(Ф 03.02 – 101)

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Національний авіаційний університет**

#### Навчально-науковий Юридичний інститут

Кафедра господарського, повітряного та космічного права

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної

та виховної роботи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.В. Іванова

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017р.



# Система менеджменту якості

# **РОБОЧА ПРОГРАМА**

**навчальної дисципліни**

**«Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності»**

### Галузь знань: 08 Право

### Спеціальність: 081 Право

Спеціалізація: «Правознавство»

Курс – 1 Семестр – 1

Лекції - 17 Диференційований залік – 1 семестр

Практичні заняття - 17

Самостійна робота - 71

Усього (годин/кредитів ECTS) - 105/3.5

Домашнє завдання – 1 семестр

Індекс: РМ-9-081/17-3.3.1.

**СМЯ НАУ РП 13.01.05-01-2017**

Робочу програму навчальної дисципліни «Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану №РМ-9-081/17 підготовки фахівців освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 081 Право, спеціалізацією «Правознавство», та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:

професор кафедри господарського,

повітряного та космічного права, д.ю.н.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Н.О. Армаш/

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 081 Право, спеціалізацією «Правознавство» - кафедри господарського, повітряного та космічного права, протокол 7 від «31» серпня 2017р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /*С.О. Юлдашев*/

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Навчально-наукового Юридичного інституту, протокол №\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 р.

Голова НМРРННЮІ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /*В.М. Вишновецький/*

УЗГОДЖЕНО

# Директор ННЮІ

# \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /*І.М. Сопілко*/

# «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Врахований примірник**

**ЗМІСТ**

сторінка

**Вступ**

**1. Пояснювальна записка**

1.1 Заплановані результати……………………………………….………………………….. 4

1.2. Програма навчальної дисципліни……………………………………………………… 5

**2. Зміст навчальної дисципліни**

2.1. Структура навчальної дисципліни……………………………………………………… 6

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг ………………………………………………….. 7

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг………………………….……………………….7

2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг………………………. 8

2.4.1. Домашнє завдання………………………………………………………………………. 8

**3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни**

3.1. Методи навчання…………………………………………………………………………..11

3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) ………………………………………...12

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті…………………………………………………………12

**4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь.**

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів ………………………………………….15

**ВСТУП**

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106/роз, від «\_13\_» \_липень\_\_2017 р. та відповідних нормативних документів.

1. **Пояснювальна записка**

Дана навчальна дисципліна є теоретичною основою сукупності знань та вмінь, що формують юридичний профіль фахівця в галузі транспортно-правової діяльності. На базі здобутих знань фахівець підвищує рівень не тільки загальної правової але й спеціальної правової підготовки, що надасть можливість вирішувати задачі кваліфікованого правового супроводу транспортної діяльності.

1.2. Мета викладання навчальної дисципліни

Метою викладання навчальної дисципліни “Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності” є вивчення норм і принципів національного законодавства та міжнародно-правових актів, що регулюють діяльність транспортної галузі взагалі, а також оволодіння студентами сукупністю знань в обсязі правового регулювання діяльності окремих видів транспорту.

1.3. Завдання вивчення навчальної дисципліни

Завданнями вивчення навчальної дисципліни «Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності» є:

формування спеціальних знань щодо правового регулювання діяльності транспортного сфери що необхідна спеціалісту, який працюватиме в цій галузі;

формування розуміння сучасних проблем транспортного права:

правової організації транспортної діяльності, міжнародних правових норм і принципів, що регулюють відносини суб’єктів ринку транспортних послуг і дозволить випускникам юридичного інституту працювати в юридичних службах підприємств, організацій та установ транспортної галузі.

