

Бузун О.О., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Жмур Н.В., к.ю.н.

ПРАВОВІ ЗАСАДИ ПРОВЕДЕННЯ ФІНАНСОВОГО КОНТРОЛЮ ВІДНОСНО АВІАКОМПАНІЙ

Контроль є невід'ємним елементом надбудови суспільства, який зазнає серйозних змін у процесі розвитку його політичної системи, органів державного і господарського управління, законодавчої і виконавчої влади.

Власне становлення і розвиток фінансів були одночасно становленням і розвитком фінансового контролю. Таке існування фінансового контролю зумовлюється об'єктивним характером фінансів. Виходячи з функцій, що виконують фінанси, їх можна розглядати як інструмент розподілу і перерозподілу валового внутрішнього продукту і створення на цій основі грошових доходів і грошових фондів. Проте грошові доходи і грошові фонди створюються і використовуються не автоматично, а під впливом складних економічних відносин. Цим і обумовлена об'єктивна необхідність фінансового контролю як одного з елементів управління фінансами.

Фінансовий контроль передбачає перевірку господарських і фінансових операцій щодо їхньої законності, достовірності, доцільності й ефективності. Він є важливим знаряддям дотримання всіх основних пропорцій у розширеному відтворенні. Будь-яке порушення в параметрах формування і використання фондів фінансових ресурсів незалежно від ступеня порушення впливає в тій чи іншій мірі на пропорції відтворення [1, с. 11].

Як відомо, в галузі авіації ми також можемо спостерігати сутність фінансового контролю відносно до авіакомпаній. Так, Державіаслужба на своєму сайті опублікувала для обговорення законопроект «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів, вантажів повітряним транспортом» [2]. Основною новизною документа є отримання даною службою повноважень з контролю за фінансовим станом українських авіакомпаній. У додаткових документах до законопроекту зазначено, що це буде здійснюватися шляхом проведення Державіаслужбою оцінки наявності у перевізника достатніх фінансових ресурсів для забезпечення

виконання ним своїх фактичних та потенційних зобов'язань перед контрагентами та пасажирями, а також покриття постійних і змінних витрат у своїй роботі.

Вагомою вимогою, якої має дотримуватися авіакомпанія, - це мати фінансово-економічну базу для забезпечення своєї діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів.

Даний закон тлумачить, що якщо в майбутньому він буде прийнятий, то авіакомпанії, які хочуть отримати ліцензію на авіаперевезення, повинні будуть надати в Державіаслужбу свій власний бізнес-план роботи та інші додаткові документи щодо фінансової спроможності.

Так, час від час повинні будуть дані перевізники, що вже працюють, надавати повну інформацію про свою кредиторську заборгованість, фінансовий стан та інші документи, при цьому авіакомпаніям не обов'язково повинна мати якісь борги, лише одна умова – це довести чиновникам певну юридичну доказовість, що у перевізника є такі джерела їх обслуговування.

Якщо в даному випадку компанія не змогла довести чи підтвердити або надати достовірну інформацію, то дії Державіаслужби полягають в повному призупинення або анулюванні ліцензії авіаперевізника.

Тому головним завданням запропонованого законопроекту полягає в тому, щоб зробити вичерпний перелік щодо вимог до фінансової спроможності авіакомпанії, а також встановлення чіткого механізму перевірок, обов'язок авіакомпанії виконувати свої зобов'язання перед пасажирями.

Як відомо, даний законопроект в основі положень має відповідати Регламенту ЄС 1008 [3], тому що наша держава зобов'язалася запровадити його. Таким чином, саме із запровадженням норм даного законопроекту дозволить авіакомпаніям уникати ситуації щодо банкрутства, тому що на прикладі банкрутства «Аеросвіту», коли стало відомо, що компанія має великі борги, вона не могла змоги виконувати більше рейси, пасажирів не змогли здійснити виліт, а аеропорти та інші підрядники не могли отримати кошти за послуги надані ними.

Отже, ми знаємо, що Україна вже мала проблеми та переживала банкрутство як і в масштабних авіакомпаніях, так і в невеликих, проте вихід з ринку великих компаній несе за собою негативні наслідки, що позначаються на роботі всієї галузі – не тільки авіакомпаній, але й обслуговуючих фірм, аеропортів, працівників тощо. Тому розглядаючи даний законопроект Державіаслужби, ми можемо стверджувати, що він відповідає

європейській практиці стосовно фінансового контролю авіакомпаній з боку державних органів. Звісно нормативний акт має ряд недоліків, але це тільки початок для нашої країни, задля вирішення вагомих проблем та подолання негативних наслідків зі сторони авіакомпанії.

Література

1. Державний фінансовий контроль: навчаль. посіб. / А. В. Хмельков. – Х.: ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2013. – 549 с.
2. Громадське обговорення проекту Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів, вантажу повітряним транспортом» / Міністерство інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/news/23431.html>.
3. Про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві: Регламенту (ЄС) № 1008/2008 Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/dafbb934-67fb-47b8-82d9-cc572f25a3a2/language-bg>.

UDC 629.7(477):34(043.2)

Zheved E.G., student,
Faculty of Transport Technologies,
National Aviation University, Kyiv
Scientific executive: Riabova K., PhD, Asossiated professor

LEGAL REGULATION OF THE SAFETY OF FLIGHTS IN THE AVIATION TRANSPORT OF UKRAINE. AVIATION ACCIDENTS INVESTIGATION

Air transportation important component of a united transport system. Air transport plays an important role in the implementation of international and domestic communications of Ukraine.

Air passenger transportation regulates by the Air Code of Ukraine. For the investigation of aviation accidents articles 82-107 of Section 18 of the Air Code of Ukraine are in conformity [2].

Analysis of statistical data on aviation accidents that has occurred over the past six years in Ukraine indicates a significant deterioration in the safety of flights during aviation works, both in absolute term sand inrelative accident rates. According to the International Civil Aviation Organization, relative safety performance indicator sin the domestic civil aviation industry are significantly worse than average global indicators. Over the past ten years insurance companies have compensated losses