

УДК

РОЗВИТОК КНР НА СВІТОВОМУ РИНКУ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

**Гесць І.О., к.е.н., доцент кафедри міжнародної економіки
Національний авіаційний університет**

У світі налічується величезна кількість різних авіакомпаній. Практично кожна країна має свою власну, а деякі і не одну, авіакомпанію. Це пов'язано з прагненням громадян різних держав подорожувати, пізнавати інші культури і традиції. У рік в світі здійснюється більше мільйона авіаційних перельотів.

В світі за розміром попиту на авіаперевезення та інтенсивності руху виділяють три регіони: США, Європа і Далекий Схід, на яких в сукупності припадає 2/3 світового пасажирообороту. За прогнозами IATA до 2014 р. кількість перевезених пасажирів становитиме 3,3 млрд., що на 800 млрд. більше, порівняно з 2012 р. З них 45%, тобто 360 млн. пасажирів буде перевезено регіоном Азії, з яких 214 млн. припадає на Китай (181 млн. внутрішніх та 33 млн. міжнародних пасажирів). Очікується, що попит на міжнародні авіаційні перевезення пасажирів в Азії зросте на 7,6%. Китай, Японія та Гонконг будуть найбільшими міжнародними пасажирськими ринками регіону. Таким чином, акцент промисловості переміщується в східному напрямку. До 2014р. 1 млрд. пасажирів буде перевезено в регіоні Азії, що складає 30% глобальної кількості авіаційних перевезень.

Китай продовжує дивувати світ успіхами в самих різних областях економіки, проте до недавнього часу авіація загального призначення була на узбіччі прогресу. Дев'ять років тому в «піднебесної» налічувалося лише 335 повітряних суден, але сьогодні в авіаційній пресі країни вже з'являються прогнози про те, що в 2013 році Китаю потрібно від 10 до 12 тисяч повітряних суден для авіації загального призначення. Також стрімко розвивається мережа аеропортів Китаю, які колосальними темпами стають міжнародними та пропонують високий рівень якості надаваних послуг і безпеки для пасажирів.

У планах держави до 2020 року ввести в дію ще 100 аеропортів, вдаються до дій у напрямі розширення доступу повітряних суден авіації загального призначення в діючі аеропорти. Ймовірно, що з введенням нових правил використання повітряного простору для повітряних суден авіації загального призначення буде відкрито більшість цивільних аеродромів. Компанія «Embraer» опублікувала прогноз розвитку авіаринку Китаю на 2011-2030 рр., в якому говориться що місцеві авіакомпанії поповнять свої авіапарку 975 новими пасажирськими літаками протягом найближчих 20 років. Економіка КНР розвивається дуже швидко, в свою чергу швидкими темпами розвиваються і регіональні перевезення.