(Ф 03.02 – 101)

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Національний авіаційний університет**

Навчально-науковий юридичний інститут

Кафедра господарського, повітряного та космічного права

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної

та виховної роботи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т. Іванова

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА**

**навчальної дисципліни**

**«Правове регулювання польотів»**

Галузь знань: 08 «Право»

Спеціальність: 081 «Право»

Спеціалізація: «Правознавство»

Курс – 1 Семестр – 1

Лекції - 17 Диференційований залік – 1 семестр

Практичні заняття - 17

Самостійна робота - 71

Усього (годин/кредитів ECTS) - 105/3,5

Домашнє завдання (1) – 1 семестр

Індекс: РМ-9-081/17-3.3.2

**СМЯ НАУ РП 13.01.05-01-2017**

Робочу програму навчальної дисципліни «Правове регулювання польотів» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану №РМ-9-081/17 підготовки фахівців освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 081 «Право» спеціалізацією «Правознавство», та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:

доцент кафедри господарського,

повітряного та космічного права \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Корнєєв Ю.В.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 081 «Право» (спеціалізації «Правознавство»)- кафедри господарського, повітряного та космічного права, протокол № 7 від «31»серпня 2017р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Юлдашев С.О.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Навчально-наукового юридичного інституту, протокол №\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 р.

Голова НМРР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вишновецький В.М.

УЗГОДЖЕНО

Директор ННЮІ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сопілко І.М.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

**ЗМІСТ**

сторінка

**Вступ**

**1. Пояснювальна записка………………………………………………..4**

1.1 Заплановані результати……………………………………….………..…….4

1.2. Програма навчальної дисципліни………………………………………….5

**2. Зміст навчальної дисципліни……………………………………….8**

2.1. Структура навчальної дисципліни…………………………………………8

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг ……………………………….......... 9

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг………………………….…...........9

2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг………..10

2.4.1. Домашнє завдання……………………………………………………10

**3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни………………………..11**

3.1. Методи навчання……………………………………………………………11

3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) ……………………….11

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті……………………………………. …..12

**4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь………………………………………………………………………….12**

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів …………………………..12

|  |
| --- |
|  |
|  |

**ВСТУП**

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106/роз, від «13\_» \_\_07\_\_\_\_\_\_2017р. та відповідних нормативних документів.

1. **Пояснювальна записка**
   1. **Заплановані результати.**

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань, вмінь та навиків, якими оволодіває майбутній фахівець керуючись здобутими знаннями в галузі правового регулювання польотів.

Мета викладання дисципліни – надати студентам необхідний рівень спеціальних знань, достатній для формування основ знань у сфері національного та міжнародного права, міжнародного приватного права, їх взаємодії як необхідної умови правового забезпечення функціонування системи авіатранспортних польотів та перевезень, забезпечення законності на авіатранспорті.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

* вивчення законодавчої бази як вітчизняної так і міжнародної стосовно правового регулювання польотів;
* набуття знань щодо принципів, особливостей нормативно-правового матеріалу, які регулюють відносини суб’єктів авіатранспортної діяльності, що дозволить випускникам працювати в юридичних службах підприємств (установ, організацій) авіатранспортної галузі, що здійснюють організацію та виконання польотів, в тому числі з метою перевезень на національному та міжнародному рівнях;
* вивчення сучасних тенденцій та проблем розвитку авіатранспортної діяльності.

У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен набути загальні та спеціальні (фахові) компетентності, які передбачають: набуття знань та визначення понять, природи, принципів правового регулювання польотів; визначення предмету правового регулювання польотів та його інститутів, а також зміст основних його понять; знати основні нормативно-правові акти, що складають першооснову регулювання польотів; знати систему загальних та спеціальних принципів правового регулювання польотів; знати перелік, структуру та компетенцію міжнародних органів та організацій, які забезпечують реалізацію авіатранспортної діяльності; знати поняття, природу, принципи і норми національного законодавства з питань регулювання польотів.

А також вміти: володіти національною та міжнародно-правовою термінологією, користуватися понятійним апаратом юриспруденції, загальнонауковою і правничою методологією; користуватися обсягом знань з правового регулювання польотів в цілому; складати цілісне уявлення про сучасне правове регулювання польотів і оцінювати корінні проблеми його теорії і практики; поважати, дотримуватися і правильно застосовувати норми міжнародного повітряного права в правозастосовній практиці; аналізувати норми угод, проводити порівняння з нормами міжнародного права та чинного законодавства України з питань авіаційної діяльності.

