

НАУКОВА СПІЛЬНОТА

www.spilnota.net.ua

*Двадцять треті економіко-правові
дискусії*

ЕКОНОМІЧНЕ СПРЯМУВАННЯ

21 грудня 2017 р.

**Матеріали міжнародної науково-практичної
інтернет-конференції**

**Львів
2017**

Двадцять треті економіко-правові дискусії (економічне спрямування): матеріали міжнародної науково-практичної інтернет-конференції. - Львів, 2017.- 118 с.

УДК 330 (063)
ББК 65я431

ISSN 2522-963X

В збірнику опубліковані доповіді з економічних та юридичних питань, які оприлюднені на сайті www.spilnota.net.ua.

Збірники матеріалів науково-практичних інтернет-конференцій включаються до наукометричної бази даних "РИНЦ/RSCI".

Адреса оргкомітету:
79016, м. Львів, а/с 1621
E-mail: spilnota.net.ua@ukr.net

Оргкомітет Наукової спільноти не завжди поділяє думку учасників. В збірнику максимально точно збережена орфографія і пунктуація, які були запропоновані учасниками. Повну відповідальність за достовірність несуть учасники, їх наукові керівники та рецензенти.

Всі права захищені. При будь-якому використанні матеріалів конференції посилання на джерело є обов'язкове.

ЕКОНОМІЧНЕ СПРЯМУВАННЯ

Економіка, організація і управління підприємствами, галузями, комплексами

*Баландіна Ірина Сергіївна
кандидат економічних наук, кафедра
«Туризму і готельного господарства»
Харківський національний
університет міського господарства
імені О.М. Бекетова, м. Харків*

*Іванчук А.В.
студент групи МГРС2016-1,
факультету «Менеджмент»,
Харківський національний
університет міського господарства
імені О.М. Бекетова, м. Харків*

*Кітріш О.О.
студент групи ХарМГОТ2015-1з,
центру заочного навчання,
Харківський національний
університет міського господарства
імені О.М. Бекетова, м. Харків*

ДОСЛІДЖЕННЯ СТАНУ ТА ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ГОТЕЛЬНИХ МЕРЕЖ В УКРАЇНІ

Ненасичений український ринок готельних послуг є прекрасною можливістю для готельних операторів увійти на ринок і проводити політику розширення свого впливу в галузі. Створення готельного ланцюгу гарантує впізнаваність бренду, дозволяє створити єдиний план розвитку готелю, систему управління і звітності, програму навчання персоналу, стандарти обслуговування гостей [1]. Сьогодні на українському ринку можливо зустріти готельні ланцюги, що діють за різними формами об'єднання. За даними Держстатуправління України на індустрію туризму в нашій країні працюють близько 1500 готелів різної категорії і цінового рівня [2]. Це свідчить про те, що як готельна індустрія в цілому, так і готельні ланцюги в зокрема мають великий потенціал.

У якості основних характерних ознак готельних мереж можливо

Банківська справа. Гроші, фінанси і кредит

<i>Аль-Шамарі Ліна Мохамедівна</i> СТАН БАНКІВСЬКОГО КРЕДИТУВАННЯ ЮРИДИЧНИХ ОСІБ В УКРАЇНІ.....	62
<i>Завгородня Дарія Сергіївна</i> БАНКІВСЬКИЙ СЕКТОР УКРАЇНИ: РЕАЛІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ. РЕФОРМУВАННЯ 2014-2015РР.....	65
<i>Іванова Крістіна</i> ПРОБЛЕМИ ОЦІНКИ ПЛАТО- ТА КРЕДИТОСПРОМОЖНОСТІ КЛІЄНТІВ БАНКУ.....	68
<i>Кужель Даніела Володимирівна</i> ЕВОЛЮЦІЯ ПОГЛЯДІВ УКРАЇНСЬКИХ ТА ЗАРУБІЖНИХ ВЧЕНИХ НА СУТНІСТЬ ГРОШЕЙ.....	71
<i>Марковець Катерина Юрївна</i> БАНКІВСЬКА СИСТЕМА УКРАЇНИ: ПРИНЦИПИ ФОРМУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ.....	73
<i>Пістрюга Олена Андріївна</i> ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ, ЯК ВАЖЛИВА СКЛАДОВА ЙОГО РОЗВИТКУ.....	76
<i>Прокопенко Юлія Миколаївна</i> ІНВЕСТИЦІЙНИЙ КЛІМАТ В УКРАЇНІ ТА ШЛЯХИ ЙОГО ПОКРАЩЕННЯ.....	78
<i>Шкапенко Олександра Сергіївна</i> РОЛЬ І ФУНКЦІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО БАНКУ УКРАЇНИ.....	80
<i>Яковлева Ірина Олегівна</i> ПРОВЕДЕННЯ ГРОШОВОЇ РЕФОРМИ В УКРАЇНІ ТА В ЕСТОНІЇ ПІСЛЯ СТАНОВЛЕННЯ НЕЗАЛЕЖНОСТІ.....	82