1.4. У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен набути таких компетентностей:

знати поняття, норми, принципи та джерела національного та міжнародного транспортного права;

визначати суб’єктів транспортних правовідносин; систему державних органів України, їх значення в регулюванні відносин, що складаються при використанні різних видів транспорту та шляхів сполучень;

програмні нормативно-правові акти, що передбачають перспективи розвитку різних видів транспорту;

оцінювати відповідність принципів і норм національного законодавства принципам і нормам міжнародних угод, що регулюють транспортну діяльність;

у випадку практичної необхідності самостійно знайти необхідні правові джерела, що регулюють діяльність різних видів транспорту та засвоїти їх,

проводити юридичний аналіз конкретних обставин, що виникають під час використання різних видів транспорту,

*Міждисциплінарні зв’язки.* Вивчення курсу «Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності» передбачає попереднє засвоєння знань з дисциплін «Транспортне право», «Господарське право» та «Господарський процес». На основі вивчення матеріалів даного курсу можливе продовження навчання за програмою доктор філософії в галузі права, спеціалізація «Господарське право».

**1.2. Програма навчальної дисципліни.**

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:

**Модуль № 1 «Загальні положення та особливості правового регулювання діяльності транспортної галузі України».**

*Тема 1. Поняття, система та джерела транспортного права України.*

Поняття, предмет, система та місце транспортного права в системі права України. Транспортні правовідносини: поняття, ознаки та види. Транспортна діяльність як об’єкт правового регулювання. Джерела транспортного права України: класифікація, поняття та види.

*Тема 2. Суб’єкти транспортно-правових відносин.*

Суб’єкти транспортного права: поняття, види. Держава як суб’єкт транспортного права. Державне регулювання та управління в сфері транспорту. Форми та методи управління транспортною діяльністю. Система державних органів та інших суб’єктів управління, що регулюють транспортну діяльність. Правове забезпечення державної політики щодо розвитку транспортного комплексу України. Міжнародні організації як суб’єкти транспортного права. Правовий статус національних перевізників та споживачів транспортних послуг.

*Тема 3. Організаційно-правові засади діяльності транспорту.*

Поняття та структура транспортної системи України. Державне регулювання діяльності транспорту. Форми і методи управління транспортом. Транспортні засоби як об’єкт правових відносин. Право власності на транспортні засоби. Державна реєстрація транспортних засобів. Правове регулювання цін і тарифів на транспортні засоби.

**Модуль № 2 «Особливості правового регулювання діяльності окремих сфер транспорту».**

*Тема 4. Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту.*

Поняття і предмет автомобільного права як підгалузі транспортного права. Джерела та принципи автомобільного права. Законодавство України, що регулює міжнародні та внутрішні перевезення автомобільним транспортом пасажирів, багажу, вантажу, пошти. Багатосторонні та двосторонні угоди, що регулюють автомобільні перевезення, порядок використання автомобільних шляхів сполучення й автомобільних засобів. Співвідношення і взаємодія систем національного й міжнародного автомобільного права.

Автомобільні перевезення: поняття, види. Правові засади їх організації та регулювання. Договір міжнародного перевезення пасажирів, вантажів, пошти автомобільним транспортом. Порядок розгляду спорів, які виникають між сторонами договору перевезення в зв’язку з міжнародними та внутрішніми автомобільними перевезеннями.

Міжнародні організації у сфері діяльності автомобільного транспорту.

*Тема 5. Правове регулювання діяльності морського транспорту.*

Поняття національного морського права. Принципи та джерела національного та міжнародного морського права. Місце і роль морського права в системі транспортного права України. Законодавство України, що регулює відносини, пов’язані з морськими перевезеннями та використанням морського транспорту.

Світовий океан: поняття структура. Територіальне море: правовий режим морських суден у територіальному морі. Прилегла зона та її правовий режим. Виключна економічна зона та її правовий режим. Відкрите море: правовий режим морських суден в відкритому морі. Міжнародно-правовий режим використання проток, каналів та морських портів. Район і його правовий режим.

Правове забезпечення господарської та комерційної діяльності морського транспорту на міждержавному і державному рівнях. Морські перевезення: поняття, види, правове регулювання морських перевезень. Договір морського перевезення: поняття, порядок укладання, види договорів. Договір морського круїзу. Права, обов’язки та відповідальність сторін по договору морського перевезення пасажирів, вантажів і пошти. Договір фрахту морських суден.