Міждисциплінарні зв’язки визначаються інтегральним характером навчальної дисципліни; тісним зв’язком з комплексом базових та гуманітарних, а також юридичних дисциплін. Програма враховує набуті студентами знання під час вивчення курсів «Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності», «Правове регулювання безпеки польотів», «Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень», «Договори в галузі транспортної діяльності», «Актуальні проблеми сучасного повітряного права», «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень», «Транспортне право ЄС».

**1.2. Програма навчальної дисципліни.**

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме:

**Модуль 1. Правове регулювання польотів**

**Тема 1.1. Поняття, предмет та система курсу правового регулювання польотів**

Суб’єкти, об'єкт та предмет правового регулювання польотів. Співвідношення міжнародного повітряного права та національного повітряного права, як передумова формування синкретичних норм щодо регулювання авіаперевезень.

Системоутворюючі фактори: завдання, принципи, норми та метод регулювання.Співвідношення національно-правових систем та міжнародного повітряного права щодо використання повітряного простору з метою здійснення авіаперевезень.

Визначення поняття «предмету правове регулювання польотів».

**Тема 1.2. Історія виникнення, розвитку та етапи становлення норм щодо правового регулювання повітряних сполучень**

Зародження норм які регулюють міжнародні польоти на національному рівні. Розвиток та встановлення міжнародних норм щодо регулювання польотів.

Основні етапи розвитку науки міжнародного права, як передумова розвитку правового регулювання міжнародних польотів.

Основні засади правового регулювання авіаперевезень. Принципи та норми національного законодавства щодо регулювання авіаперевезень.

Взаємодія норм міжнародного повітряного права і національного законодавстващодо повітряних перевезень.

**Тема 1.3. Джерела норм щодо правового регулювання польотів**

Основні джерела міжнародного повітряного права, як першоджерела правового регулювання міжнародних польотів. Принципи міжнародного повітряного права, універсальні та регіональні норми, звичаї.

Система міжнародних та національних норм, що регулюють польоти внутрішнього характеру. Співвідношення норм міжнародного та національного права, як умова існування системи норм, що регулюють польоти.

Юридична природа комерційних угод авіакомпаній.

**Тема 1.4. Правовий режим повітряного простору**

Повітряний простір: поняття, різні концептуальні підходи до визначення поняття – «повітряний простір». Структура повітряного простору, його юридична класифікація.

Національний та міжнародний повітряний простір. Межі повітряного простору. Окремі види повітряного простору. TerraNullius, TerraCommunis.

Повітряний простір над архіпелажними водами.

Способи та методи використання повітряного простору.

**Тема 1.5. Нормативне визначення польоту. Класифікація польотів**

Поняття «повітряне судно», «політ повітряного судна», «літальний апарат». Визначення поняття «політ повітряного судна» у «технічному» і «юридичному» («нормативному») розумінні національно-правовими та міжнародно-правовою системами, а також їх суттєві відмінності.

Об’єкт правового регулювання як головний критерій класифікації польотів повітряних суден.

Типи польотів повітряних суден у повітряному просторі Землі: юридична природа, сутність та відмінність. Види і форми польотів повітряних суден.

Договірні повітряні лінії. Національне законодавство та міжнародно-правові документи, що регулюють регулярні та нерегулярні.

**Тема 1.6. Правові засади організації повітряних перевезень**

Державні органи, що здійснюють регулювання повітряних перевезень, їх повноваження та компетенція. Задачі та цілі державного регулювання повітряних перевезень.

Цінова політика та антимонопольне законодавство в сфері авіаперевезень.

Ліцензування в галузі авіаперевезень. Принцип взаємності щодо здійснення авіаперевезень.

Види державного контролю, їх застосування.

**Тема 1.7. Правовий режим міжнародних повітряних сполучень**

Визначення поняття «комерційні права» або «свободи повітря» у міжнародному повітряному праві. Порядок надання комерційних прав. Типові угоди про повітряне сполучення. Поняття міжнародних повітряних перевезень пасажирів та вантажів.

