

І.О. Геєць  
аспірант кафедри міжнародної економіки  
Національний авіаційний університет

### **НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЛІТАКОБУДУВАННЯ УКРАЇНИ ДЛЯ ВИХОДУ НА МІЖНАРОДНУ АРЕНУ**

Авіаційна промисловість нараховує 39 підприємств різних форм власності, має практично усі складові інфраструктури, що дозволяють розробляти, випробовувати, серійно виготовляти літаки, авіаційні двигуни, спеціальне обладнання, бортову радіоелектронну апаратуру, авіаційні агрегати, проводити науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи у галузі технологій виробництва та експлуатації авіаційної техніки, виконувати модернізацію та ремонт авіаційної техніки. На теперішній час в авіаційній промисловості працює понад 90 тис. чоловік.

Авіабудівникам вдалося зберегти партнерські відносини, комерційні зв'язки з підприємствами та науково-дослідними центрами країн СНД, які виробляють авіаційну техніку та її компоненти, і налагодити нові з партнерами із Західної Європи, США, Китаю, Ірану та інших країн світу. Динаміка основних показників літакобудування України з 2003-2008р. (табл.1)

Таблиця 1

Показники	Роки					
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Частка у ВВП країни, %	0,019	0,018	0,012	0,016	0,016	0,01
Частка у зовнішній торгівлі, %	0,38	0,25	0,23	0,35	0,30	0,28
Темпи зростання галузі, %	110,00	121,41	97,48	156,86	132,11	71,65

Слід відмітити, що забезпечення національної конкурентоспроможності галузі базується на ідеях стимулювання ефективності виробництва. Першочергове значення у такому стимулюванні відіграє фінансування. Серед факторів забезпечення конкурентних переваг з кожним роком все більш вагомим значення набуває інноваційне лідерство як результат активного застосування у виробництві результатів наукової та науково-технічної діяльності. Літакобудування України орієнтується на науково-дослідну базу та висококваліфіковані кадри. В Україні існує 11 науково-дослідних установ та конструкторських бюро, а в останні роки почала розвиватися так звана "мала авіація" - це конструкторські бюро, що створені на базі великих авіапідприємств та навчальних закладів авіаційного профілю.

Провідними напрямками підвищення конкурентоспроможності України шляхом розвитку розробки і виробництва продукції літакобудування мають виступати: оновлення виробничих фондів та інвестування технологічного оновлення виробничих процесів; проведення цілісної та збалансованої інвестиційної політики у галузі; застосування інноваційних нововведень на підприємствах літакобудівної галузі; освоєння нових конкурентоспроможних зразків техніки, підвищення якості й ефективності виробництва з орієнтацією на потреби внутрішнього ринку та збільшення експортного потенціалу.