

європейській практиці стосовно фінансового контролю авіакомпаній з боку державних органів. Звісно нормативний акт має ряд недоліків, але це тільки початок для нашої країни, задля вирішення вагомих проблем та подолання негативних наслідків зі сторони авіакомпанії.

Література

1. Державний фінансовий контроль: навчаль. посіб. / А. В. Хмельков. – Х.: ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2013. – 549 с.
2. Громадське обговорення проекту Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності авіаційних перевізників, пов'язаної з перевезенням пасажирів, вантажу повітряним транспортом» / Міністерство інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/news/23431.html>.
3. Про загальні правила здійснення авіаперевезень у Співтоваристві: Регламенту (ЄС) № 1008/2008 Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/dafbb934-67fb-47b8-82d9-cc572f25a3a2/language-bg>.

UDC 629.7(477):34(043.2)

Zheved E.G., student,
Faculty of Transport Technologies,
National Aviation University, Kyiv
Scientific executive: Riabova K., PhD, Asossiated professor

LEGAL REGULATION OF THE SAFETY OF FLIGHTS IN THE AVIATION TRANSPORT OF UKRAINE. AVIATION ACCIDENTS INVESTIGATION

Air transportation important component of a united transport system. Air transport plays an important role in the implementation of international and domestic communications of Ukraine.

Air passenger transportation regulates by the Air Code of Ukraine. For the investigation of aviation accidents articles 82-107 of Section 18 of the Air Code of Ukraine are in conformity [2].

Analysis of statistical data on aviation accidents that has occurred over the past six years in Ukraine indicates a significant deterioration in the safety of flights during aviation works, both in absolute term sand inrelative accident rates. According to the International Civil Aviation Organization, relative safety performance indicator sin the domestic civil aviation industry are significantly worse than average global indicators. Over the past ten years insurance companies have compensated losses

from aviation events in the amount of more than 160 millions hryvnas. At the moment, it is very important for us to establish an incident prevention strategy for air transport for the sake of its safe development [1].

Below is the statistics of the infants in air transport over the past 4 years.

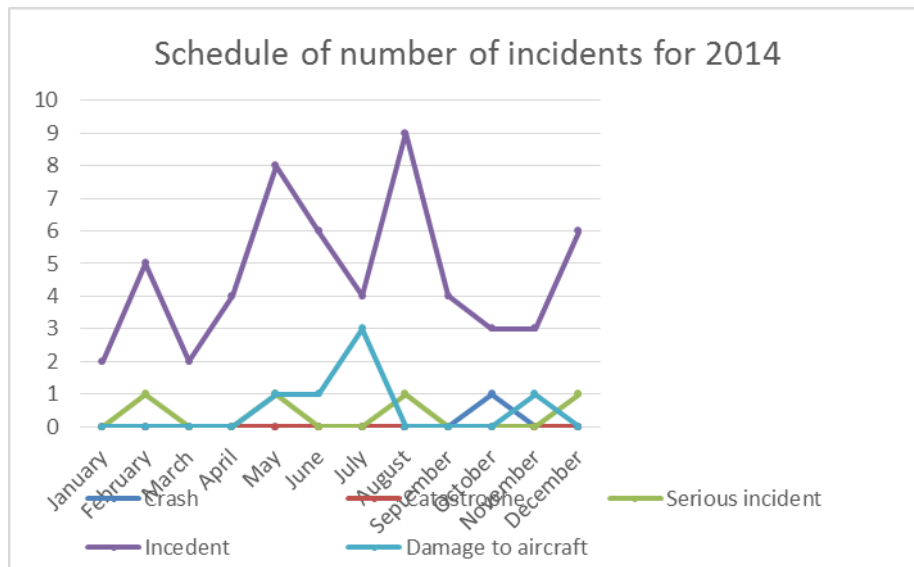


Fig.1 Schedule of number of incidents for 2014 [3]

This year, the most significant factors were technical and ornithological problems.

