

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
 Факультет транспорту, менеджменту і логістики
 Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО
 Декан ФТМЛ

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Проректор з навчальної роботи

_____ О.Ільєнко

_____ А. Гудманян

«__» _____ 2019 р.

«__» _____ 2019 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Транспортно-експедиторська діяльність»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
 Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
 Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
 Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»

Форма навчання	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Лекції	Практ. заняття	Лабораторні	Самостійна робота	ДЗ / РГР /К	КР / КПр	Форма сем. контролю
Денна:	1	120/4,0	17	34	-	69	1 РГР-1с	-	диф.залік 1с
Заочна	1	120/4,0	6	6	-	108	1 к-1с	-	диф.залік 1с

Індекс: РМ-7-275/19-3.1.7
 Індекс: РМ-12-275/19-3.1.7



Система менеджменту якості.
Робоча програма навчальної дисципліни
«Транспортно-експедиторська діяльність»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.01-01-2019

стор. 2 з 12

Робочу програму навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» розроблено на основі освітньої програми та робочих навчальних планів №РМ-7-275/19, №РМ-12-275/19 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень

_____ Т.Ю.Габрієлова

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)») - кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № __ від «__» _____ 2019р.

Завідувач кафедри _____ Г.М.Юн

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол №__ від «__» _____ 2019 р.

Голова НМРР

_____ І.Шевченко

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник



ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1 Заплановані результати	4
1.2. Програма навчальної дисципліни.....	4
2. Зміст навчальної дисципліни	6
2.1. Структура навчальної дисципліни	6
2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг	6
2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг	7
2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг	7
2.4.1. Розрахунково-графічна робота	7
2.4.2 Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)	8
2.4.3 Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи.....	8
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	8
3.1. Методи навчання.....	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті.....	9
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	9

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019
		стор. 4 з 12	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення робочої програми навчальної дисципліни», затвердженої розпорядженням № 071/роз від 10.07.2019 р. та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Заплановані результати

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень.

Метою викладення дисципліни є формування системи теоретичних основ транспортного та експедиторського обслуговування з урахуванням технічних, технологічних, економічних і правових аспектів та практичне застосування методів організації та технології супроводження вантажів протягом усього шляху слідування “від дверей до дверей”.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння методами визначення раціональних та економічних перевезень зовнішньоторговельних та транзитних вантажів;
- систематизація та розширення знань щодо розробки та організації комплексного технологічно-правового обслуговування доставки вантажів за допомогою транспортно-експедиційних підприємств при різних умовах перевезень;
- засвоєння основ формування та застосування комерційно-правових документів, регламентуючих перевізну діяльність та надання експедиційних послуг.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні **компетентності:**

- здатність здійснювати вибір та обґрунтовувати раціональні схеми транспортно-експедиторського обслуговування при різних видах сполучення;
- здатність користуватись та укладати договір на транспортно-експедиційне обслуговування;
- оформлювати транспортно-експедиційну документацію;
- здатність проводити орієнтовні розрахунки перспективних вантажних потоків, а також визначати кількість складів та їх дислокацію на транспортній мережі;
- здатність вибирати засоби технічного забезпечення перевезень;
- здатність здійснювати ділові переговори та приймати управлінські рішення;
- здатність визначати потребу в матеріальних та фінансових ресурсах для забезпечення транспортного обслуговування замовників;
- здатність вибирати види прямого та змішаного сполучення при внутрішніх й міжнародних перевезеннях вантажів.

Навчальна дисципліна «Транспортно-експедиторська діяльність» є базовою для вивчення навчальних дисциплін: «Управління ланцюгом постачань» та «Мультиmodalні перевезення».

1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного **навчального модуля №1** «Організація, правове регулювання та технологія транспортно-експедиторської діяльності», який є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.



Модуль 1. «Організація, правове регулювання та технологія транспортно-експедиторської діяльності».

Тема 1. Основи транспортно-експедиторської діяльності. Ринок транспортно-експедиторських послуг. Учасники ринку експедирування.

Тема 2. Правове регулювання перевезень та транспортно-експедиторської діяльності. Міжнародні та національні організації, що регулюють діяльність експедиторів. Загальні принципи правового регулювання перевезень. Міжнародне правове регулювання перевезень на різних видах транспорту.

Тема 3. Договірні основи доставки вантажу. Договірні взаємовідносини суб'єктів ринку транспортно-експедиторських послуг. Договори транспортної експедиції, транспортного агентування, перевезення та купівлі-продажу.

Тема 4. Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі. Базисні умови постачань міжнародної торгівлі Incoterms-2010. Планування транспортно-експедиторської діяльності. Економічне обґрунтування рішень з організації перевезень.


Тема 5. Документальне оформлення доставки вантажів. Експедиторська документація. Транспортна документація на різних видах транспорту. Товаросупровідна документація.

Тема 6. Розробка технологічного процесу доставки вантажів. Технологічний процес доставки вантажів. Вибір маршруту перевезення та виду транспорту. Розробка стратегії формування партій відправлення.

