МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з наукової роботи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Гудманян

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ р.



**Система менеджменту якості**

**П А К Е Т**

**комплексних контрольних робіт**

|  |  |
| --- | --- |
| з дисципліни | Проблеми правового регулювання повітряних сполучень  ( назва дисципліни ) |
|  |  |
| Напрям підготовки | 6.030401 «Правознавство»  ( для ОКР «Спеціаліст» , «Магістр» шифр назва спеціальності) |
| Індекс | Н9-6.030401/12-5.2.8  Р9-6.030401/12-5.2.8  (індекс плану та порядковий номер дисципліни за цим планом) |

СМЯ НАУ ККР 13.01.05 –(069) - 01 -2014

|  |
| --- |
| Рекомендовано науково-методично-  редакційною радою Юридичного інституту  Протокол № \_\_\_\_\_\_  від «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 р.  Голова НМРР  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В. Вишновецький  (підпис, ініціал, прізвище) |

КИЇВ

Національний авіаційний університет

Юридичний інститут

(назва інституту розробника)

Кафедра повітряного та космічного права

(назва кафедри розробника)

|  |
| --- |
| УЗГОДЖЕНО  Директор інституту  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ І.Сопілко\_  (підпис ) (ініціал, прізвище)  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 р. |

**Комплексні контрольні роботи**

**з дисципліни**

«Проблеми правового регулювання повітряних сполучень»

( назва )

6. 030401 «Правознавство»

( шифр та назва напряму підготовки (спеціальності))

Комплексні контрольні роботи рецензовані кафедрою повітряного та космічного права

(назва випускової кафедри )

напрям 6.030401 «Правознавство»

протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_р.

|  |
| --- |
| Завідувач кафедри  (випускової)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. Юлдашев  (підпис ) (ініціал, прізвище)  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 р. |

(Ф 03.02 – 85)

**Список розробників пакету комплексних контрольних робіт (ККР)**

Пакет ККР з дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень»

для студентів напряму підготовки 6.030401 «Правознавство»

розробили:

Рущак І.Я., старший викладач 1-30 \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пакет ККР схвалено на засіданні кафедри повітряного та космічного права

Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ З.Боярська

(Ф 03.02 – 86)

Рецензія

на пакет комплексних контрольних робіт

з навчальної дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень»

напряму підготовки 6.030401 «Правознавство»

Комплексна контрольна робота з навчальної дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень» підготовлена з урахуванням положень «Методичних рекомендацій з організації та проведення ректорського контролю якості підготовки фахівців в Національному авіаційному університеті» (СМЯ НАУ МР 03.02 (04) – 02 – 2014) та вимог до контролю знань студентів.

Зміст комплексної контрольної роботи відбиває ґрунтовний підхід до вивчення даного курсу і вимагає від студентів уміння: самостійно складати текст промови чи виступу; володіти навичками спілкування з аудиторією; риторично грамотно виголошувати промову; застосовувати комунікативні засоби впливу в умовах публічного мовлення.

Завдання для комплексної контрольної роботи розроблені відповідно до навчальної і робочої навчальної програми з дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень» і цілком відповідають програмним вимогам. Всі варіанти завдань складені з урахуванням професійного спрямування, реалізації принципу комплектності та є рівнозначними за складністю.

Пакет комплексних контрольних робіт (ККР) містить 30 варіантів завдань, які охоплюють зміст всього курсу навчальної дисципліни, а також перелік довідкової літератури, використання якої дозволяється при виконанні комплексної контрольної роботи. Питання в кожному із варіантів рівнозначні, тому й оцінюються однаковою кількістю балів.

Зміст питань, запропонованих для комплексної контрольної роботи дозволяє здійснити ефективну діагностику залишкових знань студентів після вивчення навчальної дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень». В цілому завдання для ККР підготовлені на належному рівні та можуть бути використані для оцінки рівня готовності студентів до вивчення спеціальних дисциплін.

Завідувач кафедри повітряного та космічного права \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф 03.02 – 87)

**КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ**

**виконання завдань комплексної контрольної роботи (ККР)**

**з дисципліни** «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень»

Оцінка якості знань та вмінь студенів з виконання комплексної контрольної роботи фахової підготовки студентів (випускників) за виконання завдань комплексної контрольної роботи з дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень» здійснюється за 12-бальною шкалою (табл. 1).

Таблиця 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Повна і правильна відповідь | Загальна кількість балів | Питання 1 | Питання 2 | Питання 3 |
| Завдання 1-30 | 12 | 4 | 4 | 4 |

Відповідність рейтингових оцінок за окремі завдання ККР у балах оцінкам за національною шкалою наведена в таблиці 2.

Таблиця 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Оцінка в балах | | | Оцінка  за національною  шкалою |
| 1 питання | 2 питання | 3 питання |
| 4 | 4 | 4 | Відмінно |
| 3 | 3 | 3 | Добре |
| 2,5 | 2,5 | 2 | Задовільно |
| Менше 2,5 | Менше 2,5 | Менше 2 | Незадовільно |

Відповідність підсумкової оцінки за ККР у балах оцінкам за національною шкалою наведена в таблиці 3.