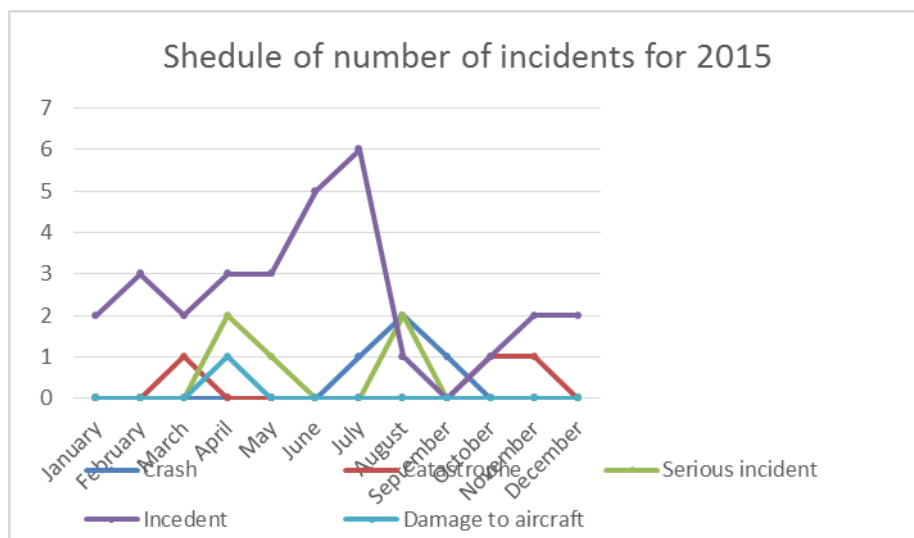


Fig.2 Schedule of number of incidents for 2015 [3]

This year the most significant factors were technical problems and poor crew preparedness.

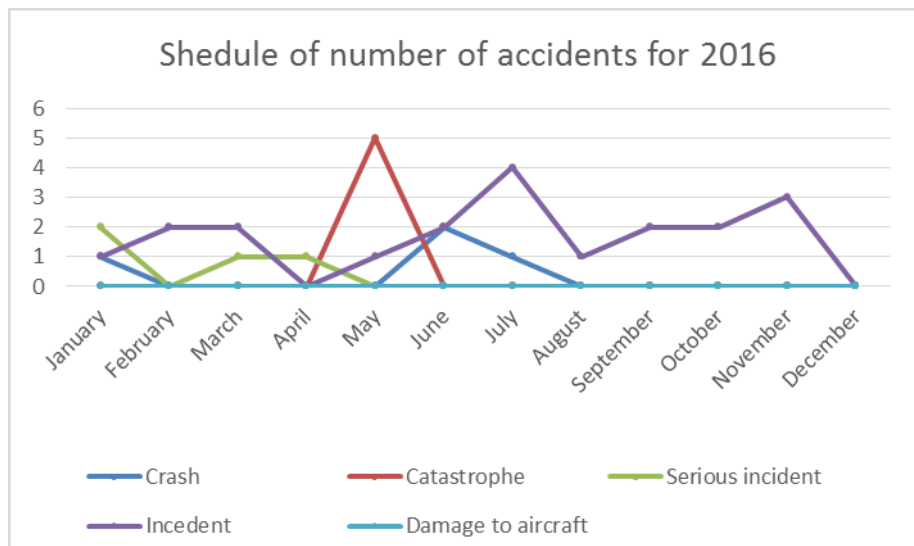


Fig.3 Schedule of number of incidents for 2016 [3]

This year, factors affecting the appearance of problems were not highlighted.

