

Отже, систему органів публічної влади, які здійснюють державний контроль в галузі цивільної авіації, можна визначити як сукупність органів державної влади, що здійснюють і забезпечують державний контроль у галузі цивільної авіації та мають специфічні ознаки

Таким чином, до системи органів публічної влади, що здійснюють державний контроль в галузі цивільної авіації, слід зазначити: Міністерство інфраструктури, Державну авіаційну службу України, Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряним суднами, прикордонну службу України, службу безпеки України, підрозділи міністерства внутрішніх справ, підрозділи Міністерства оборони. Основні функції державного нагляду за діяльністю в галузі цивільної авіації покладено на Державну авіаційну службу України.

УДК 347.8:629.73 «71» (043.2)

Соломаха К.О., студент,
Університет митної справи та фінансів, м. Дніпро

Гулько В.О., студент,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Жмур Н.В., к.ю.н.

РОЗВИТОК АВІАЦІЙНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

Авіаційна промисловість являє собою одну з базових, стратегічно важливих галузей економіки України. Вона нараховує 39 підприємств різних форм власності, має практично усі складові інфраструктури, що дозволяють розробляти, випробовувати, серійно виготовляти літаки, авіаційні двигуни, спеціальне обладнання, бортову радіоелектронну апаратуру, авіаційні агрегати, проводити науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи у галузі технологій виробництва та експлуатації авіаційної техніки, виконувати модернізацію та ремонт авіаційної техніки. На теперішній час в авіаційній промисловості працює понад 90 тис. чоловік.

Авіабудівникам вдалося зберегти партнерські відносини, комерційні зв'язки з підприємствами та науково-дослідними центрами країн СНД, які виробляють авіаційну техніку та її

компоненти, і налагодити нові з партнерами із Західної Європи, США, Китаю, Ірану та інших країн світу.

За сімнадцять років незалежності в Україні створено 5 нових типів літаків (Ан-140, Ан-74ТК-300, Ан-38-100, Ан-3Т, Ан-148) та авіаційних двигунів (Д-436, АІ-450, АІ-222), модернізовано 12 типів літаків, сертифіковано згідно з міжнародними нормами 16 типів літаків, отримано 62 сертифікати типу за шумом та екологією, побудовано 195 нових та модернізованих літаків. І всі вони викликають інтерес у світових лідерів літакобудування, а останнім часом і серйозну стурбованість наших конкурентів в інших країнах.

І це не дивно. Оскільки, літаки Ан-124-100 і Ан-225 «Мрія» не мають рівних у світі за ваговою ефективністю перевезення негабаритних вантажів, військової техніки та персоналу. Вони просто є унікальними. Тактико-технічних характеристик, які є у літака Ан-70, не вдається досягнути розробникам західно-європейського військово-транспортного літака А-400 М. Двигуни на ці літаки розроблені на нашому державному підприємстві «Запорізьке конструкторське моторобудівне бюро «Прогрес» ім. академіка О. Г. Івченка» і виготовляються на ВАТ «Мотор Січ», сторічний ювілей якого українські авіабудівники відсвяткували у вересні цього року.

Наш новий реактивний регіональний пасажирський літак Ан-148 у 2007 році був сертифікований та продемонстрований на міжнародних авіакосмічних салонах у Парижі та Москві. Це унікальний середньомагістральний літак, розрахований на перевезення до 80 пасажирів на відстань до 5 тис. км. Він відповідає найостаннішим вимогам щодо впливу на екологію та рівню шуму двигунів. Ан-148 сертифіковано за нормами, гармонізованими з американськими і загальноєвропейськими вимогами. Найближчим часом він може лише на просторах СНД замінити майже тисячу старих літаків Як-40, Ан-24, Ту-134.

Літак настільки зацікавив російських виробників, що одразу було проведено переговори між державним авіаційним концерном «Авіація України» та керівництвом Воронежського акціонерного літакобудівного товариства щодо кооперованого виробництва літака Ан-148, результатом яких став підписаний графік взаємного постачання агрегатів та вузлів літака з метою забезпечення виконання договору на постачання перших 6 літаків Ан-148 державній авіатранспортній компанії «Росія».

Ан-148 мають намір закупити авіакомпанії ряду інших країн.

Саме тому в ході роботи салону «МАКС-2007» у Москві було підписано меморандум про взаєморозуміння щодо розвитку

співпраці в авіаційній галузі між державним авіаційним концерном «Авіація України» та об'єднаною авіаційною корпорацією Російської Федерації.

Авіаційний науково-технічний комплекс імені О. К. Антонова, ВАТ «Мотор Січ» та авіакомпанія «Волга-Днепр» підписали угоду про відновлення серійного виробництва модернізованого літака Ан-124-100-150М на Ульяновському авіаційному заводі. З Новосибірським авіаційним виробничим об'єднанням ім. В. П. Чкалова підписана угода про підготовку та реалізацію програми модернізації Ан-38 з метою постачання сучасного пасажирського літака, який відповідає усім необхідним вимогам, на ринки Росії, України та інших країн.

На цьогорічному Міжнародному авіасалоні в Ле-Бурже отримав сертифікат модернізований літак Ан-124 («Руслан»). Він має нову систему навігації та двигуни, які при дальності польоту 5 тис. км дозволяють перевозити вже не 120 т, а 150 т вантажу. Це дуже актуально для сучасного ринку, оскільки попит на перевезення великих промислових вантажів постійно зростає.

Отже, оцінюючи науково-технічний потенціал галузі, слід зазначити, що рівень розробок транспортних літаків, двигунів різного класу, агрегатів для гідравлічних та паливних систем, бортового радіоелектронного обладнання, зразків авіаційного озброєння, в основному відповідає світовому рівню і може бути використаний як підстава для інтеграції із закордонними виробниками авіаційної техніки. Але водночас виробнича база авіаційних заводів на сьогодні не відповідає сучасним вимогам. Саме тому нашим урядом у червні поточного року на державну підтримку літакобудування було спрямовано 200 млн. грн. Це дасть змогу поліпшити фінансово-економічний стан підприємств цієї галузі завдяки збільшенню вкрай необхідних обігових коштів.