

Ніколаєнко І. В., студентка,
Навчально-науковий Гуманітарний інститут,
Заяць О. А., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Радзівілл О. А., к.ю.н., доцент

ЗНАЧЕННЯ БОРТОВОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ

Документація у будь-якій сфері відіграє важливу роль, оскільки забезпечує планування та систематизацію роботи, а також контроль за діяльністю відповідних органів. В авіації існують різні типи документації. Наприклад, рейсова включає генеральну декларацію, пасажирський маніфест, вантажну відомість, зведену завантажувальну відомість.

Необхідною є і бортова документація, яка повинна містити інструктивний матеріал для екіпажу щодо дій в надзвичайних обставинах:

- 1) порядок дій екіпажу при нападі на землі та в повітрі;
- 2) порядок дій екіпажу при одержанні інформації про наявність на борту вибухового пристрою;
- 3) перелік місць спеціального догляду повітряного судна на землі і в повітрі;
- 4) порядок дій екіпажу в разі виявлення на борту ПС речовин невідомого походження;
- 5) порядок перевезення на борту ПС зброї та інших предметів, що можуть бути використані для нападу на екіпаж;
- 6) порядок взаємодії екіпажу під час виникнення протиправних дій на борту ПС [1].

Регулює процес документаційного забезпечення найголовніший акт в авіаційній галузі України – Повітряний кодекс України. Стаття 30 свідчить, що на цивільному повітряному судні при виконанні польотів обов'язково повинні бути:

- 1) реєстраційне посвідчення;
- 2) посвідчення (сертифікат) про придатність до польотів;
- 3) свідоцтва про страхування: членів екіпажу і авіаційного персоналу, який перебуває на борту; повітряного судна; відповідальності щодо відшкодування збитків, у тому числі перед третіми особами;

- 4) бортовий журнал повітряного судна;
- 5) poradnik з льотної експлуатації повітряного судна;
- 6) дозвіл на бортові радіостанції;
- 7) посвідчення (сертифікати) на всіх членів екіпажу;
- 8) при виконанні міжнародних польотів – інші документи, передбачені міжнародними правилами [2].

Тобто акт, крім встановлення правових основ діяльності в авіаційній галузі, також передбачає спрямований контроль і гарантію безпеки авіації, у тому числі й за допомогою правильно складеної і оформленої документації.

Неоціненну роль у міжнародній авіації відіграє Чиказька конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 р., яка заклала правові основи міжнародної діяльності цивільної авіації, і зокрема дала чітку послідовність документаційного супроводу на борту літаків. Відповідно до ст. 29, кожне судно договірної держави, задіяне в міжнародній аеронавігації, повинно мати на борту наступні документи:

- 1) свідоцтво про реєстрацію судна;
- 2) посвідчення про придатність судна до польотів;
- 3) належні посвідчення на кожного члена екіпажу;
- 4) бортовий журнал;
- 5) дозвіл на бортову радіостанцію;
- 6) якщо перевозить пасажирів, список їхніх прізвищ із вказаними пунктами відправлення і призначення;
- 7) якщо вантаж – супровідна документація на вантаж [3].

На борту літака можуть бути радіопередавачі, але користуватися ними може тільки льотний склад, і то якщо є спеціальний дозвіл. Посвідчення для екіпажу є головними документами, які засвідчують кваліфікацію особи і її здатність на виконання передбаченої роботи. Бортовий журнал містить інформацію про повітряне судно, екіпаж і кожний політ. Окремо подається стаття, присвячена фотографічній апаратурі, яка забороняється або регламентується на борту відповідно до рішень кожної з держав.

Отже, бортова документація засвідчує здатність будь-якого повітряного судна на законність своїх функцій, гарантує відповідність нормам національного та міжнародного законодавства і підкреслює важливість у сфері безпеки польотів.

Література

1. Про затвердження Інструкції про порядок забезпечення авіаційної безпеки під час виконання авіаційних перевезень і робіт за межами України: наказ Державної авіаційної служби від 5 червня 2006 р. № 399 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/>

laws/show/z0718-06?nreg=z071806 & find = 1&text

2. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>

3. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_038

УДК 347.763:614.96 (043.2)

Овчаренко Д. О., Бенько В. О., студенти,
Навчально-науковий інститут Аеронавігації,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Миронець О. М., старший викладач

АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТВАРИН ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ

У наші дні зростання кількості повітряних перевезень пасажирів, багажу та вантажу є невід’ємною ознакою розвитку авіаційної галузі. Сучасні умови збільшення перельотів з туристичною метою ставлять перед авіаперевізниками підвищені вимоги, так як часто крім пасажирів доводиться здійснювати транспортування їх домашніх тварин. Зважаючи на це, не втрачає своєї актуальності правовий аспект їх повітряних перевезень.

Варто зауважити, що вимоги чинного законодавства з цього питання сприяють забезпеченню як самих тварин, так і пасажирів, а також персоналу повітряного судна. Правовою основою авіатранспортування тварин є: Європейська Конвенція про захист тварин під час міжнародних перевезень від 13 грудня 1968 р., Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI, Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил транспортування тварин» від 16 листопада 2011 р. № 1402, Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу» від 30 листопада 2012 р. № 735 (далі по тексту – Правила), а також правил повітряних перевезень авіаперевізників.

Згідно з главою 2 розділу XII Правил, транспортування котів, собак, домашніх птахів та інших домашніх тварин має здійснюватися за умови одержання дозволу перевізника під час бронювання до початку перевезення [1].

Наприклад, у Правилах повітряних перевезень пасажирів та багажу Приватного акціонерного товариства «Авіакомпанія Міжнародні Авіалінії України» (далі по тексту – МАУ) звертається