УДК 342.9:629 **Устинова І.П.,** к.ю.н., доц.,  **Момотюк В.О.**,студентка,

Навчально-науковий Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

**ПРАВОВИЙ СТАТУС ДЕРЖАВНОГО ІНСПЕКТОРА З АВІАЦІЙНОГО НАГЛЯДУ**

 Особливість галузі цивільної авіації обумовлюється домінантною місією суб’єктів владних повноважень, серед яких чільне місце займає державний інспектор з авіаційного нагляду. Це фахівець Державної авіаційної служби України, який здійснює інспектування об’єктів і суб’єктів авіаційної діяльності та контроль за виконанням ними авіаційних правил України [1].

Визначимо сферу його компетенції та перелік повноважень, до яких, зокрема, можна віднести: участь у забезпеченні державного авіаційного нагляду за відповідним напрямом роботи на підприємствах, в установах та організаціях, які належать до сфери цивільної авіації України (суб'єкти авіаційної діяльності), незалежно від форм власності; здійснення перевірки технічного стану повітряних суден та організації роботи служб наземного обслуговування, стану пошуково-рятувального забезпечення польотів, аварійно-рятувальну підготовку льотного і наземного персоналу; контроль роботи експлуатантів, у тому числі іноземних, які працюють на території України, щодо забезпечення ними безпеки польотів; контроль за виконанням експлуатантами відповідних норм, правил, пов'язаних з експлуатацією та безпекою польотів повітряних суден, технічним обслуговуванням авіаційної техніки, організацією використання повітряного простору та обслуговуванням повітряного руху, експлуатацією аеродромів та аеропортового наземного забезпечення; участь у складі комісій із службового розслідування аварій; перевірка документації, що стосується авіаційного персоналу, авіаційної техніки, стану авіаційної безпеки; інспектування за цими напрямами іноземних авіакомпаній, які працюють на території України, а також сертифікованих в Україні експлуатантів, що працюють у будь-якій країні світу, згідно з чинним законодавством України; готування звітів за результатами інспектування у терміни та за формами згідно з установленим порядком, подання пропозицій щодо усунення виявлених недоліків та внесення відповідної інформацію до банку даних, стеження за його своєчасним оновленням та поповненням [3].

Кандидат на дану посаду має відповідати кваліфікаційним вимогам, до яких належать: базова або повна вища освіта відповідного професійного спрямування за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавра, спеціаліста, стаж роботи за фахом в авіаційній галузі для бакалавра – не менше п’яти років, для спеціаліста – не менше трьох років та наявність свідоцтва (сертифіката) та допуску на право здійснювати професійну діяльність.Крім того, державний інспектор повинен: володіти державною мовою, а також однією з робочих мов IKAO; знати нормативні акти у сфері цивільної авіації України, IKAO, EASA, Євроконтролю за напрямом діяльності [2].

Державний інспектор з авіаційного нагляду має широкий перелік прав, серед яких: право вживати дії для запобігання та усунення випадків будь-яких порушень або невідповідностей; право отримувати всі передбачені законодавством соціальні гарантії; право вимагати сприяння у виконанні своїх посадових обов'язків і здійсненні прав; право вимагати створення організаційно-технічних умов, необхідних для виконання посадових обов'язків та надання необхідного обладнання та інвентарю; право знайомитися з проектами документів, що стосуються його діяльності; право запитувати і отримувати документи, матеріали та інформацію, необхідні для виконання своїх посадових обов'язків і розпоряджень керівництва; право підвищувати свою професійну кваліфікацію; право повідомляти про виявлені в процесі своєї діяльності порушення і невідповідності і вносити пропозиції щодо їх усунення та право ознайомлюватися з документами, що визначають права та обов'язки за займаною посадою, критерії оцінки якості виконання посадових обов'язків [3]; право безперешкодно перевіряти роботу суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності, у тому числі іноземних, на території України, виконання польотів з метою нагляду за забезпеченням безпеки авіації та додержанням авіаційних правил;; право виконувати політ як спостерігач у кабіні цивільного повітряного судна української реєстрації, що належить українському експлуатанту або власнику, якщо це передбачено завданням на інспектування та погоджено з експлуатантом або власником ПС; у разі якщо вимоги безпеки авіації потребують ужиття негайних заходів, має право призупиняти виконання польотів; право відмовитися від виконання завдання, якщо в процесі виконання такого завдання може мати місце конфлікт інтересів тощо [2].

 Окрім широкого кола прав та повноважень, державний інспектор з авіаційного нагляду несе й відповідальність за: невиконання або несвоєчасне виконання покладених на нього обов`язків та (або) невикористання наданих прав; недотримання правил внутрішнього трудового розпорядку, охорони праці, техніки безпеки, виробничої санітарії та протипожежного захисту; розголошення інформації про організацію (підприємство/установу), що відноситься до комерційної таємниці; невиконання або неналежне виконання вимог внутрішніх нормативних документів організації (підприємства/установи) та законних розпоряджень керівництва; за правопорушення, скоєні в процесі своєї діяльності, в межах, встановлених чинним адміністративним, кримінальним та цивільним законодавством; за неправомірне використання наданих службових повноважень, а також використання їх в особистих цілях [3].

Отже, правовий статус державного інспектора з авіаційного нагляду є чітко регламентованим українським законодавством, а дана посада виступає важливим елементом усієї системи суб’єктів владних повноважень цивільної авіації України.

*Література*

1. Про затвердження Положення про державного інспектора з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі України : Наказ Міністерства транспорту і зв’язку України від 09.02.2010 р. // Офіційний вісник України. – 2010. - № 68.
2. Посадова інструкція державного інспектора з авіаційного нагляду // Довідник кваліфікаційних характеристик професій працівників. Вип. 68. Авіаційний транспорт // Наказ Міністерства транспорту України від 17.02.2002 р. – 2002. - № 488.