Міжнародні морські організації: поняття, види, мета створення, правовий статус. Міжнародна морська організація. Регіональні морські організації: Рада держав Балтійського моря, чорноморська економічна співпраця. Неурядові морські організації.

Порядок розгляду спорів, що виникають між суб’єктами правовідносин, пов’язаних із морськими перевезеннями та використанням морського простору. Компетенція Морської арбітражної комісії (МАК) при Торгово-промисловій палаті України.

*Тема 6. Правове регулювання діяльності річкового транспорту.*

Річкове право: поняття, предмет, джерела та система річкового права. Принципи річкового права. Види річок. Національні та міжнародні річки. Правовий режим національних і міжнародних річок. Принципи судноплавства по міжнародним річкам. Законодавство України, що регулює річкові перевезення пасажирів, багажу, вантажів, пошти.

Правове регулювання судноплавства по Дунаю. Принципи свободи і відкритості навігації, рівність відносно портів і навігаційних зборів, відсутність дискримінації відносно міжнародної співпраці по використанню Дунаю.

Дунайська комісія: причини, мета, склад, функції. Правове регулювання організації річкових перевезень вантажу, пошти та пасажирів, здійснення завантажувально-розвантажувальних робіт в Дунайському річковому басейні. Центральна комісія судноплавства по Рейну. Правове регулювання перевезень вантажу, пасажирів, багажу та пошти річкою Рейн. Правове регулювання річкових перевезень у межах ЄС.

Права, обов’язки і відповідальність перевізників, вантажовідправників, вантажоодержувачів та пасажирів при річкових перевезеннях. Порядок розгляду спорів, що виникають в зв’язку з річковими перевезеннями.

*Тема 7. Правове регулювання діяльності залізничного транспорту.*

Залізничне право: поняття, предмет, місце і роль в системі транспортного права. Джерела залізничного права. Багатосторонні та двосторонні угоди, що регулюють міжнародні залізничні перевезення вантажів, пошти і пасажирів. Законодавство України, що регулює залізничні перевезення.

Органи державної влади України, що регулюють діяльність залізничного транспорту.

Правові основи організації і регулювання залізничних перевезень. Стандартні умови, що визначають правила перевезення залізничним транспортом вантажу, пошти та пасажирів згідно з КОТІФ, УМВС, УМПС. Умови укладання договорів перевезення.

Міжнародні залізничні організації: поняття, види. ОТІФ та Рада по залізничному транспорту, як спеціалізовані регіональні організації: мета створення, склад, функції.

Порядок розгляду спірних питань, що виникають з договорів залізничних перевезень вантажу, пошти, пасажирів, багажу.

*Тема 8. Правове регулювання діяльності повітряного транспорту.*

Повітряне право: поняття, предмет та місце в системі транспортного права.

Міжнародне повітряне право. Основні концептуальні підходи до визначення поняття та місця міжнародного повітряного права в системі міжнародного права. Принципи повітряного права України та міжнародного повітряного права.

Джерела повітряного права. Багатосторонні та двосторонні угоди, що регулюють використання повітряного простору, аеронавігацію і діяльність авіаційного транспорту. Законодавство України, що регулює діяльність авіатранспорту. Система органів управління авіатранспортом та їх повноваження. Правовий статус повітряного судна та авіаційного персоналу. Взаємодія міжнародного і національного повітряного права як необхідна умова правового забезпечення чіткого функціонування всієї авіаційної транспортної системи, забезпечення економічності та безпеки її діяльності.

Види міжнародних авіаційних організацій. Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО). Міжнародна асоціація повітряного транспорту (ІАТА). Правовий статус національних організацій авіатранспорту.

Повітряні перевезення: поняття, види перевезень. Правові основи їх організації і регулювання. Договір міжнародного повітряного перевезення: види договорів, порядок їх укладання, права, обов’язки і відповідальність сторін. Правове забезпечення безпеки авіатранспортної діяльності.

Порядок розгляду спорів, що виникають в зв’язку з повітряними перевезеннями пасажирів, багажу, вантажів, пошти.