Таблиця 3

Відповідність рейтингових оцінок за окремі завдання ККР у балах

оцінкам за національною шкалою

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оцінка  в балах | Оцінка  за національною  шкалою | Критерій оцінки |
| 11-12 | Відмінно | Відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок |
| 10 | Добре | Виконання вище середнього рівня з кількома помилками |
| 9 | В загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок |
| 8 | Задовільно | Непогане виконання, але зі значною кількістю недоліків |
| 7 | Виконання задовольняє мінімальним критеріям |
| Менше 7 | Незадовільно | Виконання не задовольняє мінімальним критеріям |

Старший викладач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 88)

Перелік

довідкової літератури, використання якої дозволяється при виконанні комплексної контрольної роботи

1. Повітряний кодекс України від 19.05. 2011 р. 19.05.2011 р. №. 3393-VI // Відомості Верховної Ради України.– 2011.– № 48.– Ст. 536.
2. Транспортне право України: Навч.посібник/ Демський Е.Ф., Гіжевський В.К., Демський С.Е., Мілашевич А.В./ Під ред. Гіжевського В.К., Демського Е.Ф. -К.: Юрінком Інтер, 2002.- 416 с.
3. Міжнародне повітряне право / А.П. Гетьман, А.В. Дубнюк, О.М. Пестерніков. – Х.: ТОВ «Одіссей», 2005. – 232 с.
4. Конвенция о Международной гражданской авиации от 7 декабря 1944г./ Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. – М.: Изд-во БЕК, 1996. – 539 с.
5. Тексты поправок к Чикагской конвенции от 7 декабря 1944г./ Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. –М.: Изд-во БЕК, 1996. –539 с.
6. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов от 14 сентября 1963г. / Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. –М.: Изд-во БЕК, 1996. – 539 с.
7. Договор по открытому небу от 24 декабря 1992г./ Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. – М.: Изд-во БЕК, 1996. – 539 с.
8. Конвенция о международном признании прав на воздушные суда от 19 июня 1948г. Повторное издание. - Монреаль, ИКАО; 1999г. –11 с.
9. Конвенция об ущербе, причиненном третьими лицами на поверхности от 7 октября 1952 г. Повтор. изд-е. – Монреаль, ИКАО; 2000г. –20 с.
10. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999г. Монреаль, ИКАО; 1999г. – 114 с.
11. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов от 16 декабря 1970г. Повтор. изд-е. - Монреаль, ИКАО; 1998г. – 19 с.
12. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации от 23 сентября 1971г. Повтор. изд-е. - Монреаль, ИКАО; 1999г. – 28 с.

Старший викладач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

(Ф. 03.02 – 89)

**Національний авіаційний університет**

Юридичний інститут

Кафедра повітряного та космічного права

Напрям підготовки 6.030401«Правознавство»

Дисципліна «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень»

**комплексна контрольна робота**

**ВАРІАНТ № 1**

1. Розкрийте поняття, сутність та місце МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
2. Визначте поняття польотів та класифікуйте їх на види.
3. Поясніть правила перебування іноземного повітряного судна в межах державної території.

Завідувач кафедри

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ р.

(Ф. 03.02 – 89)

**Національний авіаційний університет**

Юридичний інститут

Кафедра повітряного та космічного права

Напрям підготовки 6.030401«Правознавство»

Дисципліна «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень»

**комплексна контрольна робота**

**ВАРІАНТ № 2**

1. Охарактеризуйте принципи відповідальності за Варшавською конвенцією 1929 р.

2. Розкрийте сутність та правову природу «свобод повітря».

3. Охарактеризуйте основні положення Монреальської конвенції про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації 1971 р.

Завідувач кафедри

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ р.

(Ф. 03.02 –90)

Національний авіаційний університет

**М.Ш.**

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

з дисципліни \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва дисципліни)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Студента(ки)\_\_\_\_\_\_\_курсу\_\_\_\_\_\_\_\_\_групи\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище, ініціали)

Інституту (факультету) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва інституту (факультету))

Кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва кафедри)

Напрям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( для ОКР «Бакалавр» шифр назва напряму )

Спеціальність \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( для ОКР «Спеціаліст» , «Магістр» шифр назва спеціальності)

Дата проведення комплексної контрольної роботи «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_р.

Номер варіанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Підпис студента(ки)\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Система менеджменту якості  ККР з дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень» | Шифр  документа | СМЯ НАУ  ККР 13.01.05(04)-  01-2015 |
| Стор. 38 із 38 | |

(Ф 03.02-01)

**АРКУШ ПоширеННЯ документа**

| №  прим. | Куди  передано (підрозділ) | Дата  видачі | П.І.Б. отримувача | Підпис  отримувача | Примітки |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

(Ф 03.02-02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З документОМ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайомлення | Примітки |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 − 03)

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № зміни | № листа/сторінки (пункт) | | | | Підпис особи, яка  внесла зміну | Дата внесення зміни | Дата введення зміни |
| зміненого | заміненого | нового | анульованого |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 − 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Дата ревізії | Підпис | Висновок щодо адекватності |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |