

безпеки держави у цілому [4].

Варто також окремо наголосити на сьогоденні реалії у трубопровідній галузі 1 листопада 2017 р. ПАТ «Укртрансгаз» опублікувало звіт про діяльність газотранспортної системи України за 10 місяців 2017 року. За 9 місяців 2017 року транзит газу забезпечив майже 25 млрд грн. надходжень до держбюджету і ці кошти рівні фактичними витратами на освіту і в півтора рази перевищують сукупні витрати на охорону здоров'я, спорт і захист навколишнього середовища [5].

Отже, в українському законодавстві відсутнє законодавче визначення поняття «трубопровідний транспорт». Серед науковців немає єдиного визначення предмета і метода трубопровідного транспорту. Тому можна сказати, що дана галузь знаходиться на початковому етапі свого розвитку і, враховуючи економічну ситуацію в нашій державі, потребує більш деталізованого правового регулювання.

Література

1. Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 51. – Ст. 446.

2. Про трубопровідний транспорт: Закон України від 15 травня 1996 р. № 192/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 29. – Ст. 139.

3. Перчик А. И. Трубопроводное право / А. И. Перчик. – М.: Нефть и газ, 2002. – 368 с.

4. Теоретико-правова характеристика правового регулювання трубопровідного транспорту в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://law.nau.edu.ua/images/Наука/Науковий_журнал/2014/statji_n3-32_2014/5.pdf

5. Результати роботи ГТС України за 10 місяців 2017 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://utg.ua/utg/media/news/2017/11/10m-2017-gts-results.html>

УДК 346.9 (043.2)

Слободська І. А., старший викладач,
Побережнюк В. В., Пухтій Т. М., студентки,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ДОСУДОВЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ ГОСПОДАРСЬКИХ СПОРІВ МІЖ СУБ'ЄКТАМИ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ

Господарському процесу характерні деякі галузеві спеціальні принципи, що визначають його суть, організацію та функції діяльності. Це специфічні засади, які характеризують господарське судочинство та застосовуються в практичній діяльності господарського суду з метою вирішення господарських спорів. Важливим фактором досудового врегулювання господарських спорів є можливість застосування цієї стадії процесу лише за бажанням суб'єктів господарювання. Можливі два

варіанти виконання цієї процесуальної дії. Перший – якщо сторони передбачали у договорі, що досудовий порядок врегулювання спору є для них обов'язковим, і тільки у разі неможливості врегулювати спір у досудовому порядку вони звертаються до суду. Другий – якщо такої вказівки договір не містить, але суб'єкт господарювання бажає спробувати вирішити спір без звернення до суду. Тобто, відсутність у договорі вказівки на обов'язковість досудового врегулювання спорів не виключає можливості сторін звернутися до контрагента з претензією, але робити таке звернення жодна із сторін не зобов'язана. Тому, досудовий порядок врегулювання будь-яких господарських спорів є виключно правом господарюючих суб'єктів, а не їх обов'язком [1].

Найважливішим завданням авіаційної галузі, є забезпечення повітряних перевезень вантажів, пасажирів, багажу та пошти як в Україні, так і за її межами.

Формою досудової реалізації господарсько-правової відповідальності є подання претензії. Претензія – це складена у письмовій формі вимога зацікавленої особи про відшкодування шкоди (збитків), що виникла в результаті внутрішнього або міжнародного повітряного перевезення.

В розділі 21 правил повітряних перевезень вантажів зазначено, що у разі заподіяння шкоди особа, яка має право на отримання вантажу, повинна направити перевізнику претензію негайно після виявлення шкоди, але не пізніше 14 днів з дати одержання вантажу або з дати підписання вантажоодержувачем відповідного документа про доставку вантажу. У разі затримки претензія повинна бути направлена не пізніше 21 дня з дати, коли вантаж переданий в розпорядження особи, що має право на його одержання. У разі втрати претензія повинна бути направлена протягом 120 днів з дати видачі авіавантажної накладної [2].

Отже, як висновок можна стверджувати, що досудове регулювання господарських спорів між суб'єктами авіаційної галузі вирішується за допомогою претензії. Законом встановлені більші строки подачі претензії, адже перевезення вантажів суб'єктами авіаційної галузі відбувається не лише в Україні, а й по всьому світу, тому в таких умовах дійти консенсусу досить проблематично в такі короткі терміни. Тому ця вимога дає змогу забезпечити вирішення спорів без звернення до суду з позовом, що значно зменшить витрати сторін.

Література

1. Господарський процесуальний кодекс України від 7 січня 2018 р. № 1798-ХІІ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1798-12>

2. Правила перевезення повітряних вантажів: Наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 8 січня 2013 р. № 186 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/law/show/z0705-06/page>