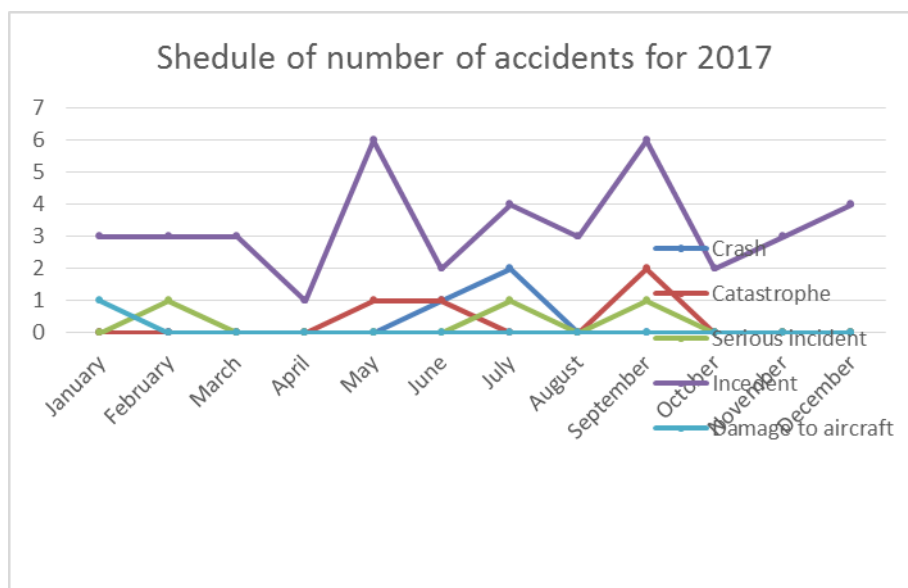


Fig.3 Schedule of number of incidents for 2017 [3]

This year, factors affecting the appearance of problems were not highlighted too, but the level of personnel training and technical condition of the aircraft leaves much to be desired.

On my opinion, the Ukrainian Civil Aviation Authority should pay attention to these statistics and take immediate action. To improve the situation, it is necessary to introduce strict requirements for the technical condition of all aircraft companies, as well as professional training of the crew and logistics. In order to enter the international arena as a worthy candidate, it is necessary to pass the relevant laws and establish strict control.

References

1. Sobakar A.O. Legal regulation of safety of airway transport in Ukraine.
2. Air Code of Ukraine [Electronic resource] – Access mode: <http://cis-legislation.com/document.fwx?rgn=45409>
3. Official statistical data of Ukraine. National Bureau for Investigation of Aircraft Events and Incidents with Civil Aircraft. [Electronical resource]. – Access mode: <http://www.nbaai.gov.ua/stat.html?year=2017&lang=ua/>

УДК 343 (477)(043.2)

Іванов І.М., магістрант,
Центральноукраїнський державний педагогічний університет
імені В. Винниченка, м. Кропивницький
Науковий керівник: Соболев Є.Ю., д.ю.н., професор

ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІВ ПРОКУРАТУРИ УКРАЇНИ В АНТИКОРУПЦІЙНІЙ СФЕРІ

Вироблення ефективних механізмів боротьби із корупцією є запорукою якісного функціонування і розвитку всіх державних і недержавних інституцій в українському суспільстві. Запобігання, протидія корупції та сприяння притягненню винних осіб до відповідальності за корупційні правопорушення є основним завданням правоохоронної системи України, чільне місце в якій займають органи прокуратури України.

Дослідженню діяльності органів прокуратури України в антикорупційній сфері присвячена низка наукових праць вчених-юристів: Ю. Дьоміна [1], В. Плотнікової [4], І.О. Клочка [2] та ін.

Розглянемо більш детально шляхи та пропозиції щодо вдосконалення функціонування органів прокуратури України у зазначеному напрямі.

По-перше, слід наголосити, що більшість відомчих нормативно-правових актів, які регламентують діяльність органів прокуратури в антикорупційній сфері є застарілими, у яких не відображено реального стану речей у сфері боротьби із корупцією [2, с. 184]. Вважаємо необхідним розробити та прийняти Наказ Генеральної прокуратури України «Про координацію діяльності та взаємодію правоохоронних органів у сфері протидії корупції», який би окреслював питання координації та взаємодії всіх ланок системи прокуратури (як на загальному так і на спеціалізованому рівні) суто у сфері протидії корупції та регламентував сталий і дієвий адміністративно-правовий механізм взаємодії системи