**2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**2.1. Структура навчальної дисципліни***.*

В розділі подається розподіл навчального часузаформами навчання та видами занять відповідно до робочого навчального плану.

Таблиця 2.1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п | Назва теми | | Обсяг навчальних занять  (год.) | | | |
| Усього | Лекції | Практич. заняття | СРС |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **1 семестр** | | | | | |
| **Модуль №1 «Державне управління в галузі транспортного права»** | | | | | | |
| 1.1 | | Поняття, система та джерела транспортного права України | 11 | 2 | 2 | 7 |
| 1.2 | | Суб’єкти транспортно-правових відносин | 11 | 2 | 2 | 7 |
| 1.3. | | Організаційно-правові засади діяльності транспорту | 11 | 2 | 2 | 7 |
| 1.4. | | Модульна контрольна робота №1 | 10 | - | 2 | 8 |
| **Усього за модулем №1** | | | **43** | **6** | **8** | **29** |
| **Модуль №2 «Нормативно-правове регулювання окремих транспортних сфер»** | | | | | | |
| 2.1. | | Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту | 8 | 2 | 2 | 4 |
| 2.2 | | Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту | 5 | 2 | - | 3 |
| 2.3. | | Правове регулювання діяльності авіаційного транспорту | 9 | 2 | 2 | 5 |
| 2.4. | | Правове регулювання діяльності морського транспорту | 9 | 2 | 2 | 5 |
| 2.5. | | Правове регулювання діяльності річкового транспорту. | 4 | 2 | - | 2 |
| 2.6. | | Правове регулювання діяльності залізничного транспорту | 10 | 1 | 2 | 7 |
| 2.7. | | Домашнє завдання | 8 | - | - | 8 |
| 2.8. | | Модульна контрольна робота №2 | 9 | - | 1 | 8 |
| **Усього за модулем №2** | | | **62** | **11** | **9** | **42** |
| **Усього за 1 семестр** | | | **105** | **17** | **17** | **71** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | | **105** | **17** | **17** | **71** |

**2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва теми | Обсяг навч. занять (год) | | | |
| Лекції | | СРС | |
| **1 семестр** | | | | | |
| **Модуль №1 «Державне управління в галузі транспортного права»** | | | | | |
| 1.1 | Поняття, система та джерела транспортного права України | | 2 | | 2 |
| 1.2 | Суб’єкти транспортно-правових відносин | | 2 | | 2 |
| 1.3 | Організаційно-правові засади діяльності транспорту | | 2 | | 2 | |
| **Усього за модулем №1** | | | **6** | | **6** |
| **Модуль №2 «Нормативно-правове регулювання окремих транспортних сфер»** | | | | | |
| 2.1 | Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту | | 2 | | 2 |
| 2.2 | Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту | | 2 | | 2 |
| 2.3 | Правове регулювання діяльності авіаційного транспорту | | 2 | | 2 |
| 2.4 | Правове регулювання діяльності морського транспорту | | 2 | | 2 |
| 2.5 | Правове регулювання діяльності річкового транспорту | | 2 | | 2 |
| 2.6 | Правове регулювання діяльності залізничного транспорту | | 1 | | 2 | |
| **Усього за модулем №2** | | | **11** | | **12** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | | **17** | | **18** |

**2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва теми | | Обсяг навчальних занять (год.) | | |
| Практич.  заняття | СРС | |
| **1 семестр** | | | | | |
| **Модуль №1 «Державне управління в галузі транспортного права»** | | | | | |
| 1.1 | | Поняття, система та джерела транспортного права України | 2 | 5 | |
| 1.2 | | Суб’єкти транспортно-правових відносин | 2 | 5 | |
| 1.3. | | Організаційно-правові засади діяльності транспорту | 2 | 5 | |
| 1.4. | | Модульна контрольна робота №1 | 2 | 8 | |
| **Усього за модулем №1** | | | **8** | **23** | |
| **Модуль №2 «Нормативно-правове регулювання окремих транспортних сфер»** | | | | | |
| 2.1. | | Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту | 2 | | 2 |
| 2.2. | | Правове регулювання діяльності авіаційного транспорту | 2 | | 3 |
| 2.3. | | Правове регулювання діяльності морського транспорту | 2 | | 3 |
| 2.4. | | Правове регулювання діяльності залізничного транспорту | 2 | | 6 |
| 2.5. | | Модульна контрольна робота №2 | 1 | | 8 |
| **Усього за модулем №2** | | | **9** | | **22** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | | **17** | | **45** |