Юридична сутність концепції «перегулювання» і «лібералізації» авіаперевезень. Принцип відкритих регулярних маршрутів на європейському континенті.

Авіатранспортні конференції в рамках ІКАО (1977, 1980, 1985, 1994 р.), еволюція розвитку міжнародного повітряного транспорту та концепція «справедливого неба» і стратегія «відкритого неба».

**Тема 1.8. Повітряне перевезення: його учасники, види та відповідальність за шкоду завдану під час перевезень**

Визначення перевізника в міжнародних угодах та національному законодавстві. Чартерне повітряне перевезення. Виконання правил повітряних перевезень і нормативів їх якості.

Укладення правочинів на повітряне перевезення. Форми правочинів на здійснення авіаперевезень.

Діяльність іноземних перевізників на території України.

Джерела та принципи міжнародно-правового регулювання міжнародних повітряних перевезень.

Поняття договору про міжнародне повітряне перевезення: порядок укладання та особливості.

Поняття та склад транспортної документації. Вимоги до дійсності договору про міжнародне перевезення.

**2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**2.1. Структура навчальної дисципліни**.

Таблиця 2.1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п | Назва теми | | Обсяг навчальних занять  (год.) | | | |
| Усього | Лекції | Практич./заняття | СРС |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **1 семестр** | | | | | |
| **Модуль №1 «Правове регулювання польотів»** | | | | | | |
| 1.1 | | Поняття, предмет та система курсу правового регулювання польотів | 12 | 2 | 2 | 8 |
| 1.2 | | Історія виникнення, розвитку та етапи становлення норм щодо правового регулювання повітряних сполучень | 12 | 2 | 2 | 8 |
| 1.3 | | Джерела норм щодо правового регулювання польотів | 12 | 2 | 2 | 8 |
| 1.4 | | Правовий режим повітряного простору | 12 | 2 | 2 | 8 |
| 1.5 | | Нормативне визначення польоту. Класифікація польотів | 12 | 2 | 2 | 8 |
| 1.6 | | Правові засади організації повітряних перевезень | 12 | 2 | 2 | 8 |
| 1.7 | | Правовий режим міжнародних повітряних сполучень | 11 | 2 | 2 | 7 |
| 1.8 | | Повітряне перевезення: його учасники, види та відповідальність за шкоду завдану під час перевезень | 10 | 2  1 | 1 | 6 |
| 1.9 | | Модульна контрольна робота №1 | 4 | - | 2 | 2 |
| 1.10 | | Виконання домашнього завдання | 8 |  |  | 8 |
| **Усього за модулем №1** | | | **105** | **17** | **17** | **71** |
| Усього за 1 семестр | | | 105 | 17 | **17** | **71** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | | **105** | **17** | **17** | **71** |

**2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва теми | Обсяг навч. занять (год) | | |
| Лекції | | СРС |
| **1 семестр** | | | | |
| **Модуль №1 «Договори в галузі повітряного та космічного права»** | | | | |
| 1.1 | Поняття, предмет та система курсу правового регулювання польотів | | 2 | 4 |
| 1.2 | Історія виникнення, розвитку та етапи становлення норм щодо правового регулювання повітряних сполучень | | 2 | 4 |
| 1.3 | Джерела норм щодо правового регулювання польотів | | 2 | 4 |
| 1.4 | Правовий режим повітряного простору | | 2 | 4 |
| 1.5. | Нормативне визначення польоту. Класифікація польотів | | 2 | 4 |
| 1.6. | Правові засади організації повітряних перевезень | | 2 | 4 |
| 1.7 | Правовий режим міжнародних повітряних сполучень | | 2 | 3 |
| 1.8 | Повітряне перевезення: його учасники, види та відповідальність за шкоду завдану під час перевезень | | 3 | 3 |
| **Усього за модулем №1** | | | **17** | **30** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | | **17** | **30** |

