

взаємності та співробітництва. Крім того, адаптацію національного повітряного законодавства України до норм міжнародного повітряного права слід розглядати, як інструмент підтримки та проведення реформ. А надавати відповідну оцінку даному процесу варто лише після врахування конкретних рухів реформ, адже одразу, за короткий проміжок часу, наблизити національне законодавство до всього правового масиву Європейського Союзу і міжнародних норм взагалі просто неможливо.

Література

1. Шапенко Л.О. Імплементация норм міжнародного повітряного права в законодавство України / Л.О. Шапенко, В.І. Васильківський // Аеро-2013. Повітряне і космічне право: Всеукр. конф. молодих учених і студентів, 22 листопада 2013 р.: тези доп. – К.: Комп'ютерпрес, 2013. – С. 23-25.

2. Жукова Л.М. Вплив імплементації європейських норм на економічний розвиток держави / Л.М. Жукова // Науковий вісник Мукачівського державного університету. – 2016. – № 2(6). – С. 22-27.

3. Гавердовський А. С. Імплементация норм міжнародного права / А. С. Гавердовський. – К.: Вища школа, 1980. – 318 с.

4. Терлецький Д.С. Трансформація, інкорпорація та імплементація норм міжнародного права: теоретичний аналіз / Д. С. Терлецький // Молодий вчений. – 2017. – № 7 (47). – С. 395-400.

УДК 629.78(092)(043.2)

Кириченко В.В., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Головка С.Г., к.і.н., доцент

ВОЛОДИМИР КОМАРОВ: ЖИТТЯ В ІМ'Я КОСМОНАВТИКИ

Космічний простір здавна манив своєю величчю дослідників з усього світу, але космічні межі стали непростим випробовуванням для них. Не обійшлося без жертв, багато космонавтів віддали свої життя під час місій, але першим, хто здійснив два польоти в космос і загинув на Землі, став Володимир Михайлович Комаров.

Володимир Комаров народився 16 березня 1927 року в Москві. Його батьки намагалися вкласти в єдиного сина все те, чого самі не отримали. Ще семирічним хлопчиком Комаров вперше потрапив на аеродром, де надзвичайно був вражений побаченими літаками. Разом з батьком будували макети літаків, що в подальшому вплинуло на вибір його майбутньої професії.

1959 року Володимир Комаров закінчив факультет авіабудування Військово-повітряної академії імені Н. Жуковського, після чого був відправлений до інженерної групи повітряних сил. Там він займався випробуванням нових літаків. Через рік випробувань повітряної техніки спеціальна комісія запропонувала йому взяти участь у надсекретній роботі. 1960 року В. Комаров був зарахований у перший загін космонавтів (група ВПС №1).

Він почав свій шлях до неба як військовий льотчик. У 1959 році в СРСР почали відбір льотчиків для польоту в космос. А вже 12 жовтня 1964 року Володимир Михайлович вперше полетів у космос на космольоті «Восход», першому в світі багатомісному кораблі. У складі екіпажу був не тільки льотчик, а ще й інженер та лікар. Політ тривав 24 години 17 хвилин. Після свого першого польоту В. Комаров отримав звання Героя Радянського Союзу.

У 1966 році було прийняте рішення про запуск двох кораблів «Союз-1» та «Союз-2». Згідно плану, Комаров мав стартувати на кораблі «Союз-1», його дублером назначався Юрій Гагарін. Через добу мав стартувати другий космічний корабель. Уже в космосі ці кораблі повинні були стикуватися і разом повернутися на Землю. Проте політ «Союзу-1» декілька разів переносили, через виявлення численних серйозних дефектів, які й стали причинами трагедії.

Запуск пройшов нормально, але майже відразу ж почалися проблеми: погано працювали антени, з перебоями функціонували системи енергопостачання і почалися труднощі з керуванням. Після скасування запуску другого корабля надії Володимира Комарова на безпечне повернення на Землю остаточно зникли.

Під час спуску капсули спрацював тільки маленький парашут. Основний не тільки так і не вийшов з контейнера, але ще і заплутався з запасним і не дав йому розкритися. Корабель на швидкості падаючого метеорита вдарився об землю в районі Оренбурга. Космонавт героїчно загинув.

Володимир Комаров до останнього намагався посадити корабель, робив все можливе і неможливе, щоб вручну посадити космоліт. Корабель був майже некерований. Всі переговори з Комаровим доручили вести Юрію Гагаріну.

Своєю загибеллю Володимир Комаров врятував життя ще трьох космонавтів. Якби все успішно спрацювало, запустили б другий корабель і після успішного їх стикування обидва кораблі були б приречені.

Внесок космонавта Володимира Михайловича Комарова у розвиток космонавтики неоціненний. Ця людина була професіоналом своєї справи, видатним космічним дослідником і

просто гідною людиною Він жив і віддав життя в ім'я науки, зберігши свою честь та гідність. Його ім'я навіки викарбуване на безсмертних сторінках історії освоєння космосу. Він став не просто Героєм СРСР, а і героєм та прикладом для нащадків.

Література

1. Мілкус О.Б. Трагедія «Союза-1»: чому розбився космонавт Володимир Комаров / О.Б. Мілкус [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.crimea.kp.ru/daily/26669.3/3689755/>.

2. Каманін М.П. Скрытый космос / М.П. Каманін [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.e-reading.club/bookreader.php/25165/Kamanin>.

3. Дубина О.В. Володимир Комаров двічі побував у космосі й загинув на Землі / О.В. Дубина [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://doa.in.ua/news/80-volodimir-komarov-dvichi-pobuvav-u-kosmosi-j-zaginuv-na-zemli.html>.

УДК 349.3(043.2)

Лейко В.Ю., студентка,
історико-юридичний факультет,
Херсонський державний університет, м. Херсон
Науковий керівник: Казанчан А.А., к.ю.н., доцент

СКЛАДНІ ЖИТТЄВІ СИТУАЦІЇ, ЯКІ ПОТРЕБУЮТЬ СОЦІАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГРОМАДЯН В УКРАЇНІ: ПОНЯТТЯ, ВИДИ, ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

Сьогодні ми спостерігаємо ситуацію, коли соціальне забезпечення України є неефективним у порівнянні з європейськими країнами. Міжнародна спільнота сьогодні віддає перевагу системі соціального захисту країн Європейського Союзу, які на підставі соціально орієнтованих економік досягли відчутних результатів у зростанні статків своїх громадян, модернізації трудових резервів та посиленні стабільності внутрішньої політичної ситуації та соціальної згоди.

Що ж до соціального забезпечення вразливих груп населення, то в першу чергу критичне ставлення до себе викликає невизначеність статусу осіб, які перебувають у складних життєвих ситуаціях, невизначеність на законодавчому рівні самого поняття «складна життєва ситуація», а також результативність соціального захисту щодо окремих категорій осіб, що перебувають в складних