

Європейської спільної авіаційної зони передбачає приведення внутрішнього законодавства у відповідність до європейських стандартів.

Яскравими прикладами того, що Україна виконує взяті на себе зобов'язання по міжнародним договорах, в тому числі і Договору про асоціацію між Україною та ЄС, є затвердження 6 грудня 2017 р. нового Положення про використання повітряного простору України та розробка Авіаційних правил України. Проте, крім визначення порядку організації та здійснення польотів, а також допуску осіб до керування повітряними суднами, правого регулювання потребує порядок сертифікації БпЛА.

Література

1. Повітряний кодекс України: Закон України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48–49. – Ст. 536 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>

2. Про затвердження Положення про використання повітряного простору України: Постанова Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2017 р. № 954 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/954-2017-%D0%BF>

3. Дрони та українське законодавство [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://lesovod.blogspot.com/2016/08/blogpost_902.html. – Назва з екрана.

УДК 347.82 (043.2)

Приходько Д. С., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Єряшов Є. К., старший викладач

АДАПТАЦІЯ ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Історія нормативно-правового регулювання цивільної авіації свідчить про наявність причинного зв'язку між виникненням нових правових норм, що регулюють відносини держав по використанню повітряного простору з метою здійснення повітряних перевезень і регулюванню діяльності повітряного транспорту, та швидкими темпами розвитку авіаційної техніки.

В світлі євроінтеграційних процесів використання повітряних суден з метою міжнародних перевезень впливає як на обсяги, так і

на структуру зовнішньої торгівлі. Саме тому для України, як держави Європейського континенту важливим є ефективне нормативно-правове регулювання відносин в галузі цивільної авіації.

Поштовхом до початку євроінтеграційних процесів стало прийняття Угоди про партнерство і співробітництво між Україною і Європейськими Співтовариствами та їх державами-членами, що ратифікована Законом України від 10.11.1994 р. № 237/94-ВР [1]. Цією Угодою визначено, що Сторони погоджуються, що принцип свободи транзиту товарів є суттєвою умовою для досягнення цілей цієї Угоди і кожна Сторона забезпечує необмежений транзит через свою територію товарів, які походять з митної території або призначені для митної території другої Сторони.

Указом Президента України від 11.06.1998 р. № 615/98 [2] затверджено Стратегію інтеграції України до Європейського Союзу. Одним із основних напрямів інтеграційного процесу є адаптація законодавства України, що передбачає реформування її правової системи та поступове приведення у відповідність із європейськими стандартами і охоплює, в тому числі, й законодавство про транспорт. Важливим чинником реформування правової системи України слід вважати участь України у конвенціях Ради Європи, які встановлюють спільні для цієї організації та ЄС стандарти. Етапами правової адаптації є імплементація Угоди про партнерство та співробітництво.

Щодо даного слід наголосити, що метою та завданням виконання Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, що затверджена Законом України від 18.03.2004 р. [3], визначено пріоритетні сфери, в яких здійснюється адаптація законодавства України.

У межах співпраці України в особі уповноваженого державного органу в галузі цивільної авіації до прийняття нового Повітряного кодексу України від 19.05.2011 р. № 3393-VI [4] (далі - ПКУ) 6-7 березня 2007 року у м. Брюссель проведено робочу зустріч з метою обговорення контексту та змісту майбутньої Угоди між Україною та ЄС щодо Спільного Авіаційного Простору. Результатом цієї та інших зустрічей стало підписання Робочих домовленостей щодо співробітництва Державної авіаційної адміністрації України Міністерства транспорту та зв'язку України (ДААУ) та EASA у Парижі 9 грудня 2009 року [5].

З моменту приєднання нашої держави у 1992 році до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (1944 р.) в Україні прийнято велику кількість нормативно-правових актів в галузі цивільної авіації,

переважна більшість яких є авіаційними правилами і були прийняті відповідно до ст. 7 Повітряного кодексу України 1993 р.

Відповідно до ПКУ авіаційні правила України розробляються згідно стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), нормативних актів Міжнародної асоціації повітряного транспорту (ІАТА), Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтролю), інших міжнародних авіаційних організацій та з урахуванням законодавства Європейського Союзу у галузі цивільної авіації.

У теорії права серед видів норм (певних правил) виокремлюють технічні, що діють у матеріально-виробничій і управлінській сфері (а саме такою, на нашу думку, є цивільна авіація) і набули соціального значення, набувають правової сили, тобто перетворюються на техніко-юридичні з ознаками обов'язковості і охорони державними засобами, аж до примусу [6, с. 260-264].

Як висновок щодо викладеного вище, юридична сила авіаційних правил України встановлюється відповідно до ПКУ, ЗУ «Про центральні органи виконавчої влади» та Указу Президента України «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України» в частині реєстрації нормативно-правових актів Державіаслужби в Міністерстві юстиції України.

Література

1. Про ратифікацію Угоди про партнерство і співробітництво між Україною і Європейськими Співтовариствами та їх державами-членами: Закон України від 10 листопада 1994 р. № 237/94-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 46. – Ст. 415.

2. Про затвердження Стратегії інтеграції України до Європейського Союзу: Указ Президента України від 11 червня 1998 р. № 615/98 // Політика і час. – 2000. – № 3-4. – С. 40-52.

3. Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу: Закон України від 18 березня 2004 р. № 1629-IV [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=1629-96-%EF>.

4. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Офіційний вісник України. – 2011. – № 46. – Ст. 1881.

5. Робочі домовленості між Державною авіаційною адміністрацією Міністерства транспорту та зв'язку України та Європейським Агентством з безпеки польотів (EASA) від 9 грудня 2009 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.avia.gov.ua/front/printer/23222>.

6. Скакун О.Ф. Теорія держави і права: підручник / О.Ф. Скакун; пер. з рос. – Х.: Консум, 2001. – 656 с.