Тема 7. Управління транспортним процесом, організація складування. Оперативне управління і контроль транспортного процесу. Організація складського господарства.

Тема 8. Консалтингові та митно-брокерські послуги. Консалтингові, митно-брокерські та інші операції.

Тема 9. Фрахтування та транспортне страхування. Фрахтування і транспортне страхування.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019
		стор. 6 з 12	


2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Модуль №1 «Організація, правове регулювання та технологія транспортно-експедиторської діяльності»										
1.1	Основи транспортно-експедиторської діяльності	1 семестр				1 семестр				
		13	2	4	7	9	-	-	9	
1.2	Правове регулювання перевезень та транспортно-експедиторської діяльності	13	2	4	7	12	2	-	10	
1.3	Договірні основи доставки вантажу	13	2	4	7	10	-	-	10	
1.4	Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі	13	2	4	7	14	-	2	12	
1.5	Документальне оформлення доставки вантажів	13	2	4	7	16	2	-	14	
1.6	Розробка технологічного процесу доставки вантажів	13	2	4	7	14	-	2	12	
1.7	Управління транспортним процесом, організація складування	13	2	4	7	14	2	-	12	
1.8	Консалтингові та митно-брокерські послуги	7	2	2	3	7	-	-	7	
1.9	Фрахтування та транспортне страхування	6	1	2	3	8	-	1	7	
1.10	Виконання розрахунково-графічної роботи, контрольної (домашньої) роботи	10	-	-	10	8	-	-	8	
1.11	Модульна контрольна робота №1	6	-	2	4	-	-	-	-	
1.12	Підсумкова семестрова контрольна робота	-	-	-	-	8	-	1	7	
Усього за модулем №1		120	17	34	69	120	6	6	108	
Усього за навчальною дисципліною		120	17	34	69	120	6	6	106	

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
		Лекції	СРС	Лекції	СРС
1	2	3	4	5	6
Модуль №1 «Організація, правове регулювання та технологія транспортно-експедиторської діяльності»					
1.1	Основи транспортно-експедиторської діяльності	1 семестр		1 семестр	
		2	2	-	2
1.2	Правове регулювання перевезень	2	1	2	2
1.3	Договірні основи доставки вантажу	2	1	-	2
1.4	Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі	2	1	-	3
1.5	Документальне оформлення доставки вантажів	2	1	2	3
1.6	Розробка технологічного процесу доставки вантажів	2	1	-	3
1.7	Управління транспортним процесом, організація складування	2	1	2	3
1.8	Консалтингові та митно-брокерські послуги	2	1	-	4
1.9	Фрахтування та транспортне страхування	1	1	-	4
Усього за модулем №1		17	10	6	26
Усього за навчальною дисципліною		17	10	6	26

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019
		стор. 7 з 12	

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
		Практ. заняття	СРС	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6
Модуль №1 «Організація, правове регулювання та технологія транспортно-експедиторської діяльності»					
		1 семестр		1 семестр	
1.1	Основи транспортно-експедиторської діяльності	2	1	-	2
1.2	Ринок транспортно-експедиторських послуг	2	4	-	5
1.3	Правове регулювання перевезень	2	2	-	3
1.4	Правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності	2	4	-	5
1.5	Договірні основи доставки вантажу	2	2	-	3
1.6	Договірні основи транспортно-експедиторської діяльності	2	4	-	5
1.7	Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі	2	2	-	3
1.8	Базисні умови постачань міжнародної торгівлі Incoterms-2010	2	4	2	6
1.9	Документальне оформлення доставки вантажів	2	2	-	4
1.10	Експедиторська та транспортна документація на різних видах транспорту. Товаросупровідна документація.	2	4	-	7
1.11	Розробка технологічного процесу доставки вантажів	2	2	-	3
1.12	Технологічний процес доставки вантажів. Вибір маршруту перевезення та виду транспорту.	2	4	2	6
1.13	Управління транспортним процесом, організація складування	2	2	-	3
1.14	Оперативне управління і контроль транспортного процесу. Організація складського господарства	2	4	-	6
1.15	Консалтингові та митно-брокерські послуги	2	2	-	3
1.16	Фрахтування та транспортне страхування	2	2	1	3
1.17	Модульна контрольна робота №1	2	4	-	-
1.18	Підсумкова семестрова контрольна робота	-	-	1	7
Усього за модулем №1		34	49	6	74
Усього за навчальною дисципліною		34	49	6	74


2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг

№ п/п	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (годин)	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	10	26
2.	Підготовка до практичних занять	45	67
3.	Підготовка до модульної контрольної роботи	4	-
4.	Виконання розрахунково-графічної роботи, контрольної (домашньої) роботи	10	8
5.	Підсумкова семестрова контрольна робота	-	7
Усього за навчальною дисципліною		69	108

2.4.1. Розрахунково-графічна робота

У першому семестрі студенти виконують розрахунково-графічну роботу (РГР), відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі авіаційного транспорту, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Конкретна мета РГР полягає у організації доставки вантажів транспортно-експедиторським підприємством у міжнародному авіаційно-автомобільному сполученні.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019
		стор. 8 з 12	

Розрахунково-графічна робота “Організація доставки вантажів транспортно-експедиторським підприємством” виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами.

Конкретна мета завдання полягає в організації доставки вантажів з країн постачання продукції до логістичних складів у м. Києві, з подальшим розподілом по торговим точкам міста з використанням критерію мінімуму вартості доставки, а також оформлення транспортної документації та складання графіків доставки вантажів автомобільним транспортом в процесі транспортно-експедиторського обслуговування торгових підприємств.

Для успішного виконання РГР студент повинен знати: функції та структуру транспортно-експедиційного підприємства (ТЕП); технологічний процес транспортно-експедиційного обслуговування; методику розроблення маршрутів перевезень, графіків руху транспорту, економічних показників діяльності ТЕП; порядок оформлення транспортної та експедиційної документації, а також уміти: розробляти маршрути перевезень у транспортно-експедиторському обслуговуванні підприємств; розробляти графіки руху транспорту з використанням критерію мінімуму вартості доставки; розраховувати економічні показники роботи ТЕП; оформлювати транспортну та експедиторську документацію.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР, – до 10 годин самостійної роботи

2.4.2. Завдання на контрольну (домашню) роботу

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується у першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі авіаційного транспорту, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Дана контрольна робота є важливим етапом у підготовці майбутнього фахівця з організації перевезень і управління на транспорті.

Виконання, оформлення та захист контрольної роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

На виконання контрольної роботи надається 8 годин самостійної роботи.

2.4.3. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідними викладачами та затверджуються протоколом засідання кафедри та доводяться до відома студентів.


3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач з оцінки безпеки наземного обслуговування повітряних суден.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019
		стор. 9 з 12	

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1 Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» № 1955-IV // Відомості Верховної Ради України від 24.12.2004. – 2004. – № 52. – С. 2056. – Ст. 562.

3.2.2 Назаренко В. М. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности : монографія / В. М. Назаренко, К. С. Назаренко. – М. : Центр економіки и маркетинга, 2000. – 512 с.

3.2.3 Плужников К.И. Транспортное экспедирование : учеб. пособие / К. И. Плужников, Ю. А. Чунтомова. – М. : Транслит, 2006. – 528 с.

3.2.4 Сханова С. Транспортно-экспедиционное обслуживание : учеб. пособие / С. Сханова, О. Попова, А. Горев. – М. : Академія, 2008. – 432 с.

3.2.5. С.Л.Литвиненко, Т.Ю. Габрієлова, П.О.Яновський, Г.І.Нестеренко. Транспортно-експедиторська діяльність: Навчальний посібник.-3-те вид. перероб. і доп /За ред.. С.Л.Литвиненка. – К.: Видавничий дім «Кондор», 2017. – 228 с.

Допоміжна література

3.2.6 Закон України «Про транспорт» № 233/94-ВР // Відомості Верховної Ради України від 20.12.1994. – 1994. – № 51. – Ст. 446 (Зі змінами, внесеними згідно із Законом N 222-VIII (222-19) від 02.03.2015, ВВР, 2015, N 23, ст.158).

3.2.7 Цивільний кодекс України № 435-IV // Відомості Верховної Ради України від 03.10.2003. – 2003. – № 40. – Ст. 356.

3.2.8 Господарський кодекс № 436-IV // Відомості Верховної Ради України від 02.05.2003. – 2003. – № 18. – Ст. 144.

3.2.9 Митний кодекс України № 92-IV // Відомості Верховної Ради України від 27.09.2002. – 2002. – № 38. – Ст. 288.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. http://www.osnovu-ved.ru/incoterms_2010.html


3.3.2. Методичні розробки кафедри (в електронному вигляді).

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Максимальна кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
	Модуль №1	
	1 семестр	1 семестр
Виконання завдань на практичних заняттях	46×16 = 64	20б×2 = 40
Виконання та захист розрахунково-графічної роботи, контрольної (домашньої) роботи	16	20
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	<i>48 балів</i>	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	-
<i>Підсумкова семестрова контрольна робота</i>	-	40
Усього за модулем №1	100	100
Семестровий диференційований залік	-	-
Усього за дисципліною	100	

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019
		стор. 10 з 12	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах						Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань на практичних заняттях		Виконання та захист розрахунково-графічної роботи, контрольної (домашньої) роботи		Виконання модульної роботи	Підсумкова семестрова контрольна робота	
4	18-20	15-16	18-20	18-20	36-40	Відмінно
3	15-17	12-14	15-17	15-17	30-35	Добре
2,5	12-14	10-11	12-14	12-14	24-29	Задовільно
менше 2,5	менше 12	менше 10	менше 12	менше 12	менше 24	Незадовільно

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульної рейтингової оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3


Відповідність підсумкової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Оцінка за національною шкалою
Денна форма навчання Заочна форма навчання	
90-100	Відмінно
75-89	Добре
60-74	Задовільно
менше 60	Незадовільно

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89		B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2019
		стор. 11 з 12	
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.7. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				