

застосовуватися додаткові обмеження, передбачені місцевим законодавством та технологічними процедурами аеропортів.

Отже, потреба в підвищенні рівня безпеки аеропортів досі актуальна, адже до цього часу не у всіх аеропортах світу рівень безпеки знаходиться на високому рівні. Доказами цього можуть слугувати теракти недавніх років. На даний момент, заходи безпеки аеропортів потребують постійного вдосконалення та доопрацювання.

Перелік посилань:

1. Після терактів 11 вересня у світі досі діють жорсткі правила авіаційної безпеки. [Електронний ресурс].- Режим доступу: <https://hromadske.ua/posts/pislia-teraktiv-11-veresnia-u-sviti-dosi-diut-zhorstki-pravya-aviatsiinoi-bezpeky>
2. Закон України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації» (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2017, № 16, ст.199).
3. Милан О. С., Гесць І. О. Напрями співпраці України та СС у сфері цивільної авіації //Молодий вчений. – 2014. – №. 3 (06). – С. 46-49.

УДК 656.261–623.746–519(043.2)

***Д.В. Мединський**, аспірант
кафедри організації авіаційних перевезень,
Факультет транспортних технологій,
Національний авіаційний університет*

Обслуговування експрес-доставки вантажів за допомогою безпілотних повітряних суден

В процесі проведення наукового дослідження автором виявлено, що при здійсненні доставки термінових вантажів існує потреба у формуванні теоретико-методичних, організаційно-економічних механізмів та засобів

обслуговування цих вантажів. Автором було виявлено збільшення числа учасників транспортного ланцюга при експрес-доставці вантажів за відсутності належної координації це в свою чергу сприяє втраті клієнтської бази, з якими вимушені боротися логістичні компанії, а також власники вантажів. Нами було виявлено певну подібність організаційно-економічних механізмів обслуговування різних вантажів через сталі теоретико-методологічні основи та принципи побудови механізмів, проте нами відзначено, що основні елементи, які наповнюють механізм обслуговування БПС є різним і, де в першу чергу залежить від модифікації БПС, схеми розташування крила, гвинтів, методів кріплення вантажу - в цьому і поєднано новизну та унікальність дослідження. [1]

Механізм обслуговування експрес-доставки вантажів, на нашу думку має враховувати основні принципи, мету, цілі та задачі, які постають перед перевізниками та логістичними компаніями при здійсненні ними обслуговування спеціальних вантажів. Під механізмом обслуговування перевезень вантажів слід розуміти певну організовану сукупність моделей, інструментів, методичних рекомендацій та інших засобів за допомогою яких реалізується процес обслуговування експрес-вантажів. Необхідність надання статусу механізму обслуговування експрес-доставки термінових вантажів, як організаційно-економічного обумовлено рядом факторів серед яких слід виокремити специфіку умов взаємовідносин при організації процесу обслуговування експрес-доставки вантажів та загальні особливості самого вантажу (температуру, тиск, засоби транспортування, гігроскопічність, стійкість до вібрацій). Також важливим елементом побудови ефективної та дієвої розгалуженої схеми логістичного контролю є формування пунктів дислокації БПС.

Необхідно розглядати процес доставки термінових вантажів, як певну сукупність елементів, що формуються під впливом певних факторів та обставин, які диктує попит на експрес-доставки та швидкість. Проте з іншого боку процес обслуговування експрес-доставки вантажів формується під впливом поведінкових особливостей новітніх технологічних

рішень, які полегшують організаційні та економічні передумови логістичного ринку.[2]

Успішність реалізації механізму обслуговування доставки термінових вантажів залежить від того наскільки той чи інший оператор БПС сприймає його та в залежності від рівня повноважень може вплинути на втілення реалізації як з позитивного, так і з негативного боку. Необхідно завжди пам'ятати, що реалізація будь-якого механізму вимагає певного дотримання правил, а особливо при транспортуванні медичних препаратів та органів для трансплантації. Цей механізм дотримання певних температур та забезпечення належної доставки у певні (обмежені) строки має за мету зберегти життя. І від цього залежить не тільки професійність та майстерність оператора БПС, а ще й інноваційні рішення в обслуговуванні спеціальних категорій вантажів.

Під організаційно-економічним механізмом обслуговування експрес-доставки вантажів слід розуміти організовану, комплексну систему економічних та організаційних структур, форм, методів, засобів, моделей, інструментів, за допомогою яких здійснюється процес доставки спеціальних вантажів із врахуванням закономірностей.[3]

Загальний процес розробки та реалізації організаційно-економічного механізму при обслуговуванні БПС спирається на загально визнані науково-практичні теорії, методи, механізми. Обов'язковою умовою успішної реалізації проєкту є відповідність так званим системним вимогам на науковим засадам ефективного функціонування авіатранспортних систем, у нашому випадку це – універсальність, швидкість доставки, цілісність та структурованість послідовного алгоритму. Механізм доставки термінових вантажів розроблено на принципах логістичної концепції. Обов'язковими складовими мають бути організаційні та методичні складові, які забезпечують процес швидкої доставки. Він має забезпечувати цілісність процесу обслуговування спеціальних категорій вантажів із врахуванням динаміки змін у внутрішньому та зовнішньому середовищах, забезпечити принципи ефективного використання парку БПС. З огляду на складні та багатofункціональні процеси, які виникають при обслуговуванні

рішень, які полегшують організаційні та економічні передумови логістичного ринку.[2]

Успішність реалізації механізму обслуговування доставки термінових вантажів залежить від того наскільки той чи інший оператор БПС сприймає його та в залежності від рівня повноважень може вплинути на втілення реалізації як з позитивного, так і з негативного боку. Необхідно завжди пам'ятати, що реалізація будь-якого механізму вимагає певного дотримання правил, а особливо при транспортуванні медичних препаратів та органів для трансплантології. Цей механізм дотримання певних температур та забезпечення належної доставки у певні (обмежені) строки має за мету зберегти життя. І від цього залежить не тільки професійність та майстерність оператора БПС, а ще й інноваційні рішення в обслуговуванні спеціальних категорій вантажів.

Під організаційно-економічним механізмом обслуговування експрес-доставки вантажів слід розуміти організовану, комплексну систему економічних та організаційних структур, форм, методів, засобів, моделей, інструментів, за допомогою яких здійснюється процес доставки спеціальних вантажів із врахуванням закономірностей.[3]

Загальний процес розробки та реалізації організаційно-економічного механізму при обслуговуванні БПС спирається на загально визнані науково-практичні теорії, методи, механізми. Обов'язковою умовою успішної реалізації проєкту є відповідність так званим системним вимогам на науковим засадам ефективного функціонування авіатранспортних систем, у нашому випадку це – універсальність, швидкість доставки, цілісність та структурованість послідовного алгоритму. Механізм доставки термінових вантажів розроблено на принципах логістичної концепції. Обов'язковими складовими мають бути організаційні та методичні складові, які забезпечують процес швидкої доставки. Він має забезпечувати цілісність процесу обслуговування спеціальних категорій вантажів із врахуванням динаміки змін у внутрішньому та зовнішньому середовищах, забезпечити принципи ефективного використання парку БПС. З огляду на складні та багатофункціональні процеси, які виникають при обслуговуванні

3. Reg Austin, Unmanned aircraft systems : UAVS design,development and deployment/2010 John Wiley&Sons Ltd.,doi: 10.1002/9780470664797.(eng)

4. Матійчик М.П. Тенденції застосування безпілотних повітряних суден в цивільній авіації/Матійчик М. П., Качало І. А.// Матеріали XI Міжнародної конференції науково-технічної конференції «АВІА 2013».-2013.-с.№97.

УДК 656.022.87 (100) (043.2)

*А.В. Мусяченко, студентка,
Національний авіаційний університет*

Шляхи розвитку мультимодальних перевезень в Україні

Розвиток мультимодальних перевезень в Україні є перспективним напрямом формування ефективної транспортно-логістичної системи країни. Мультимодальні перевезення є сучасною концепцією транспортування вантажів за логістичним принципом «від дверей до дверей», яка передбачає організаційно-технологічну взаємодію, синхронізацію та координацію всіх учасників ланцюга доставки з метою досягнення синергійного ефекту перевізного процесу. Організація мультимодальних перевезень одним оператором за єдиним транспортним документом та наскрізною ставкою фрахту сприятиме підвищенню якості транспортно-логістичного обслуговування, забезпечить високий рівень надійності та безпеки міжнародних ланцюгів доставки вантажів [1 с 103].

Згідно Національній транспортній стратегії України до 2030 року, розробленої Міністерством інфраструктури (МІУ), Україна повинна стати транспортним «хабом». А за для цього в Україні необхідно, в умовах масової контейнеризації, мультимодальних та інтероперабельних транспортних систем в складі ланцюгів поставок, розвивати мультимодальні транспортні технології та інфраструктурні комплекси під різні види транспорту (мультимодальні транспортно-логістичні кластери, логістичні центри тощо). При цьому необхідно