**2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Зміст самостійної роботи студента | Обсяг СРС (годин) |
| **1 семестр** | | |
| 1. | Опрацювання лекційного матеріалу | 18 |
| 2. | Підготовка до практичних занять | 29 |
| 3 | Виконання домашнього завдання | 8 |
| 4 | Підготовка до модульних контрольних робіт | 16 |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **71** |

**2.4.1.Домашнє завдання.**

Виконання домашнього завдання є однією з форм самостійної роботи студента. Домашнє завдання складається з двох частин. Перша – теоретична. Друга частина – практична.

Розкриваючи теоретичні питання, студенти повинні опрацювати відповідні розділи у підручниках і навчальних посібниках, спеціальну літературу, нормативно-правові акти та судову практику з досліджуваного питання.

В кінці роботи має бути подано перелік використаних при її написанні джерел. Джерела повинні розташовуватися в алфавітному порядку або по мірі їх використання в тексті.

**3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**

**3.1. Методи навчання**

У розділі необхідно представити навчальні технології, що застосовуються для активізації навчально-пізнавальної діяльності студентів під час вивчення дисципліни: робота в малих групах, семінар-дискусія, мозкова атака, кейс, презентація, рольова гра, дидактична гра тощо.

**3.2. Рекомендована література**

**Базова література**

3.2.1. Булгакова І.В., Клепикова О.В. Транспортне право України. Академічний курс. – Київ: Видавничий дім «Юре Ін». – 2005. – 350 с.

3.2.2. Транспортне право України: Навч. Посіб. / Демський Е.Ф., Гіжевський В.К. та ін.; За заг. ред. В.К. Іжевського, Е.Ф. Демського. – К.: Атіка, 2008. – 292 с.

3.2.3.Транспортне право України: Підручник / М.Л. Шелухін, О.І. Антонюк, В.О. Вишнивецька та ін.; за ред. М.Л. Шелухіна. – К.: Вид. Дім «Ін Юре», 2008. – 896 с.

**Допоміжна література**

3.2.4.Водний кодекс України: Офіц. вид.: Із змінами та допов. станом на 15 берез. 2007 р. / М-во юстиції України. – К.: Вид. Дім «Ін Юре», 2007. – С. 197-250.

3.2.5. Земельний кодекс України // Відомості Верховної Ради України. – 2002. - № 3. – Ст.27.

3.2.6. Кримінальний кодекс України // Відомості Верховної Ради України. – 2001. - № 25. – Ст.131.

3.2.7. Європейська угода про найважливіші внутрішні водні шляхи міжнародного значення від 19 січня 1996 р. // Комп’ютерно-правова база „Право”.

3.2.8.Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень від 12 жовтня 1929 р. // http: www.rada.gov.ua

3.2.9. Конвенція для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень від 28 травня 1999 р. // http: www.rada.gov.ua

3.2.10. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) від 09.05.80 р. // Комп’ютерно-правова база „Право”.

3.2.11. Митна конвенція про міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП від 15 січня 1959 р. // Комп’ютерно-правова база „Право”.

3.2.12.Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажу країн СНД від 9 жовтня 1997 р. // Комп’ютерно-правова база „Право”.

3.2.13.Конвенція ООН про міжнародні змішані перевезення вантажів від 24 травня 1980 р. // Комп’ютерно-правова база „Право”.

3.2.14.Конвенція про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу внутрішніми водними шляхами від 6 лютого 1976 р. // Комп’ютерно-правова база „Право”.

