

Метою Угоди є поступове інкорпорування в законодавство України вимог та стандартів актів законодавства ЄС у сфері безпеки польотів, авіаційної безпеки, організації повітряного руху, захисту навколишнього середовища, захисту прав споживачів, систем комп'ютерного бронювання та соціальних аспектів [4]. Після повного впровадження Угоди авіаперевізники України матимуть право користуватися необмеженими комерційними правами при здійсненні перевезень з України до ЄС та між будь-якими державами-членами ЄС, за умови, що політ є частиною перевезення, яке обслуговує пункт в Україні. Авіаперевізники ЄС матимуть необмежені комерційні права щодо польотів в Україну та в її межах. Додатковою вигодою для України стане визнання державами-членами ЄС сертифікатів, що видані Україною стосовно екіпажів повітряних суден та організації повітряного руху.

#### *Література*

1. Перспективи приєднання України до Спільного авіаційного простору ЄС [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://europewb.org.ua/wp-content/uploads/2016/12/policy-brief-avia.pdf>
2. Україна парафувала з ЄС Угоду про Спільний авіаційний простір. Єдиний веб-портал органів виконавчої влади [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art\\_id=246883289](http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=246883289)
3. Коссе І. Європеїзація авіапростору України: переваги і проблеми, пов'язані з підписанням Угоди про спільний авіаційний простір / І. Коссе; Інститут економічних досліджень та політичних консультацій [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://eu.prostir.ua/files/1322828931580/2811\\_ukrfinal.pdf](http://eu.prostir.ua/files/1322828931580/2811_ukrfinal.pdf)
4. Угода між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про Спільний Авіаційний Простір [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.avia.gov.ua/uploads/documents/9283.pdf>

УДК 347.763(043.2)

**Шиян Я. В.**, студентка,  
Коледж інформаційних технологій та землевпорядкування,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Богатюк І. Г., викладач

## **НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ**

Європейський напрям інтеграції транспортно-логістичної системи (далі – ТЛС) головним чином зумовлює активні

дослідження її розвитку та сприяє подальшій розбудові транспортного комплексу України [1, с. 208].

Оскільки регіони України характеризуються різним соціально-економічним розвитком та спеціалізацією виробничої ланки господарювання, важливого значення набуває ефективний взаємозв'язок між товаровиробниками та системою їх транспортного обслуговування шляхом формування розвинутої ТЛС [2, с. 278-279].

Одним із ключових напрямів розвитку транспортної галузі відповідно до Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 р. № 2174, є інтеграція вітчизняної транспортної системи до європейської та світової транспортних систем, а також максимальне використання транзитного потенціалу держави.

В умовах нестабільної фінансової ситуації, що склалася в країні, та зважаючи на економіко-географічне положення України, розвиток ТЛС можливий шляхом розвитку транзитного потенціалу країни та участі України у міжнародних транспортно-логістичних проектах.

Великий транзитний потенціал України обумовлює наявність розвинутої транспортної інфраструктури, зокрема 22 тис. км залізничних шляхів, з яких 45 % електрифіковано, щільної мережі автомобільних доріг загального користування протяжністю 170 тис. км, системи незамерзаючих морських торговельних портів Чорноморсько-Азовського басейну та портів в Українському Придунав'ї, великої кількості річок, придатних для судноплавства [3, с. 60].

Беручи до уваги те, що наразі Україна стрімко втрачає свої позиції на міжнародному ринку транспортних послуг, можна виділити основні чинники зменшення ролі України як транзитера: недостатність обсягів та темпів розбудови транспортної інфраструктури, що зумовлює переорієнтацію транспортних шляхів в обхід України; незадовільний стан доріг, 90 % яких потребує реконструкції або ремонту; неузгодженість тарифної політики Укрзалізниці та морських торговельних портів України; надмірна складність та тривалість процедур перетину кордону; відсутність послідовної державної політики щодо розвитку транзитного потенціалу України.

Країни ЄС досягли значних успіхів у координації транспортно-логістичної стратегії, яка дістала назву єврологістика, та розглядається як основна складова процесу євроінтеграції. У проектах єврологістики важливе місце належить Україні, що обумовлено, в першу чергу, проходженням територією країни

Пан'європейських транспортних коридорів. Їх інтенсивне використання може значно збільшити доходи державного та регіональних бюджетів, сприятиме розвитку дорожньої інфраструктури, транспортної та усіх причетних до неї галузей загалом [5].

Важливим кроком у посиленні інтеграції між ЄС та країнами Східного партнерства стало створення спільної транспортно-логістичної мережі між ЄС та його східними сусідами 9 жовтня 2013 р. у Люксембурзі під час зустрічі Міністрів транспорту Східного партнерства. Регіональна транспортно-логістична мережа Східного партнерства, схвалена міністрами, визначає найважливіші інфраструктурні поєднання між ЄС та його східними сусідами, включаючи Україну [4].

Повноправне членство України в міжнародній організації Європейської Конференції Міністрів Транспорту (ЄКМТ), створеної для полегшення та інтеграції функціонування ринків міжнародних автомобільних перевезень, дозволило бути більш конкурентноспроможними українським перевізникам та дало можливість іноземним перевізникам безперешкодно здійснювати перевезення до України та транзитом через її територію, а українським перевізникам – до країн-учасниць ЄКМТ за наявності багаторазових дозволів ЄКМТ.

На міжнародному рівні Україна приєдналася або проводить процедури приєднання до основних конвенцій і багатосторонніх угод у галузі транспорту, які визначають пріоритетні напрямки та умови перевезень транзитних вантажів. Серед цих заходів найважливішими є приєднання до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ), проведення роботи щодо підписання Конвенції про процедуру міжнародного митного транзиту під час перевезення вантажів залізничним транспортом, розробка проекту Закону «Про приєднання України до Конвенції про спільну транзитну процедуру» та ін.

Концепція реформування транспортного сектору економіки, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2000 р. № 1684, наголошує на необхідності гармонізації нормативно-правової бази у сфері транспорту з відповідними міжнародно-правовими нормами та наближення технічних, технологічних та екологічних стандартів і вимог у сфері транспорту до європейських та поступове їх впровадження на вітчизняному ринку.

Проте наразі транспортна система України не відповідає стандартам і вимогам Європейського Союзу й вирізняється

суттєвим відставанням щодо інфраструктури, обладнання і норм. На цьому етапі розвитку ТЛС країни потрібно максимально реалізувати можливості, що надає співробітництво з ЄС у межах політики сусідства.

Формування інтегрованої ТЛС України сприятиме розвитку економіки та підвищенню конкурентоспроможності країни на міжнародних ринках транспортно-логістичних послуг. Їх розвиток можливий шляхом відновлення транзитного потенціалу України, її участі в міжнародних транспортних проектах ЄС. Установлення Україною партнерських відносин з ЄС насамперед у сфері транспорту сприятиме поглибленню євроінтеграції та поліпшенню економічної ситуації країни загалом.

#### *Література*

1. Устенко М. О. Актуальність формування транспортно-логістичних систем в умовах євроінтеграції / М. О. Устенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 49. – С. 207-210.

2. Бойко О. В. Ринок транспортних послуг: основи методології розвитку: монографія / О. В. Бойко. – К.: Кондор, 2014. – 494 с.

3. Михайличенко К. М. Відновлення транзитного потенціалу як чинник підвищення конкурентоспроможності України / К. Михайличенко // Стратегічні пріоритети. – 2015. – № 4. – С. 59-65.

4. Міжнародна технічна допомога ЄС у сфері транспорту // Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/mizhnarodna-tehnichna-dopomoga-es-u-sferi-transportu.html>.

5. Співробітництво Україна – ЄС в сфері транспорту // Офіційний сайт Представництва України при Європейському Союзі та Європейському Співтоваристві з атомної енергії [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukraine-eu.mfa.gov.ua/ua/ukraine-eu/sectoral-dialogue/transport>.

УДК 347.73:352.07(043.2)

**Шевченко М. В.**, студент,  
Юридичний інститут,  
Київський міжнародний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Суббот А. І., д.ю.н., професор

## **ПРАВОВІ ОСНОВИ ФІНАНСОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ В УКРАЇНІ**

Мета фінансової діяльності органів місцевого самоврядування зумовлена їх фінансовими потребами й досягається тільки через