

Кабінету Міністрів України від 3 жовтня 1997 р. № 1095 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1100-97-п>

4. Голова Державіаслужби підписав домовленість про збіжність систем сертифікації з Єврокомісією / Урядовий портал [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=249660092&cat_id=244277212

УДК 346.3:656.7.073.28(043.2)

Якименко І. А., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Горбатюк Я. В., к.ю.н.

ІСТОТНІ УМОВИ ДОГОВОРУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ

Договір вважається універсальним регулятором досить різноманітних суспільних відносин, зміст, характер, і тенденції розвитку яких постійно зазнають змін. Не є виключенням і господарський договір.

Господарський договір вважається укладеним, якщо між сторонами у передбачених законом порядку та формі досягнуто згоди щодо усіх його істотних умов. Істотними є умови, визнані такими за законом чи необхідні для договорів даного виду, а також умови, щодо яких на вимогу однієї із сторін повинна бути досягнута згода. При укладенні господарського договору сторони зобов'язані у будь-якому разі погодити предмет, ціну та строк дії договору (ч. 2, 3 ст. 180 Господарського кодексу України (далі – ГК України) [1].

Серед великої чисельності перевезень вантажів особливе місце займають перевезення повітряним транспортом. Повітряні перевезення вантажу виконуються на підставі договору між авіаперевізником та вантажовідправником. Кожний договір повітряного перевезення та його умови засвідчуються документом на перевезення, який видається авіаційним перевізником або уповноваженими ним організаціями (агентами) [2].

Відповідно до ч. 1 ст. 307 ГК України за договором перевезення вантажу одна сторона (перевізник) зобов'язується доставити ввірений їй другою стороною (вантажовідправником) вантаж до пункту призначення в установленій законодавством чи договором строк та видати його уповноваженій на одержання вантажу особі (вантажодержувачу), а вантажовідправник зобов'язується сплатити за перевезення вантажу встановлену плату [1].

Таким чином, в договорі перевезення вантажу повітряним транспортом істотними умовами є умови про предмет, ціну та строк.

Предметом договору перевезення вантажу повітряним транспортом є послуги щодо доставки ввірених перевізникові матеріальних цінностей (вантаж) до пункту призначення. Таким чином можна стверджувати, що вантаж є одним з елементів, який належить до предмету договору перевезення, як його істотної умови [3].

З огляду на це, важливо визначити зміст терміну «вантаж», виділити ознаки вантажу, які безпосередньо впливають на зміст договору перевезення. Так, ні в Цивільному кодексі України, ні в Господарському кодексі України, ні в Законі України «Про транспорт» не дається визначення поняття «вантаж». Але зміст даного поняття розкривається в повітряному кодексі України. Відповідно до п. 24 ч. 1 ст. 1 Повітряного кодексу України вантаж – це будь-яке майно, що перевозиться на борту повітряного судна, крім пошти, бортових припасів і багажу, що перевозяться згідно з багажною квитанцією [2].

З огляду на це, можна виділити наступні особливості вантажу:

а) вантаж – це матеріальні цінності, що передані відправником для перевезення, крім пошти, багажу та бортових припасів і різного спорядження, яке необхідне для функціонування транспортного засобу;

б) до вантажу також включається упаковка, контейнер і інше обладнання, призначене для збереження та транспортування вантажу, які передані перевізнику відправником.

Наступною істотною умовою договору перевезення вантажу повітряним транспортом є ціна (тариф).

Відповідно до ст. 99 Повітряного кодексу України тарифне регулювання на ринку повітряних перевезень, що здійснюються на території України або починаються чи закінчуються на території України, базується на таких засадах: 1) базування розрахунків тарифів на собівартості цих послуг з урахуванням отримання прибутку; 2) залежність рівня тарифів від рівня послуг, які отримує пасажир при повітряному перевезенні; 3) недопущення встановлення демпінгових або дискримінаційних цін з боку окремих авіаперевізників [2].

Тарифи на повітряні перевезення, що здійснюються на території України або починаються чи закінчуються на території України, які визначають обсяг оплати за повітряне перевезення та за пов'язані з ним послуги, а також умови здійснення такої оплати, включаючи винагороду та умови, запропоновані суб'єктам, що надають

агентські послуги з продажу повітряних перевезень, визначаються авіаперевізниками в установленому ними порядку і оприлюднюються у формі, доступній користувачам [2].

Ще однією істотною умовою договору перевезення вантажу повітряним транспортом є строк договору. Договір перевезення вантажу належить до строкових договорів. За правилами ст. 919 Цивільного кодексу України (далі ЦК України), строк встановлюється договором, якщо інший строк не встановлено транспортними кодексами (статутами), іншими нормативно-правовими актами та правилами, що видаються відповідно до них, а якщо таких строків немає – у розумний строк. Крім того законодавець надає можливість укладення довгострокового договору в разі необхідності здійснення систематичних перевезень (ст. 914 ЦК України).

Таким чином, до істотних умов договору перевезення вантажу повітряним транспортом відносяться умови про предмет, ціну та строк дії договору, проте вони мають свої особливості з урахуванням специфіки повітряних перевезень.

Література

1. Господарський кодекс України від 16 січня 2003 р. № 436-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 18. – Ст. 144.

2. Лідовець Р. А. Поняття вантажу за договором перевезення вантажу / Р. А. Лідовець // Часопис Національного університету «Острозька академія». Серія «Право». – 2011. – № 2 (4) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://lj.oa.edu.ua/articles/2011/n2/11lradv.pdf>.

3. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48. – Ст. 536.

4. Цивільний кодекс України від 16 січня 2003 р. № 435-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 40. – Ст. 356.

УДК 342.9(043.2)

Ячменська М. М., студентка,
Економіко-правовий факультет,
Одеський національний університет ім. І. І. Мечникова, м. Одеса
Науковий керівник: Стукаленко О. В., д.ю.н., доцент

ДО ПИТАННЯ ВПЛИВУ КОНВЕНЦІЇ ПРО МІЖНАРОДНУ ЦИВІЛЬНУ АВІАЦІЮ НА НАЦІОНАЛЬНЕ ЗАКОНОДАВСТВО УКРАЇНИ

Зростання масового й інтенсивного руху повітряних пасажирських і вантажних перевезень вимагають встановлення