

ФІНАНСОВІ АСПЕКТИ ДІЯЛЬНОСТІ АВІАЦІЙНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ

Авіаційна промисловість України почала виходити з кризи і показала позитивну динаміку зростання в 2011 році. Це стало можливим завдяки підтримці галузі першими особами держави, а також прийняттям ефективних управлінських рішень із стабілізації авіапрому. Свідченням того, що галузь починає виходити з кризи є збільшення чистого доходу ДП «Антонов», за підсумками 9 місяців 2011 року на 32% (до майже 2 млрд. грн.) і операційного прибутку - на 23% (до 287 млн. грн.) порівняно з аналогічним періодом 2010 року.

Позитивні результати були б не можливі без приєднання КіАЗ «Авіант» до АНТК ім. О.Антонова - «мозкового» центру українського авіабудування - і створення на їхній базі ДП «Антонов». Це дало змогу вийти з «боргової ями» «Авіанту» (що на момент об'єднання становила 1,9 млрд. грн.), налагодити партнерство на міжнародному рівні, розпочати серійне виробництво літаків і модернізацію виробничої бази.

Серед досягнень року вітчизняної авіаційної промисловості: передача ДП «Антонов» першої партії нових літаків до Іраку; модернізація Ан-32 для Індії і завершення сертифікації Ан-158; 20% зростання обсягів виробництва на ВАТ «Мотор Січ», контракт на 1,2 млрд. дол. США з підприємством «Вертольоти Росії». Крім того, є домовленості й контракти із співпраці в авіапром із Китаєм, Росією, Казахстаном та Іраном, що дасть змогу завантажити вітчизняний авіапром на найближче десятиріччя. Водночас, для подальшого зростання і нарощування виробництва галузь потребує більшої державної підтримки та ширшого залучення фінансових інструментів. Зокрема, доцільним була б компенсація відсотків за кредитами на внутрішні замовлення, лобювання своїх літаків серед українських авіакомпаній, створення державної лізингової компанії, виробництво Ан-148 та Ан-158 партнерами за ліцензією українських розробників.

Якщо ще 30-35 років тому «Антонов» випускав 250 літаків класу Ан-24 на рік, то за незалежність авіазаводи не випустили й 50 літаків. Нині, за чинними контрактами, маємо виробляти 25-30 літаків на рік. У «Антонов» є реальні можливості, не вкладаючи фінанси, а лише змінивши певні законодавчі акти, істотно поліпшити можливості роботи авіаційної промисловості України.

Авіаційна промисловість - це єдина високотехнологічна галузь, де Україна ще конкурентоспроможна на світовому ринку та її треба розвивати й підтримувати на державному рівні, адже розвиток авіапрому підніме за собою й інші суміжні галузі, сприятиме розвитку науки і техніки.