**3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті**

3.3.1 https://www.rada.gov.ua/

3.3.2. http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/24185

4. **Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь**.

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1 семестр** | | | | | Мах кількість балів |
| **Модуль №1** | | | **Модуль №2** | |
| Вид навчальної роботи | | Мах кількість балів |  | Мах кількість балів |
| Активна робота на лекціях та наявність конспекту лекцій | | 5 | Активна робота на лекціях та наявність конспекту лекцій | 5 |  |
| Участь в обговоренні теоретичних питань на практичних заняттях (5бх4) | | 20 | Участь в обговоренні теоретичних питань на практичних заняттях (5бх3) | 15 |
| Виконання завдань експрес-контролю | | 5 | Виконання домашнього завдання | 10 |
| *Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 18 балів* | | | *Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 18 балів* | |
| Виконання модульної контрольної роботи №1 | 14 | | Виконання модульної контрольної роботи №2 | 14 |
| **Усього за модулем №1** | **44** | | **Усього за модулем №2** | **44** |
| **Семестровий диференційований залік** | | | | | **12** |
| **Усього за дисципліною** | | | | | **100** |

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи

в балах оцінкам за національною шкалою

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рейтингова оцінка в балах | | | | | Оцінка  за національною шкалою |
| Активна робота на лекціях та наявність конспекту лекцій | Участь в обговоренні теоретичних питань на практичних заняттях | Виконання завдань експрес-контролю | Виконання домашнього завдання | Виконання модульної контрольної роботи |
| 5 | 5 | 5 | 9-10 | 13-14 | Відмінно |
| 4 | 4 | 4 | 8 | 11-12 | Добре |
| 3 | 3 | 3 | 6-7 | 9-10 | Задовільно |
| менше 3 | менше 3 | менше 3 | менше 6 | менше 9 | Незадовільно |

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок   
в балах оцінкам за національною шкалою

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модуль №1 | Модуль №2 | Оцінка за національною шкалою |
| 40-44 | 40-44 | Відмінно |
| 33-39 | 33-39 | Добре |
| 27-32 | 27-32 | Задовільно |
| менше 27 | менше 27 | Незадовільно |

4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблиця 4.4 | |  | Таблиця 4.5 | |
| Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою | |  | Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці  за національною шкалою | |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |  | Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |
| 79 - 88 | Відмінно |  | 12 | Відмінно |
| 66 - 78 | Добре |  | 10 | Добре |
| 53 - 65 | Задовільно |  | 8 | Задовільно |
| менше 53 | Незадовільно |  | - | - |

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах

оцінці за національною шкалою та шкалою ЕСТS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою | Оцінка за шкалою ЕСТS | |
| Оцінка | Пояснення |
| **90-100** | **Відмінно** | **А** | **Відмінно** (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок) |
| **82-89** | **Добре** | **В** | **Дуже** **добре** (вище середнього рівня з кількома помилками) |
| **75-81** | **С** | **Добре** (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок) |
| **67-74** | **Задовільно** | **D** | **Задовільно** (непогано, але зі значною кількістю недоліків) |
| **60-66** | **Е** | **Достатньо** (виконання задовольняє мінімальним критеріям) |
| **35-59** | **Незадовільно** | **FХ** | **Незадовільно** (з можливістю повторного складання) |
| **1-34** | **F** | **Незадовільно** (з обов'язковим повторним курсом) |

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.9. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: ***92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е*** тощо.

4.10. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  прим. | Куди передано (підрозділ) | Дата  видачі | | П.І.Б. отримувача | | Підпис отримувача | | Примітки |
|  |  | |  | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  |  |

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайом-лення | Примітки |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Дата ревізії | Підпис | Висновок щодо адекватності |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 03)

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № зміни | № листа (сторінки) | | | | Підпис особи, яка  внесла зміну | Дата внесення зміни | Дата  введення зміни |
| Зміненого | Заміненого | Нового | Анульо-  ваного |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Підпис | Ініціали, прізвище | Посада | Дата |
| Розробник |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |