

### *Література*

1. Рекомендації власникам безпілотних літальних апаратів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://avia.gov.ua/news/novyny/news\\_avia/25588.html](http://avia.gov.ua/news/novyny/news_avia/25588.html)

2. Концепція положення та процедур по забезпеченню безпеки польотів повітряних суден авіації загального призначення, спортивних, аматорських та безпілотних літальних апаратів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://avia.gov.ua/uploads/documents/10753.pdf>

УДК 342.9:629(043.2)

**Волошенко А. П.**, студентка,  
Навчально-науковий Юридичний інститут,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Устинова І. П., к.ю.н., доцент

## **ПРАВОВІ ПИТАННЯ НАКЛАДЕННЯ І СТЯГНЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПОРУШЕННЯ ВИМОГ ЗАКОНОДАВСТВА НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ**

Юридична процедура притягнення до відповідальності в контексті її застосування в авіаційній сфері є питанням актуальним для розуміння процедури та поведінки суб'єктів відповідальності.

Підставою для розгляду справи про правопорушення у галузі цивільної авіації є протокол про правопорушення у галузі цивільної авіації. Усі реквізити протоколу заповнюються розбірливим почерком українською мовою.

Протоколи про правопорушення в галузі цивільної авіації мають право складати Голова Державіаслужби України, його заступники, державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадкові особи Державіаслужби України, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів або їх заступники.

У разі скоєння суб'єктом авіаційної діяльності (далі – Суб'єкт) правопорушення на території аеропорту керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів або їх заступники складають протокол про правопорушення і у триденний строк направляють його до Державіаслужби України.

Протокол складається за кожним виявленим фактом правопорушення, а також підписується посадовою особою, що складала протокол, та керівником або уповноваженим представником Суб'єкта.

Особа, яка вчинила правопорушення, має право подати в протоколі пояснення і зауваження щодо його змісту, а також викласти мотиви своєї відмови від його підписання.

Розглядає справи про правопорушення у галузі цивільної авіації Державіаслужба України, за результатами розгляду виноситься постанова про накладення штрафу за правопорушення або постанова про закриття провадження у справі.

Штраф може бути накладено на юридичну особу – суб'єкта авіаційної діяльності протягом шести місяців з дня виявлення правопорушення, але не пізніше ніж через три роки з дня його вчинення.

Справи про правопорушення розглядають Голова Державіаслужби України та його заступники за напрямами діяльності. справи про правопорушення у галузі цивільної авіації розглядаються в п'ятнадцятиденний строк з дня отримання Державіаслужбою України протоколу про правопорушення.

За результатами розгляду матеріалів справи Голова Державіаслужби України або його заступники протягом 15 днів з дня отримання Державіаслужбою України протоколу про правопорушення у галузі цивільної авіації виносять постанову про накладення штрафу на Суб'єкта або про закриття провадження у справі.

Постанова складається у двох примірниках. Перший примірник постанови у триденний строк після її прийняття вручається під розписку керівнику або уповноваженому представнику Суб'єкта чи надсилається рекомендованим листом поштою, про що робиться запис у справі. Другий примірник постанови залишається у справі.

Суб'єкт повинен сплатити штраф у п'ятнадцятиденний строк з дня вручення або отримання надісланої копії постанови Державіаслужби України про накладення штрафу. Копія платіжного документу у триденний строк надсилається до Державіаслужби України.

У разі якщо штраф не сплачено у встановлені строки, примусове виконання постанови здійснюється державною виконавчою службою згідно з законодавством України.

Про вчинення адміністративного правопорушення на повітряному транспорті складається протокол про адміністративне правопорушення.

Складається протокол за:

- порушення правил поведінки на повітряному транспорті;
- порушення правил міжнародних польотів;
- порушення правил пожежної безпеки;

— порушення правил перевезення небезпечних речовин та предметів.

Регулюється Кодексом України про адміністративні правопорушення.

На складання протоколу мають право Голова Державіаслужби та його заступники, державні інспектори, уповноважені на проведення перевірок посадові особи Державіаслужби, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів та їх заступники.

Протокол складається у двох екземплярах, один з яких надсилається посадовій особі, яка розглядатиме справу про адміністративне правопорушення, а другий вручається особисто особі, яка притягається до адміністративної відповідальності.

Отже, як бачимо, процедура накладення штрафних санкцій суттєво не відрізняється від аналогічного процесу в контексті інших сфер застосування норм щодо притягнення до адміністративної відповідальності за порушення.

#### *Література*

1. Про затвердження Порядку накладення і стягнення штрафів за порушення вимог законодавства на повітряному транспорті: наказ Міністерства інфраструктури України від 26 грудня 2011 р. № 637 [Електронний ресурс]. – Режим доступу до ресурсу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0073-12>.

УДК 656.7.01:061.25 ІКАО:002.66 (043.2)

**Костяна І. Ю.**, студентка,  
Навчально-науковий Юридичний інститут,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Гусар О. А., к.ю.н.

### **СТВОРЕННЯ МІЖНАРОДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ (ІКАО)**

Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО) була створена відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р. й існує з 4 квітня 1947 р. ІКАО має статус спеціалізованої установи ООН [1, с. 25]. ІКАО має власний прапор, введений з нагоди п'ятдесятирічного ювілею, вивішений 7 грудня 1994 р. в штаб-квартирі ІКАО (Монреаль). Прапор Міжнародної організації цивільної авіації, пофарбований блакитним і білими квітами Організації Об'єднаних Націй, містить зображення земної кулі з