**2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва теми | Обсяг навчальних занять (год.) | |
| Практич.  заняття | СРС |
| **1 семестр** | | | |
| **Модуль №1 «Загальні засади правового регулювання Міжнародного комерційного арбітражу»** | | | |
| 1.1 | Поняття, предмет та система курсу правового регулювання польотів | 2 | 4 |
| 1.2 | Історія виникнення, розвитку та етапи становлення норм щодо правового регулювання повітряних сполучень | 2 | 4 |
| 1.3 | Джерела норм щодо правового регулювання польотів | 2 | 4 |
| 1.4 | Правовий режим повітряного простору | 2 | 4 |
| 1.5 | Нормативне визначення польоту. Класифікація польотів | 2 | 4 |
| 1.6 | Правові засади організації повітряних перевезень | 2 | 4 |
| 1.7 | Правовий режим міжнародних повітряних сполучень | 2 | 4 |
| 1.8 | Повітряне перевезення: його учасники, види та відповідальність за шкоду завдану під час перевезень | 1 | 3 |
| 1.9 | Модульна контрольна робота № 1 | 2 | 2 |
| **Усього за модулем №1** | | **17** | **33** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **17** | **33** |

**2.4. Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Зміст самостійної роботи студента | Обсяг СРС  (годин) |
| 1. **семестр** | | |
|  | Опрацювання лекційного матеріалу | 30 |
| 2. | Підготовка до практичних занять | 31 |
| 3. | Виконання домашнього завдання | 8 |
| 4. | Підготовка до модульних контрольних робіт | 2 |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **71** |

**2.4.1. Домашнє завдання**

У першому семестрі студенти виконують домашнє завдання, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни «Правове регулювання польотів», які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою

Виконання ДЗ є важливим етапом у підготовці до участі в студентських конференціях, виконання дипломної роботи майбутнього фахівця в галузі права.

Конкретна мета ДЗ полягає в поглибленні теоретичних знань та вмінь з даної дисципліни; систематизації набутих знань; застосуванні набутих знань при вирішенні конкретних практичних задач; розумінні існуючих у даній науці проблем; вивченні нормативно-правових актів, якими регулюється транспортне правове регулювання польотів; оволодіння спеціальними правовими термінами; вивчення міжнародних конвенцій, набуття відповідних навичок та вміння застосовувати правові норми у практичних ситуаціях, пов'язаних із діяльністю юридичних осіб.

Для успішного виконання домашнього завдання студент повинен знати основний зміст відповідних нормативно-правових актів, наукової та навчально-методичної літератури, а також орієнтуватися в особливостях юридичної практики та вміти самостійно аналізувати нормативний та теоретичний матеріал, робити узагальнення, висновки та вносити практичні рекомендації. Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання ДЗ, – 8 годин самостійної роботи.

**3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**

**3.1. Методи навчання**

Серед методів навчання використовуються наступні: за джерелом передачі та сприймання навчальної інформації (словесні, наочні, практичні); залежно від основної дидактичної мети і завдань (методи оволодіння новими знаннями; формування вмінь і навичок; перевірки та оцінювання знань, умінь і навичок; методи усного викладу знань; закріплення навчального матеріалу; самостійної роботи студентів з осмислення та засвоєння нового матеріалу).

**3.2. Рекомендована література**

**Базова література**

3.2.1. Конституція України: Прийнята Верховною Радою України 28.06.1996р. // Відомості Верховної Ради. – 1996. – №30. – Ст. 141.

3.2.2. Бордунов В. Д. Международное воздушное право. Учебное пособие. - М. : НОУ ВКШ «Авиабизнес»; изд-во «Научная книга», 2006. – 464 с.

3.2.3. Свиркин В.А. Воздушное право.ч. 1. Международное воздушное право (аспект безопасности), 2008 - 84 с. - Библиогр.: с. 83-84.

3.2.4. Транспортне право України : навч. посіб. / [Демський Е.Ф., Гіжевський В.К., Демський С.Е., Мілашевич А.В.]; [за заг. ред. В.К. Гіжевського, Е.Ф. Демського]; М-во освіти і науки України, Ун-т економіки та права «Крок» — К.: Атіка, 2008. — 290 с.

3.2.5. Транспортне право України : [академ. курс: підруч. для студ. вищ. навч. закл.] / [Шелухін М.Л. та ін.]; за ред. М. Л. Шелухіна; М-воосвіти і науки України. — К.: Ін Юре, 2008. — 893 с.

**Допоміжна література**

3.2.6. Конвенция о международной гражданской авиации от 7 декабря1944 г. // Офіційний Вісник України. – 2004. – № 40. – Ст. 2667.