Податкова система. Бюджетна система

<i>Жук Інна Іванівна, Бучек Олена Василівна</i> РИЗИКИ КАЗНАЧЕЙСЬКОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БЮДЖЕТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ НА СУЧАСНОМУ ЕТАПІ.....	86
<i>Кушнір Ірина Миколаївна</i> ВДОСКОНАЛЕННЯ ВИДОВОЇ ГРАДАЦІЇ УПРАВЛІННЯ ОПОДАТКУВАННЯ.....	88
<i>Терес Юлія Сергіївна</i> ПРОБЛЕМИ РЕАЛІЗАЦІЇ БОРГОВОЇ ПОЛІТИКИ В УКРАЇНІ.....	89

Логістика і транспорт

<i>Величко Лілія Олегівна</i> ЛОГІСТИЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ПІДПРИЄМСТВА.....	93
<i>Казанська Олена Олександрівна</i> ЛОГІСТИЧНА СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ.....	94
<i>Петренко Ольга Іванівна, Крилов Роман Олександрович</i> ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ ВИКОРИСТАННЯ ПРОМИСЛОВИМИ ПІДПРИЄМСТВАМИ АУТСОРСИНГУ ЛОГІСТИЧНИХ ФУНКЦІЙ.....	96
Світова економіка та міжнародні економічні відносини	
<i>Головата Ольга Вадимівна</i> ВПЛИВ КРИЗИ РЕПУТАЦІЇ НА РИНКОВУ КАПІТАЛІЗАЦІЮ КОМПАНІЇ.....	102
<i>Колісник Марія Ігорівна</i> ІНТЕГРАЦІЯ УКРАЇНСЬКОГО ТОВАРОВИРОБНИКА В ЄВРОПЕЙСЬКИЙ РИНОК: МОЖЛИВІ ПЕРСПЕКТИВИ ТА РИЗИКИ.....	103
<i>Малиновська Єлизавета Ігорівна</i> АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ІНОЗЕМНОГО ІНВЕСТУВАННЯ В ЕКОНОМІКУ УКРАЇНИ.....	107
<i>Плющ Діана Станіславівна</i> СТРАТЕГІЧНІ ІНТЕРЕСИ УКРАЇНИ В НАПРЯМКУ ТАРИФНОЇ ЛІБЕРАЛІЗАЦІЇ У ВЗАЄМОВІДНОСИНАХ УКРАЇНИ І ЄС.....	108
<i>Чопюк Олександра Валентинівна</i> ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОБЛЕМИ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ.....	111

ЮРИДИЧНЕ СПРЯМУВАННЯ

Теорія та історія держави і права. Філософія права. Історія політичних і правових вчень

<i>Ващук Микола Миколайович</i> ІНСТИТУТ КАПЕЛАНСТВА В КУЛЬТУРНО-ІСТОРИЧНІЙ ТРАДИЦІЇ ДУХОВНОЇ ОПІКИ ВОЇНІВ УКРАЇНИ.....	3
<i>Терзі Олена Олександрівна</i> ЕТИКО-ПРАВОВИЙ ВИМІР ЄВТНАЗІЇ.....	8

Логістика і транспорт

*Величко Лілія Олегівна
студентка кафедри менеджменту
Національного гірничого
університету, м.Дніпро*

ЛОГІСТИЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ПІДПРИЄМСТВА

Як відомо, стратегічне управління – це область менеджменту, яка спрямована на довгострокові цілі та дії підприємства щодо створення та утримання конкурентних переваг, здатних забезпечити йому прибуток у довгостроковій перспективі. Відповідно, стратегічне управління логістикою – це діяльність, яка пов'язана з постановкою довгострокових цілей, розробкою та реалізацією завдань логістичної системи підприємства, які дають можливість підприємству досягти своїх цілей, відповідають його внутрішнім можливостям та факторам зовнішнього середовища.

Однією з найважливіших складових частин стратегічного управління логістикою є планування, яке представляє собою набір дій, рішень керівництва, які призводять до розробки логістичних стратегій. Логістична стратегія є основним засобом ефективного формування та реалізації логістичних процесів підприємства. Логістичну стратегію більшість авторів визначає як стратегію підприємницької структури, тобто узагальнену модель дій, необхідних для досягнення довгострокових цілей шляхом координації та розподілу ресурсів [1]. На вибір тієї чи іншої логістичної стратегії впливає логістичний потенціал підприємства, а саме:

- конфігурація та потужність логістичної мережі;
- організаційна структура логістичного управління;
- технологія координації логістичних процесів;
- якість логістичного сервісу;
- система управління запасами та перевезеннями;
- логістична інформаційна система [2].

Таким чином, під логістичним потенціалом підприємства мається на увазі динамічно збалансована система ресурсів та компетенцій, ефективність використання яких визначає можливість підприємства створювати нову вартість для забезпечення його розвитку.

Під час формування логістичного потенціалу підприємства важливо чітко визначити його складові елементи. При цьому на даний момент виокремлюють дві ресурсні позиції. Перша розглядає потенціал як сукупність ресурсів без урахування їх взаємозв'язків та участі у процесі

виробництва. Особливість другої ресурсної позиції полягає у трактуванні потенціалу як сукупності ресурсів, здатних виробляти певну кількість матеріальних благ.

Хаотичність процесів розвитку і не контрольованість кризових тенденцій на макрорівні спричинили руйнацію структури потенціалу, що проявилось у порушенні пропорцій між основними елементами соціально-економічних систем сучасних підприємств.

Тому з метою оцінки логістичного ризику на підприємстві доречно застосування категорії «ризикостійкість логістичного потенціалу», яка описана Вітлінським В.В. і характеризує достатність наявного логістичного потенціалу підприємства для протидії чинникам логістичного ризику [3]. Для кількісної оцінки ризикостійкості логістичного потенціалу використовують співвідношення оцінки логістичного потенціалу, до оцінки рівня логістичного ризику.

Література:

- 1.Шевців Л.Ю. Логістичні витрати підприємства: формування та оцінювання : [монографія] / Л.Ю. Шевців, І.І. Петецький. – Львів : Львівська політехніка, 2011. – 244 с.
- 2.Краснокутська Н.С. Потенціал підприємства: формування та оцінка: навчальний посібник / Н.С. Краснокутська. - Київ: Центр навчальної літератури, 2005. – 252 с.
- 3.Вітлінський В.В. Ризикологія в економіці та підприємстві: монографія / В.В. Вітлінський, Г.І. Великоіваненко. – К.: КНЕУ, 2004. - 480 с.

Науковий керівник: Бардась Артем Володимирович, декан факультету менеджмент, Національний гірничий університет

*Казанська Олена Олександрівна
кандидат наук з державного
управління, доцент кафедри
правознавства, Київський
національний університет культури і
мистецтва*

ЛОГІСТИЧНА СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ

На даний час економіка України розвивається під впливом низки негативних факторів, до яких, в першу чергу, можна віднести ситуацію, що склалася на Донбасі.

