure on board the aircraft, taking into account the characteristics of the species of animals transported; the design of which provides air access, the bottom is waterproof, covered with adsorbent material, the door is locked. In the case of transportation of animals in the passenger cabin of the aircraft, the size of the means of transport should not exceed 30x50x40 centimeters. Transportation of animals by air is carried out in accordance with the rules approved by the Ministry of Infrastructure [1].

Animals can be transported both in the cabin and in the luggage compartment of the aircraft as checked luggage. Therefore, in accordance with the paragraph 4 of the subsection 2 of the section XII of the Rules of air transportation and service of passengers and luggage from November 26, 2018 № 1239 (hereinafter – the Rules), in the passenger cabin of the aircraft is allowed to transport: 1) service dogs accompanied by a dog trainer; 2) service animals, including guide dogs for blind and deaf passengers, provided that the animals have a collar and muzzle; 3) small animals, the weight of which together with the means of transport does not exceed 8 kg. [2].

According to the rules of Ukraine International Airlines (UIA), only adult passengers may accompany pets upon previous agreement with UIA. An animal (a cat or a dog) may be transported in the cabin if their weight is up to 10kg/22lb (with the container) or in the cargo hold if their weight is up to 75kg/165lb (with the container). At the same time, pets must travel as cargo if: 1) the carriage of pets weighing over 32 kg / 70 lb (including the container) has not been approved by the carrier; 2) cats / dogs + container weigh more than 75 kg / 165 lb [3].

In accordance with the paragraph 5 of the subsection 2 of the section XII of these Rules, if the weight of the animal with the means of transport exceeds 8 kg., It is transported in the luggage compartments of the aircraft (except for guide dogs and service dogs) [2].

In this case, according to sub-clause 20.4.4. of the paragraph 20.4 of the section 20 of the Rules of Air Carriage of Goods of March 14, 2006 № 186, the carrier is not liable for loss of or damage to live animals or death or bodily injury of a person accompanying animals, due to natural causes or behavior or actions of animals or the nature of the animals, unless otherwise provided by the contract of carriage [4].

In accordance with the paragraph 1 of the subsection 2 of the section XII of the Rules, air transportation of dogs, cats, birds and other animals may be provided just after the permission of the air carrier when booking air transportation. Animals admitted for air transport must have valid vaccination certificates and health certificates, permits for import into the country of destination or transit. Animals must be clean and tidy [1].

According to the rules of Ukraine International Airlines (UIA), transportation of animals is subject to governmental regulations concerning import, export and transit of live animals. Passengers carrying animals must provide all necessary documents, such as: 1) export, import or transit permits; 2) health and vaccination certificates etc. [3].

In times of the fight against the pandemic, safe transportation of animals is quite important. Nowadays, the global community has got one more reason for its internal differently directed changes to give a rather quick reaction for its further existence and development in conditions of the fight against COVID-2019 [5, p. 439]. Anyways, the aviation policy has to be rather effective in relation not just passengers, but such a specific type of luggage as animals. More else, the prevention of human rights violations has to be a key part of a protective policy of every country in the world [6, p. 585].

Summarizing all the above, we can say that the transportation of pets is quite a complicated procedure that you need to start long before departure. However, due to the clearly established procedure and requirements for transportation, it is possible to provide it with an expected effect.

#### *Literature*

1. Про затвердження Правил транспортування тварин: Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лист. 2011 р. № 1402. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1402-2011-%D0%BF#Text> (date of access: 11.10.2020).

2. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу»: Наказ Державної авіаційної служби України від 26 лист. 2018 р. № 1239. *Офіційний вісник України*. 05.03.2019. № 18. С. 65. Ст. 626. Код акту 93542/2019.

3. Transporting pets: Information about transportation. *Official website of UIA*. URL: <https://www.flyuia.com/ua/en/information/traveling-with-pets> (date of access: 11.10.2020).

4. Про затвердження Правил повітряних перевезень вантажів: Наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 14 бер. 2006 р. № 186. *Офіційний вісник України*. 05.07.2006. № 25.

C. 626. Ст. 1840. Код акту 36637/2006.

5. Myronets O.M., Danyiuk I.V., Dembytska N.M., Frantsuz-Yakovets T.A., Dei M.O. Current Issues and Prospects of Modern Higher Legal Education in Conditions of the Fight against COVID-19. *Cuestiones Políticas*. 2020. Vol. 37, № 65. P. 438-456. DOI: <http://doi.org/10.46398/cuestpol.3865.29>

6. Myronets O.M., Burdin M., Tsukan O., Nesteriak Yu. Prevention of human rights violation. *Asia Life Sciences*. 2019. Supplement 21 (2). P. 577-591.

УДК 351.074:614.02(043.2)

**Кузьмук Б.І.**, магістр,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна  
Науковий керівник: Шапенко Л.О., к.ю.н., старший викладач

## **ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ САНІТАРНОЇ АВІАЦІЇ В УКРАЇНІ**

Зважаючи на загальносвітову пандемію, постійний ріст числа природних та техногенних катастроф, а також внутрішньодержавні проблеми, особливу роль в яких відіграє російська агресія на сході України, питання дослідження розвитку санітарної авіації є надзвичайно актуальним. Адже санітарна авіація має важливе значення для ефективного забезпечення надання медичних та інших невідкладних послуг в сучасних умовах, проте чіткої правової регламентації застосування авіаційних спеціальних санітарних транспортних засобів нині немає, а наявні правові акти, норми яких регулюють відносини в цій сфері, суперечать один одному та є колізійними.

До правових актів, що регулюють діяльність та розвиток сфери санітарної авіації варто віднести: Повітряний кодекс України, як основний документ, що організовує діяльність будь-якого повітряного транспорту в Україні та Указ Президента України «Про заходи щодо визначення і реалізації проектів із пріоритетних напрямів соціально-економічного та культурного розвитку» № 895/2010, який передбачає сприяння держави у реалізації проектів із пріоритетних напрямів соціально-економічного та культурного розвитку, зокрема у напрямі «Нова якість життя». На виконання даного наказу розроблено програму «Вчасна допомога» [1]. У рамках даного проекту було закуплено обладнання для диспетчерських підрозділів у Вінницькій і Полтавській областях за бюджетні кошти. Для інших пілотних регіонів (Дніпропетровська, Львівська, Харківська області) таке обладнання закуплене за кошти