

environmental expertise, certification, export control. However, 1071 eliminated corruption risks in cooperation with the agency.

If everything is done correctly, the rocket and space sector in Ukraine can expect success. And this is a particularly troubling issue given the growing competition in the world. In China, 11 private companies already operate in the cosmic industry. They have budgets of billions of dollars. One of the companies in 2020 plans to launch a Ceres rocket. Actively developing the space direction and countries that were not previously represented in it: India, Tunisia, Morocco. The race is now led by the United States, which is now a recognized leading player in space. NASA's budget last year amounted to 23 billion dollars. There are 375 private companies operating in space in America, 93% of which are aimed at creating launch vehicles and working in the market of launch services. In such a situation, if Ukraine continued not to finance its space industry from the state budget, without creating opportunities for attracting private investment, it would very soon risk becoming unclaimed in space and losing its sphere forever.

#### *Literature*

1. Про внесення змін до деяких законів України щодо державного регулювання космічної діяльності від 2 жовт. 2019 р. № 1071. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/143-20#Text>

2. Про космічну діяльність: Закон України від 21 січ. 1997 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/502/96-%D0%B2%D1%80#Text>

3. Про державну підтримку космічної діяльності: Закон України від 28 квіт. 2000 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1559-14#Text>

УДК 347.82.001 (043.2)

**Юринець Ю.Л.**, д.ю.н., професор,  
**Паламарчук В.О.**, студентка,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

### **АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ**

На сьогоднішній день Україна входить до числа тих країн, що володіють повним циклом створення авіаційної техніки, і саме тому наша держава займає провідне місце на світовому ринку в секторі транспортної та регіональної пасажирської авіації. За рівнем розвитку літакобудування Україна належить до найбільш розвинутих держав.

Державне регулювання діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України полягає у формуванні державної політики та стратегії розвитку, визначенні завдань, функцій, умов діяльності в галузі авіації, застосуванні заходів безпеки авіації, прийнятті загальнообов'язкових авіаційних правил України, у здійсненні державного контролю за їх виконанням та встановленні відповідальності за їх порушення.

Дана галузь, незважаючи на сьогоднішній попит серед іноземних держав, та не дивлячись на швидкі темпи розвитку, потребує удосконалення в певних елементах своєї внутрішньої будови. Зокрема, серед сучасних актуальних проблем слід виділити, такі: дефіцит кадрів та персоналу, зменшення попиту на транзитні рейси, оновлення виробничих потужностей, удосконалення баз технічного обслуговування, щорічний приріст відсотку імпорту сировини та технічного обладнання тощо. І кожен з цих факторів впливає на те, що європейські держави починають поступово витіснити не тільки із світового ринку, але і з ринку СНД, який на даний час має значні перспективи розвитку.

Однією з найактуальніших проблем є дефіцит кадрів та низький рівень кваліфікації спеціалістів. Щороку з кількістю вироблення нових літальних апаратів росте і попит на кількість персоналу, що буде обслуговувати дане «нововведення», але на жаль в нашій країні кількість спеціалістів, які отримують ліцензію на керування літаків, на його технічне обслуговування та обслуговування авіаційних перевезень, за динамікою зменшується. У даному питанні ми не можемо конкурувати з країнами Європи, Канади та США. Для даного дефіциту характерним є те, що працівників авіаційної галузі жодним чином не залучають прогресувати в даній сфері, скорочують заробітною платою та умови праці, збільшують кількість рейсів та години, які спеціалісти мають відпрацювати. Тобто, інакше кажучи, щороку умови праці працівників авіаційної галузі у нас в країні стають все жорсткішими.

Питання, яке також потребує удосконалення в Україні – це удосконалення технічної бази та широкий імпорт сировини. Наразі, ми маємо обмежені можливості модернізації аеропортової інфраструктури в зв'язку з дефіцитом вільної ліквідності у ряду аеропортів. Дані обмеження пов'язані з тим, що українська база сировини знаходиться на дуже низькому рівні, особливо с сфері авіабудування. На сьогоднішній день залежність сировинної основи нашої держави залежна більш ніж на 70% від сировини іноземних держав. Тому поки не піднімемо рівень продовольчої основи авіаційної галузі Україна буде не спроможна конкурувати на

міжнародній арені та збагачувати економіку за рахунок експорту сировино-технічної літальної бази.

Третьою проблемою авіаційної галузі є малий попит на авіап перевезення, що характеризується низьким рівнем доходів населення країни. Щорічне зростання на 10-15% внутрішніх авіаційних пасажирських перевезень в Україні можна вважати суттєвим лише в порівнянні з падінням обсягів авіап перевезень у 1990-х роках. Сьогодні ринок самодостатніх внутрішніх пасажирських авіап перевезень в Україні лише формується, оскільки більшість «внутрішніх» пасажирів – це «міжнародні» українські пасажирів, які на постійній основі використовують міжнародні транзитні шляхи. Формування та розвиток ринку внутрішніх пасажирських авіап перевезень в Україні суттєво стримують, зокрема такі фактори: проблема поповнення та оновлення парку вітчизняних авіакомпаній та низький рівень розвитку авіаційної інфраструктури. Основними напрямками фінальної частини формування ринку внутрішніх пасажирських авіап перевезень в Україні мають стати реконструювання комунальних аеропортів та будівництво нових у містах сезонного відпочинку.

Отже, на сьогоднішній день авіаційна галузь в нашій державі знаходиться на досить високому рівні в порівнянні з країнами Європи, проте потребує суттєвого удосконалення в більшості аспектах свого становлення. Попит на авіаційні перевезення, удосконалення сировинної бази, суттєвий дефіцит кадрового потенціалу та неспроможність підвищити інтерес населення до авіації – це і є найактуальнішими проблемами сучасної галузі авіації в Україні.

#### *Література*

1. Авіаційна промисловість України. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/>
2. Проблеми та перспективи розвитку ринку пасажирських авіаційних перевезень в Україні. URL: <https://nauka-online.com/ua/publications/ekonomika/2018/5/problemi-ta-perspektivi-rozvitku-rinku-pasazhirskih-aviatsijnih-perevezen-v-ukrayini/>