Зазначимо, що фінансування сектору безпеки і оборони завжди було для будь-якої країни важким тягарем, який значно впливає на соціально-економічний стан країни. Так, наприклад, відповідно до Стратегії національної безпеки України та Концепції розвитку сектору безпеки і оборони України щорічне бюджетне фінансування цього сектору має становити не менше 5% від валового внутрішнього продукту. Згідно проекту Державного бюджету України на 2018 рік, ця сума повинна скласти 156,2774291 млрд. грн.

Отож, у проекті Державного бюджету України на 2018-й рік фінансування витрат Міністерства оборони України передбачено у сумі 83 314 500,0 тис. грн., що на 19 287 100,0 тис. грн. більше проти 2017-го року і на 27 686 571,6 тис. грн. більше, аніж було в 2016-му [1].

Таким чином, можна стверджувати, що обсяги фінансування цієї сфери мають тенденцію до постійного збільшення, коли інші сфери соціального й економічного життя країни потерпають від нестачі фінансового забезпечення.

З метою подолання негативних явищ в економіці урядом було запропоновано ряд послідовних дій, які були визначені в певних державних документах та програмах, а саме:

- «Державна стратегія регіонального розвитку на період до 2020 року»[2];
- План дій «Україна - Європейський Союз» [3];
- «Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року» [4];
- «Концепція Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року» [5];
- «Концепція розвитку сектору безпеки і оборони України» [6];
- тощо.

Не дивлячись на те, що всі ці програми торкаються різних сфер, вони мають спільну складову. На нашу думку, реалізація всіх цих державних програм потребує створення належної логістичної інфраструктури, яка є тою ланкою, від якої залежить ефективне існування всіх цих сфер економіки.

Також відзначимо, що згідно до Концепції розвитку сектору безпеки і оборони України саме «створення об'єднаної системи логістики сил оборони, яка має будуватися на основі логістичних доктрин і стандартів НАТО» - є однією з найголовніших стратегічних задач концепції.

Роблячи висновок, зазначимо, що з метою покращення економічного стану України необхідно розробити і впровадити таку стратегію, в якій необхідно об'єднати стратегічні цілі, що пов'язані із розвитком об'єктів логістичної інфраструктури як для економічної сфери, так і для сфери безпеки і оборони.

Література:

1. Аналітична доповідь до Щорічного Послання Президента України до Верховної Ради України «Про внутрішнє та зовнішнє становище України в 2016 році». – К.: НІСД, 2016. – 688 с.
2. Про затвердження державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року (Постанова від 6 серпня 2014 р. N 385) / Кабінет Міністрів України. — Офіц. вид. - К. - 2014. – 12 с.
3. План дій “Україна - Європейський Союз” [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/994_693/page.
4. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року [Електронний ресурс]. - Режим доступу.
5. Концепція Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/files/Державна%20цільова%20програма%20розвитку%20аеропортів%20до%202023%20року.pdf>.
6. «Концепція розвитку сектору безпеки і оборони України»[Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.president.gov.ua/documents/922016-19832>.

*Петренко Ольга Іванівна
кандидат економічних наук, доцент,
доцент кафедри бізнес-логістики та
транспортних технологій
Державного університету
інфраструктури та технологій*

*Крилов Роман Олександрович
студент 5 курсу напрямку
підготовки «Транспортні технології»
Державного університету
інфраструктури та технологій*

ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ ВИКОРИСТАННЯ ПРОМИСЛОВИМИ ПІДПРИЄМСТВАМИ АУТСОРСИНГУ ЛОГІСТИЧНИХ ФУНКЦІЙ

За умови активізації конкурентних дій, непередбачуваності зовнішнього середовища, збільшення обсягів інформації, посилення інтеграційних процесів та розширення глобальних ринкових кордонів успіх у конкурентній боротьбі визначається наявністю у підприємств стійких конкурентних переваг, які є основою конкурентоспроможності щодо конкурентів, привабливості для партнерів та готовності споживачів до придбання продукції підприємств. У свою чергу, підтримання або ж досягнення високого рівня конкурентоспроможності вимагає від підприємств використання нових інструментів, які б забезпечували