**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ**

(назва інституту (факультету))

**Кафедра господарського, повітряного та космічного права**

**Затверджую**

Зав. кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Юлдашев С.О.

(підпис) (ПІБ)

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_р.

**Модульна контрольна робота № 1**

**з дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень»**

**Варіант № 1**

**І. Виберіть правильну відповідь:**

*1. Чиказька конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року є:*

А) багатостороннім договором, який встановлює норми загального характеру, розраховані на довгострокове застосування

В) міжнародним документом, що покликаний регулювати вузьке коло конкретних питань протягом визначеного періоду

С) багатостороннім актом, який не має особливої юридичної сили для Договірних держав і носить виключно декларативний характер

*2. У міжнародній практиці прийнято називати “міжнародним”:*

А) аеропорт, призначений державою для обслуговування міжнародних рейсів, який має все необхідне обладнання для проведення митного, міграційного, санітарного контролю та карантинних процедур

В) аеропорт, який за розмірами є найбільшим в державі та знаходиться у адміністративному центрі територіальної одиниці

С) аеропорт, що побудований після отримання спеціального дозволу Міжнародної організації цивільної авіації

*3. В якому році була прийнята Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден (Гаазька конвенція)?*

А) 1968

В) 1969

С) 1970

*4. В науці міжнародного повітряного права в залежності від об’ємів дозволеної комерційної діяльності виділяють:*

А) 6 “свобод повітря”

В) 8 “свобод повітря”

С) 9 “свобод повітря”

*5. Члени екіпажу повітряного судна є :*

А) представниками органів управління Договірної держави

В) представниками власника повітряного судна або експлуатанта повітряного судна, якщо ці особи не співпадають

С) представниками власника чи експлуатанта повітряного судна (якщо вони не співпадають в одній особі), який відповідає за їх дії

*6. Хто являється родоначальником міжнародного повітряного права?*

А) П. Фошіль

В) К. Шоукросс

С) К. Б’юмонт

***7.*** *Міжнародний договір в міжнародному повітряному праві, це:*

А) письмова домовленість між суб’єктами міжнародного права, яка не може бути джерелом повітряного права

В) явно виражена юридична форма досягнутої між суб’єктами міжнародного повітряного права угоди, яка є основним джерелом міжнародного повітряного права

С) письмова угода між юридичними особами, яка закріплює правила в галузі міжнародного повітряного права і є його єдиним загальновизнаним джерелом

*8. У разі авіаційного випадку, що стався з судном Договірної держави на території іншої Договірної держави, держава, на території якої мав місце авіаційний випадок:*

А) призначає розслідування на основі своєї національної процедури

В) призначає розслідування на основі процедури, рекомендованої Міжнародною організацією цивільної авіації наскільки це дозволяє її законодавство

С) призначає розслідування на основі процедури, яка прийнята державою реєстрації повітряного судна

*9. Поняття «політ повітряного судна» визначається як…*

А) проміжок часу від початку руху повітряного судна під час зльоту до припинення його руху на пробігу після посадки

В) проміжок часу від запуску двигунів повітряного судна з метою зльоту до їх вимкнення після посадки

С) проміжок часу як переміщення повітряного судна у повітряному просторі, а також зависання

*10. Правовий режим повітряного простору та правове регулювання відносин, що виникають у зв’язку з його використанням грунтуються на:*

А) тільки на нормах міжнародного права;

В) принципах і нормах міжнародного публічного права;

С) нормах національного права.

**ІІ. Теоретична частина:**

1. Договір міжнародного повітряного перевезення: види, зміст, умови.
2. Поняття загрози безпеці міжнародної цивільної авіації.