3.2.7. Міжнародна конвенція щодо співробітництва у галузі безпеки аеронавігації "ЄВРОКОНТРОЛЬ". Вчинено в Брюсселі 13 грудня 1960 року // Офіційний Вісник України. – 2004. – № 25. – Ст. 1685.

3.2.8. Расследованиеавиационныхпроисшествий и инцидентов: Приложение 13 к Конвенции о международной гражданской авиации. – Монреаль: ICAO. – 2001. – 52 с.

3.2.9. Тихонов В.М. Основные направления и характер деятельности международной организации гражданской авиации ИКАО: Учеб.пособие [для вузов гражд. авиации] / В.М. Тихонов. – М.: МИИГА, 1985 – 100 с.

3.2.11. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393-VI// Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49

**3.3. Інформаційніресурси в інтернеті**

3.3.1http://zakon3.rada.gov.ua/laws

3.2.2. <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/24185>

**4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕН-ТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ.**

**4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.**

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1 семестр** | | Мах кількість балів |
| **Модуль №1** | |
| Вид навчальної роботи | Мах кількість балів |
| Активна робота на лекціях та наявність конспекту лекцій | 10 |  |
| Участь в обговоренні теоретичних питань на практичних заняттях (5бх4) | 40 |
| Виконання завдань експрес-контролю | 10 |
| *Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 36 балів* | |
| Виконання модульної контрольної роботи №1 | 28 |
| **Усього за модулем №1** | **88** |
| **Диференційований залік** | | **12** |
| **Усього за дисципліною** | | **100** |

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи

в балах оцінкам за національною шкалою

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Рейтингова оцінка в балах | | | | Оцінка  за національною шкалою |
| Активна робота на лекціях та наявність конспекту лекцій | Участь в обговоренні теоретичних питань на практичних заняттях | Виконання завдань експрес-контролю | Виконання модульної контрольної роботи |
| 5 | 5 | 5 | 26-28 | Відмінно |
| 4 | 4 | 4 | 22-24 | Добре |
| 3 | 3 | 3 | 18-20 | Задовільно |
| менше 3 | менше 3 | менше 3 | менше 18 | Незадовільно |

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок   
в балах оцінкам за національною шкалою

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль №1 | Оцінка за національною шкалою |
| 79- 88 | Відмінно |
| 66 -78 | Добре |
| 53-65 | Задовільно |
| менше 53 | Незадовільно |

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблиця 4.4 | |  | Таблиця 4.5 | |
| Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою | |  | Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці  за національною шкалою | |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |  | Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |
| 79 - 88 | Відмінно |  | 12 | Відмінно |
| 66 - 78 | Добре |  | 10 | Добре |
| 53 - 65 | Задовільно |  | 8 | Задовільно |
| менше 53 | Незадовільно |  | - | - |

4.7. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах

оцінці за національною шкалою та шкалою ЕСТS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою | Оцінка за шкалою ЕСТS | |
| Оцінка | Пояснення |
| **90-100** | **Відмінно** | **А** | **Відмінно** (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок) |
| **82-89** | **Добре** | **В** | **Дужедобре** (вище середнього рівня з кількома помилками) |
| **75-81** | **С** | **Добре** (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок) |
| **67-74** | **Задовільно** | **D** | **Задовільно** (непогано, але зі значною кількістю недоліків) |
| **60-66** | **Е** | **Достатньо** (виконання задовольняє мінімальним критеріям) |
| **35-59** | **Незадовільно** | **FХ** | **Незадовільно** (з можливістю повторного складання) |
| **1-34** | **F** | **Незадовільно** (з обов'язковим повторним курсом) |

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.9. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: ***92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е*** тощо.

4.10. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  прим. | Куди передано (підрозділ) | Дата  видачі | | П.І.Б. отримувача | | Підпис отримувача | | Примітки |
|  |  | |  | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  |  |

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайом-лення | Примітки |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Дата ревізії | Підпис | Висновок щодо адекватності |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 03)

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № зміни | № листа (сторінки) | | | | Підпис особи, яка  внесла зміну | Дата внесення зміни | Дата  введення зміни |
| Зміненого | Заміненого | Нового | Анульо-  ваного |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Підпис | Ініціали, прізвище | Посада | Дата |
| Розробник |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |