

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Повышение уровня транспортной безопасности Европейского союза имеет комплексный характер и предусматривает решение правовых, экономических, социальных, психологических и других вопросов. Управленческие структуры общественной безопасности Европейского союза в целом и выполняют при этом организационную, координационную и мобилизационную функции [2, с. 34].

Общая направленность деятельности по обеспечению транспортной безопасности Европейского союза и ее значение в системе государственного управления обуславливают особое место в системе управления общественной безопасности Европейского союза: с одной стороны, в качестве ее составной, с другой - как комплекс особых качеств каждого элемента этой системы. При этом безопасность рассматривается как состояние, когда риск нанесения вреда транспортной безопасности Европейского союза или потери (убытки) ограничены определенным (максимально допустимым) уровнем [3, с. 99]. Сущность деятельности по обеспечению транспортной безопасности Европейского союза как разновидности управленческой деятельности определяется как целенаправленная система мер административного и управленческого характера, осуществляется отдельными структурами Европейского союза и их должностными лицами с целью снижения уровня влияния внешних и внутренних угроз на безопасность Европейского общества к реальному уровню.

Алгоритм разработки механизма обеспечения транспортной безопасности Европейского союза состоит из нескольких уровней. Первый уровень определяет научность категории «феномен транспортной безопасности Европейского союза» в следующих направлениях: а) классификация уровней механизма обеспечения транспортной безопасности Европейского союза; б) определение моделей взаимодействия элементов механизма обеспечения транспортной безопасности Европейского союза; в) структурирование и оптимизация предложенных элементов механизма обеспечения безопасности Европейского общества. Второй уровень определяет возможность проведения экспериментальных исследований по обеспечению транспортной безопасности Европейского союза в направлении: а) изменения действующих механизмов транспортной безопасности Европейского союза; б) интеграции предложенных элементов в действующий механизм обеспечения транспортной безопасности

Европейского союза; в) изучение возможных изменений при внедрении предложенного элемента. Третий уровень является практическим, на нем определяются окончательные варианты внедрения изменений действующей модели обеспечения транспортной безопасности Европейского союза в: а) законодательной базе; б) управлении транспортной безопасности Европейского союза; в) оптимизации процесса взаимодействия транспортной безопасности Европейского союза. Основным критерием уровня безопасности общества является экономическое и социальное элемент, то направление механизма обеспечения транспортной безопасности должно находиться в плоскости снижения экономических и человеческих потерь [2]. Основным результатом внедрения механизма обеспечения транспортной безопасности Европейского союза должно стать снижение потерь элементов общественной безопасности Европейского общества в целом при возникновении и функционировании ситуаций угроз и опасностей, снижение уровня экономических потерь и возмещения убытков физическим и юридическим лицам.

Деятельность полиции является стабилизирующим фактором в сфере транспортной безопасности Европейского союза от влияния различных угроз в этой сфере, установления уровня «устойчивости безопасности» всей структуры транспортной безопасности Европейского союза для преодоления непосредственного воздействия опасностей и угроз в деятельности определенных субъектов Европейского союза в условиях существования профессионального риска, снижение уровня воздействия опасностей и угроз на транспортную безопасность Европейского союза относительно других субъектов права в системе социального и общественного противодействия правонарушениям [1].

Литература

1. Klockars C.B. The Idea of Police (Law and criminal justice series; v. 3). – Sage Publications Beverly Hills, London, New Delhi, 1985. – P. 9–12.
2. Hood Phillips O. Constitutional and Administrative Law / Hood Phillips O., Jackson P., Leopold P. – London: Sweet & Maxwell, 2001. – 855 p.
3. Jowell J. Beyond Wednesbury: Substantive principles of administrative law / J. Jowell, A. Lester // Publ. law. – L., 1987. – Autumn. – P. 368–382.